



MANUAL DE **GARANTÍA Y** **MANTENIMIENTO**



SISTEMA DE
ENCENDIDO
AUTOMÁTICO
DE LUZES (AHC)

SISTEMA DE LUZES
DE CIRCULACIÓN
DIURNA (DRL)

SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENOS

PARA MAYOR INFORMACIÓN DE LOS SISTEMAS, CONSULTE ANEXO
INFORMACIÓN DE SEGURIDAD.

WWW.AUTECO.COM.CO/MOTOS



Con el respaldo



Anexo Información de seguridad

Verifique la carátula de este manual para conocer cuál de los siguientes dispositivos de seguridad posee su vehículo.



**SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENOS**

Sistema diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de forma brusca mientras se circula en línea recta, el sistema regula automáticamente la fuerza de frenado.

Aunque el sistema ABS proporciona estabilidad al detenerse, recuerde las siguientes características:

- * Para frenar de forma eficaz, deje de acelerar y utilice la leva de freno delantero y el pedal de freno trasero simultáneamente, de la misma manera que en el sistema de frenos de una motocicleta convencional.
- * El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, un error de juicio o un uso incorrecto de los frenos.



**SISTEMA DE ENCENDIDO
AUTOMÁTICO DE LUCES (AHB)**

Sistema diseñado para que una vez se ponga el motor en marcha, la luz principal de la farola se encienda automáticamente.

Este sistema garantiza una mayor visibilidad del vehículo para los demás actores viales.



**SISTEMA DE LUCES
DE CIRCULACIÓN DIURNA (DRL)**

Sistema de iluminación LED, el cual se enciende automáticamente al girar el interruptor de encendido a "ON".

Mientras la farola principal esté apagada, la luz LED alumbrará intensamente, si se enciende la farola principal, la luz LED se atenuará automáticamente.

No se recomienda dejar el interruptor de encendido en "ON" mientras el motor no esté en funcionamiento porque la batería se descargará prematuramente.

IMPORTANTE

Antes de encender el motor
verifique si el nivel de
aceite 4T
es el adecuado.
Ver sección

**ACEITE
MOTOR**

Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción total o parcial de este libro, en ninguna forma o por ningún medio, ya sea electrónico o mecánico, incluido fotocopiado, sin permiso escrito de Autotécnica Colombiana S.A.S.(Auteco S.A.S.)



COMPRA SIEMPRE

REPUESTOS ORIGINALES **TVS**

CON EL RESPALDO DE AUTECO

CAMBIAMOS
PARA DARTE MÁS



TABLA DE CONTENIDO

[Introducción](#)

[Muy importante tener en cuenta](#)

[Sugerencias para conducir con seguridad](#)

[Auteco cuida nuestro planeta](#)

[Despegue y consejos para el ahorro de combustible](#)

[Especificaciones del Vehículo](#)

[Información general](#)

[Cuadro de mantenimiento periódico](#)

[Procedimientos sugeridos de mantenimiento](#)

[Aceite de motor](#)

[Recomendaciones y datos importantes](#)

[Almacenamiento del Vehículo](#)

[Centros de Servicio Autorizado \(CSA\)](#)

[Garantía Auteco](#)

[¿Qué son las revisiones periódicas?](#)

[Lista de chequeo de alistamiento](#)

[Historial de mantenimiento](#)

[Cupones de revisiones obligatorias \(5 revisiones\)](#)

[Recomendaciones finales](#)

INTRODUCCIÓN

Es nuestro deseo agradecerle por escoger esta motocicleta (en adelante "el Vehículo") con el respaldo de Autotécnica Colombiana S.A.S. (en adelante "Auteco" o "la Compañía"). Su nuevo Vehículo es el producto de la avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y de continuos esfuerzos por lograr confiabilidad, seguridad y rendimiento. Estamos seguros, que el Vehículo probará ser digno de su elección y de que usted estará orgulloso de su funcionamiento. Lea este Manual antes de conducir, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del Vehículo, sus características, capacidades y limitaciones. Para asegurar una larga vida, sin problemas para su Vehículo, dele el cuidado apropiado y el mantenimiento descritos en este Manual y exija siempre repuestos genuinos a su Centro de Servicio Autorizado (CSA). Confíe el mantenimiento y reparaciones a los Centros de Servicio Autorizados (CSA) por Auteco. Nosotros le ofrecemos 5 revisiones de servicio programado para mantener su Vehículo en perfectas condiciones. Favor solicitarlos a nuestros Centros de Servicio Autorizado (CSA) Auteco.

Debido a las continuas mejoras en el diseño y en el rendimiento que ocurren durante la producción, en algunos casos pueden existir diferencias menores entre el Vehículo real y las

ilustraciones y el texto de este Manual. En caso de que usted desee tener alguna información detallada sobre el Vehículo, consulte al agente comercial o concesionario autorizado de Auteco.

AUTOTÉCNICA COLOMBIANA S.A.S. - AUTECO.

Apartado aéreo 1066

Medellín Colombia

Línea gratuita nacional

01 8000 52 00 90

servicioalcliente@auteco.com.co

Página Web:

www.auteco.com.co

! IMPORTANTE

El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este Manual, modificaciones en el Vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario.

Las imágenes contenidas en el presente manual son de referencia, el producto adquirido por usted corresponde a las características indicadas al momento de la compra y pueden no corresponder exactamente con lo aquí contenido.

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

DESDE EL PRIMER DÍA.

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un Vehículo de 4 tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su Vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere.

Con su Vehículo con el respaldo de Auteco usted ha pasado al campo de las personas motorizadas; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran y cuando quieran, con máxima facilidad y economía. Esto nos complace profundamente y por eso estamos muy interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación.

Para contribuir a ello, hemos extractado algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su Vehículo, de obligatorio cumplimiento:

Millones de máquinas, como la suya, ruedan por todo el mundo en excelentes condiciones. Y la razón es que tienen un buen propietario. Usted debe y puede serlo.

**LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE SU
"MANUAL DE GARANTÍA Y
MANTENIMIENTO" Y SIGA SUS
INSTRUCCIONES EXACTA Y
OPORTUNAMENTE.**

Con ello habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

- Verifique siempre el nivel de aceite del motor.
- Verifique diariamente el nivel de líquido refrigerante (Si aplica)
- Verifique y calibre la de presión de aire de las llantas.
- Verifique el nivel del líquido de frenos. (Si aplica)
- Verifique la tensión de los frenos. (Si aplica)
- Limpie, verifique y lubrique la cadena.

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

SIEMPRE TENGA EN CUENTA:

Su Vehículo está diseñado para trabajar con gasolina de automóvil, para experimentar la máxima potencia y desempeño de su Vehículo, use el combustible recomendado por Auteco (Ver cuadro de especificaciones técnicas)

SIEMPRE:

PRECAUCIÓN: No llene completamente el depósito de gasolina, porque ésta, como se expande fácilmente, se rebosará por el respiradero de la tapa del deposito de combustible.

Y SIEMPRE:

Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación (Ver cuadro de especificaciones técnicas). Esto incrementará la vida útil de las llantas y disminuirá el consumo de combustible.

Use siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente. Practique desde el principio hasta que lo haga sin pensarlo. No use uno solo. Dedique un rato cada semana al cuidadoso aseo de su Vehículo y a revisar y ajustar los tornillos y tuercas.

SI NO ES EXPERTO, NO ENSAYE EN SU MÁQUINA: LLÉVELA A UN CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO (CSA).

Conduzca respetando las normas de tránsito y tenga especial cuidado durante la noche y los días lluviosos.

MANTENGA CONSIGO OBLIGATORIAMENTE:

Licencia de transito	Herramienta del vehículo
Licencia de conducción	Tecnomecánica (Si aplica)
Seguro obligatorio SOAT	
Casco	

ES MUY RECOMENDABLE:

Impermeable	Gafas
Chaqueta	Guantes

CUANDO SALGA DE VIAJE:

Inflador de mano	Bujía nueva
Cables	Bombillos nuevos
Medidor de presión del aire de las llantas	Otras herramientas

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

Un motociclista inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando su pasión por muchos años y por eso, no se arriesga inútilmente. Auteco presenta el top 10 del motociclista seguro.

- 1.** Use un buen casco de seguridad y manténgalo siempre abrochado. El casco no es únicamente para evitar una infracción de tránsito, use uno que realmente ofrezca protección en caso de un accidente.
- 2.** Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
- 3.** Nunca adelante entre dos vehículos en movimiento. Cualquier movimiento inesperado de uno de ellos puede hacer que pierda el control del Vehículo y sufrir un accidente.
- 4.** Evite transitar sobre las líneas y señales blancas y amarillas cuando la vía se encuentre mojada y manténgase atento a las manchas de aceite dejados por otros vehículos.
- 5.** Use siempre las direccionales, stop, luz frontal para indicar a otros conductores cuál será su próxima maniobra, apóyese visualmente en los retrovisores para una conducción más segura y tenga en cuenta que es posible que los objetos se vean más cerca de lo que realmente se encuentran.
- 6.** Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación de este Manual (Ver cuadro de especificaciones técnicas). Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia del Vehículo al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa. Además aumenta el consumo de combustible si la presión es baja.
- 7.** Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Recuerde que el freno delantero lleva el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
- 8.** Antes de girar o atravesar un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un vehículo no aparecerá en el último momento.
- 9.** Al adelantar otro vehículo hágalo solamente por la izquierda. Adelantar por la derecha es extremadamente peligroso.
- 10.** Maneje más despacio de lo que su capacidad y la del Vehículo se lo permita. En caso de una imprudencia de un tercero (otro vehículo, peatones, huecos, etc.) tendrá los reflejos y la potencia extra que se necesitan para sortear la situación.

AUTECO CUIDA NUESTRO PLANETA



"ENTREGA LAS LLANTAS Y LAS BATERÍAS USADAS Y CONTRIBUYE CON EL CUIDADO DEL AMBIENTE"

Procedimiento para la devolución de las llantas y baterías usadas de plomo ácido o gel

Somos responsables de cerrar el ciclo de las llantas y las baterías que ponemos en el mercado de forma ambientalmente segura. Esto lo logramos a través de una cadena de logística inversa, recogiendo en los Centros de Servicio Autorizados (CSA) de Auteco en ciudades y municipios de todo el país las llantas y las baterías usadas de plomo ácido de nuestras motocicletas.

Para la recolección y reciclaje de las llantas contamos con aliados en el país para lograr que las llantas recolectadas lleguen a la industria cementera para su uso como material combustible reemplazando el carbón; todo esto cumpliendo las exigencias y estándares ambientales. De esta manera cerramos su ciclo y reducimos la huella de carbono.

Para la disposición final adecuada de las baterías contamos con la corporación Recoenergy como aliada. Por medio de ella se gestionan las baterías usadas de plomo-ácido de forma ambientalmente segura, las cuales una vez han cumplido su vida útil requieren ser recolectadas y recicladas de manera adecuada y segura para aprovechar nuevamente el plomo que contienen. Recuerde que su Vehículo recibe alimentación eléctrica a través de una batería de tipo plomo – ácido (Pb – ácido) o de tipo gel. Ella permite que su Vehículo funcione adecuadamente. Para ubicar la batería en su Vehículo refiérase al interior de su Manual para identificar el lugar exacto en el modelo que hoy conduce.

AUTECO CUIDA NUESTRO PLANETA

Las baterías contienen elementos nocivos para la salud (Plomo y Ácido Sulfúrico), por lo tanto usted no debe manipular su contenido. Evite perforarla o incinerarla, esto puede ser perjudicial para su salud y nocivo para el ambiente. No la deseche junto con los desperdicios domésticos. Entréguela para que sea reciclada en todos los casos.



PRECAUCIÓN: No perfore ni incinere la batería

MEDIDAS DE PRECAUCIÓN A SEGUIR PARA PREVENIR RIESGOS A LA SALUD Y AL AMBIENTE.

Usted como usuario del Vehículo, al portar una batería en él, según la Resolución 0372 del Ministerio de Ambiente y desarrollo sostenible, deberá cooperar con estos mecanismos de recolección para evitar una mala disposición de este residuo peligroso al igual que tiene la obligación de no disponer como residuo sólido doméstico las llantas usadas de su vehículo según la Resolución 1326 del Ministerio de Ambiente y desarrollo sostenible y entregar estos residuos a los centros de servicio autorizados (CSA) de la red, los cuales serán los centros de acopio autorizados para tal fin.

Contamos con su ayuda para evitar una mala disposición de este desecho peligroso y así evitar deteriorar nuestro ambiente y la salud de los habitantes del planeta.

DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los primeros 1.000 km de recorrido del Vehículo se denominan período de despegue.

El periodo de despegue es crucial y un manejo adecuado durante este periodo contribuirá a garantizar una mayor vida útil y mejor rendimiento del motor.

La velocidad máxima del motor recomendada durante el período de despegue es :

7000 rpm

Varíe constantemente la velocidad del motor indicada sin excederla, para un mejor acoplamiento de los componentes del motor.

No acelere excesivamente el motor, ni lo lleve al por encima de este límite de revoluciones.

No mueva el Vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor se caliente al menos por un minuto a bajas revoluciones para permitir que el aceite lubrique la parte superior del motor.

Después de encender el Vehículo y durante el tiempo de calentamiento del motor, presione y libere lentamente la leva del embrague en tres

ocasiones, con el fin de facilitar la lubricación del embrague y otros componentes del motor

No deje que se agote el motor, baje al cambio inmediato de más fuerza antes de que se agote. Conducir a la velocidad apropiada y evitar la aceleración y el frenado innecesarios, es importante no solo para la seguridad y bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del Vehículo y una operación más suave.

Si conduce dentro del límite de 60 km/h, se asombrará de la economía en el consumo de combustible.

Asegúrese que los frenos no estén impidiendo el giro normal de las llantas, ni tampoco se acostumbre a conducir con el pedal de freno accionado.

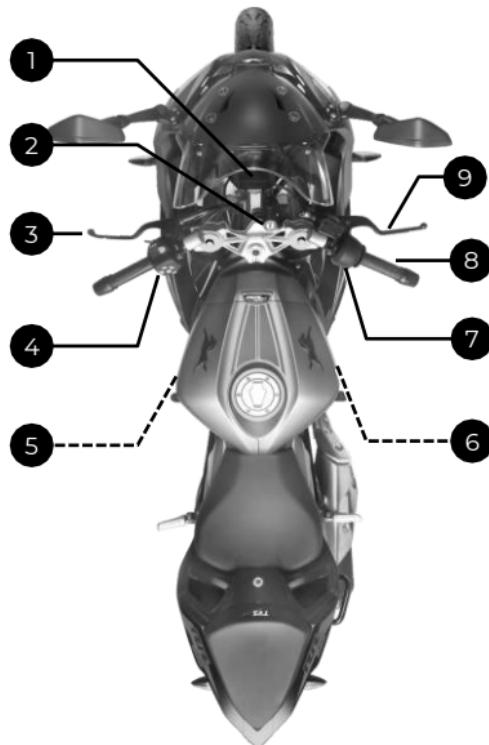
Apague el motor si va a estar detenido por más de dos minutos.

Chequee todas las mangueras y los cables. Inspeccione periódicamente la bujía.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO

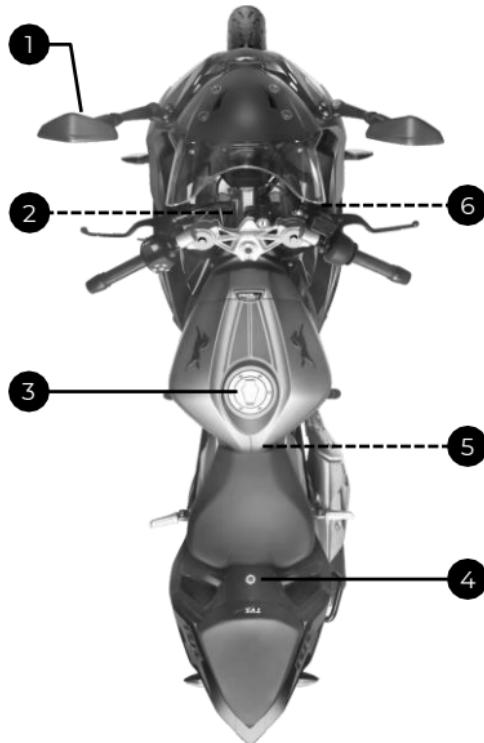
Motor	Monocilíndrico, 4 Tiempos	Llanta delantera	110/70-17 Tubeless
Diámetro x Carrera	80 x 62.1 mm	Llanta trasera	150/60-17 Tubeless
Cilindrada	312.2 cc	Presión llanta delantera	32 psi
RPM de ralentí	1500-1900 rpm	Presión llanta trasera	32 psi
Relación de compresión	10.94:1	Presión llanta trasera (con acompañante)	32 psi
Potencia máxima	33.5 HP @ 9700 rpm	Sistema eléctrico	
Torque máximo	27.3 Nm @ 7700 rpm	Lámpara frontal	12V, LED
Sistema de alimentación	Inyección	Luz de posición	12V, LED
Bujía	NGK – LMAR9D-J	Luz cola /Stop	12V, LED, 2W/2W
Tolerancia de la bujía	0.8 - 1.0 mm	Direccionales	12V,LED, 2W x4 unds
Arranque	Eléctrico	Indicador neutra	LED
Transmisión	Mecánica 6 velocidades	Indicador altas	LED
Patrón de cambios	1-N-2-3-4-5-6	Indicador direccionales	LED
Refrigeración	Líquido - Aceite	Velocímetro	TFT
Freno delantero	Disco de 300 mm	Pito	12V x 2 unds
Freno trasero	Disco de 240 mm	Batería	12V, 8 Ah
Tipo de combustible	Extra	Peso neto	174 kg
Capacidad del depósito	11 l (2.9 gal)	Capacidad de carga	130 kg
Dimensiones			
Largo	2001 mm		
Alto	1135 mm		
Ancho	786 mm		
Distancia entre ejes	1365 mm		
Altura libre al suelo	180 mm		

IDENTIFICACIÓN DE PARTES



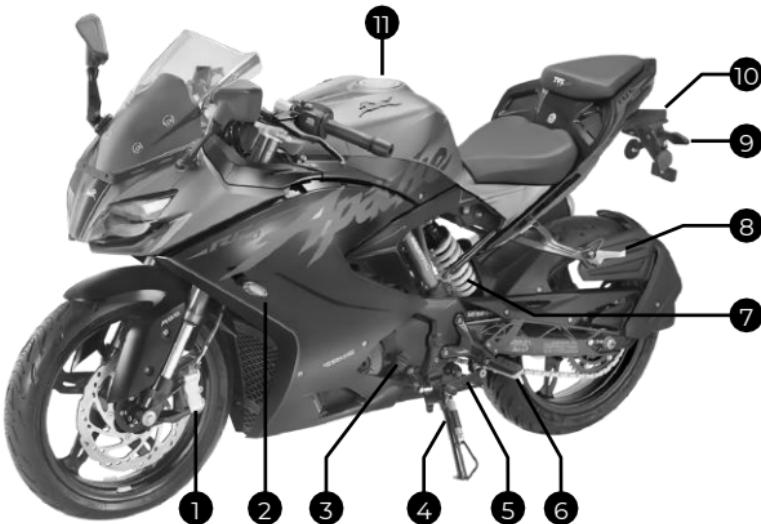
1. Tablero de instrumentos
2. Interruptor de encendido
3. Leva de embrague
4. Comando izquierdo
5. Pedal de cambios
6. Pedal de freno trasero
7. Comando derecho
8. Acelerador
9. Leva de freno delantero

IDENTIFICACIÓN DE PARTES



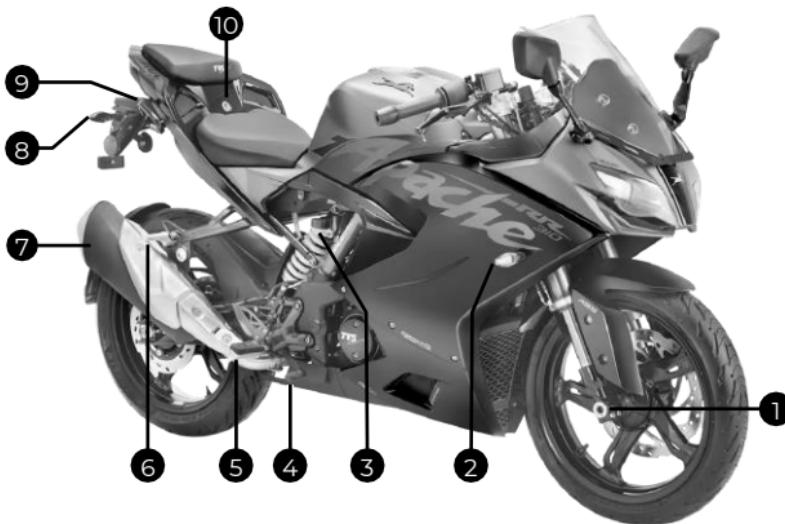
1. Retrovisor izquierdo
2. Radiador
3. Tapa de depósito de combustible
4. Seguro de sillín
5. Monoamortiguador
6. Depósito de líquido refrigerante

IDENTIFICACIÓN DE PARTES



1. Pinza de freno delantero
2. Direccional delantera izquierda
3. Tapón de aceite
4. Soporte lateral
5. Pedal de cambios
6. Reposapiés delantero izquierdo
7. Monoamortiguador
8. Reposapiés trasero izquierdo
9. Direccional trasera izquierdo
10. Luz de placa
11. Tapa depósito del combustible

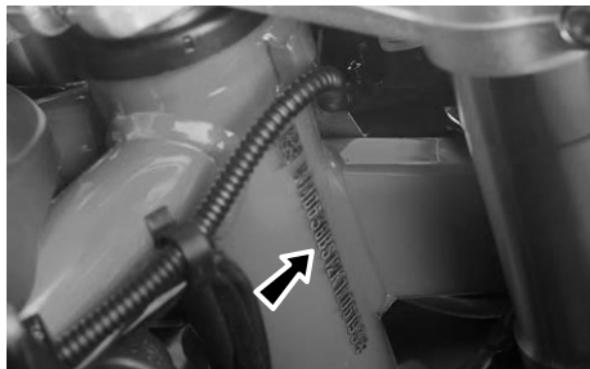
IDENTIFICACIÓN DE PARTES



1. Eje de rueda delantera
2. Direccional delantera derecha
3. Depósito de freno trasero
4. Pedal de freno trasero
5. Reposapiés delantero derecho
6. Reposapiés trasero derecho
7. Mofle
8. Direccional trasera derecha
9. Agarradera acompañante
10. Seguro de sillín

NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Los números de motor y VIN (Número de Identificación del Vehículo) se usan para registrar el Vehículo y deben corresponder a los establecidos en la tarjeta de propiedad. Ellos son el único medio para distinguir su Vehículo de otros del mismo modelo y tipo.



El número de VIN está ubicado al lado derecho de la columna de dirección (canuto). Para acceder a este, simplemente gire la dirección hacia la izquierda.

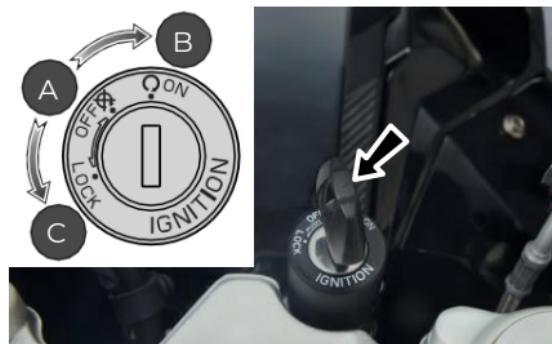


El número de motor está ubicado en la carcasa derecha del motor, como se muestra en la imagen.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

LLAVE

Se utiliza una llave común para el interruptor de encendido, seguro de dirección, seguro del sillín y la tapa del depósito de combustible.



INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Se encuentra ubicado adelante del depósito de combustible y habilita y deshabilita el circuito eléctrico y el bloqueo de la dirección. Tiene las siguientes tres posiciones:

1. OFF:

Todos los circuitos eléctricos están deshabilitados, motor apagado y es posible retirar la llave.

2. ON:

Todos los circuitos eléctricos están habilitados, el tablero de instrumentos y los testigos de advertencia realizan el autodiagnóstico. El motor puede ser encendido y no es posible retirar la llave.

3. LOCK:

Para bloquear la dirección gire el manubrio hacia el lado izquierdo, presione levemente la llave hacia adentro del interruptor y gírela hacia la posición "LOCK".

Todos los circuitos eléctricos están deshabilitados, la dirección está bloqueada y es posible retirar la llave.

Para desbloquear la dirección, presione levemente la llave hacia el interior del interruptor y gírela hacia la posición "OFF".

COMANDO IZQUIERDO

1. LEVA DE EMBRAGUE

Use la leva del embrague para desacoplar la transmisión de la rueda trasera mientras realiza los cambios de marcha.

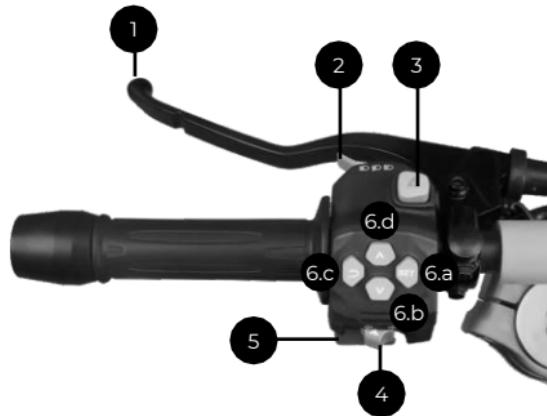
2. INTERRUPTOR DE LUCES

Este interruptor cuenta con las siguientes 3 posiciones:

- **Luz alta:** Presione el interruptor hacia afuera para encender la luz alta.
- **Luz baja:** Presione el interruptor hacia adentro ubicándolo en la posición del medio para encender la luz baja.
- **Luz de paso:** Presione el interruptor hacia adentro completamente para encender la luz alta.

3. INTERRUPTOR LUCES ESTACIONARIAS

Presione el botón para encender o apagar las luces estacionarias. Es usado para atraer la atención de los otros usuarios en la vía en caso de peligro.



Cuando están encendidas las luces estacionarias, titilan constantemente las 4 luces direccionales.

Si se encienden las luces estacionarias cuando las luces direccionales están encendidas, las luces direccionales serán interrumpidas hasta que se apaguen las luces estacionarias.

NOTA:

Las luces estacionarias solo funcionan cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

COMANDO IZQUIERDO

4. INTERRUPTOR DE DIRECCIONALES

Presione el interruptor hacia el lado que requiera para accionar cada una de las direccionales así:

↙ Direccional izquierda

↗ Direccional derecha

Presione hacia el centro para apagar las direccionales.

5. INTERRUPTOR DE PITO

▶ Presione el interruptor para hacer sonar la bocina. Es usado para atraer la atención de los otros usuarios en la vía en caso de peligro.

6. INTERRUTORES DE CONTROL

6.a SET:

- Presione para seleccionar el menú en el tablero (RIDE MODES, TRIP DETAILS, MY VEHICLE, PREFERENCES).
- Presione para entrar o seleccionar.
- Presione para aceptar una llamada.

6.b ABAJO:

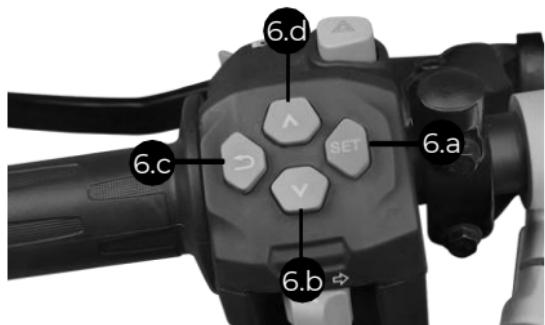
- Presione para cambiar la selección actual.

6.c ATRÁS:

- Presione para salir del menú en el tablero y para ir hacia atrás en el menú.
- Presione para rechazar una llamada.

6.d ARRIBA:

- Presione directamente en la pantalla de inicio, para ir a la selección de los modos de conducción.
- Presione para rechazar una llamada.



COMANDO DERECHO

1. INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ELÉCTRICO

El interruptor cuenta con 3 posiciones:

- ☒ El circuito de encendido está desactivado, no es posible encender el motor.
- El circuito eléctrico del motor está habilitado, es posible encender el motor.
- ⌚ Cuando la transmisión se encuentra en neutra, presione el interruptor de encendido para encender el Vehículo.

Cuando el Vehículo se encuentra en alguna marcha engranada, presione la leva de embrague y el interruptor de encendido.



2. ACELERADOR

La velocidad del motor es controlada por la rotación del acelerador. Girando hacia adentro se incrementa la velocidad del motor, girando hacia afuera se disminuye la velocidad del motor.

3. LEVA DE FRENO DELANTERO

Controla el circuito hidráulico que opera en el sistema de freno delantero. Presione la leva de freno hacia el manillar para activar el freno, la luz de freno se iluminará.



TABLERO DE INSTRUMENTOS

Características principales del tablero de instrumentos:

1. El Vehículo cuenta con una pantalla TFT a color de 5 pulgadas.
2. Cuenta con 4 temas diferentes y cada uno con su modo día y modo noche para una rica experiencia del usuario.
3. El tablero de instrumentos en combinación con los interruptores de control le permite seleccionar el modo de manejo mientras conduce.
4. La asistencia de cambio de marcha en el tablero le ayuda a conducir para obtener una mejor rendimiento o economía de combustible, según el modo de manejo seleccionado.
5. El tablero de instrumentos cuenta con un foto-sensor que permite el ajuste automático del brillo y el cambio entre los modos día y noche si esta en modo AUTO.
6. Advertencias y mensajes fáciles y efectivos en el tablero.
7. El diseño, el tamaño de la fuente, los colores y los temas permiten un acceso rápido y sencillo a la información.



TABLERO DE INSTRUMENTOS

El tablero se enciende cuando el interruptor de encendido de encuentra a la posición ON.

Todos los indicadores se iluminan durante 2 segundos aproximadamente mientras se realiza el chequeo inicial.

INDICADORES EN TABLERO

A. INDICADOR DE RPM DE CAMBIO:

Este varia según el modo de manejo seleccionado. En el modo Urban y Rain, el indicador titila lentamente cuando el acelerador está abierto por debajo del 25% y de una manera más rápida cuando el acelerador está entre el 26% y el 55%, para un mejor consumo de combustible. En el modo Sport y Track, el indicador titila cuando el motor alcanza el rango de revoluciones máximo.

NOTA:

Este indicador también funciona como fotosensor, permitiendo el ajuste automático de brillo y el cambio entre el modo día y el modo noche.

B. INDICADOR DE DIRECCIONALES IZQUIERDAS

Titila cuando las direccionales izquierdas están activadas.

C. INDICADOR DE LUZ ALTA

Se ilumina cuando la luz alta está activada.



TABLERO DE INSTRUMENTOS

D. INDICADOR DE NEUTRA

Se ilumina cuando la caja de cambios del Vehículo se encuentra en punto muerto (Neutra) y se apaga cuando se engrana cualquier otra marcha.

E. INDICADOR DE COMBUSTIBLE BAJO

Se ilumina cuando el combustible alcanza el nivel mínimo seguro o cuando hay un problema en el sensor de combustible.

F. INDICADOR DE DIRECCIONALES DERECHAS

Titila cuando las direccionales derechas están activadas.

G. INDICADOR DE BATERÍA BAJA

Se ilumina cuando el voltaje de la batería es bajo. Visite lo más pronto posible un Centro de Servicio Autorizado (CSA) de Auteco.

H. INDICADOR DEL ABS

El indicador titila cuando el auto-diagnóstico no se ha completado o aún no se ha iniciado, luego de conducir unos kilómetros el indicado debe apagarse.

Si el indicador sigue encendido visite el Centro de

Servicio Autorizado (CSA) por Auteco tan pronto como sea posible.

I. INDICADOR DE MAL FUNCIONAMIENTO DEL EMS

El indicador se ilumina cuando se identifica algún problema en el sistema de gestión del motor que hace que el límite de emisiones supere el nivel programado. Visite el Centro de Servicio Autorizado (CSA) por Auteco tan pronto como sea posible.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

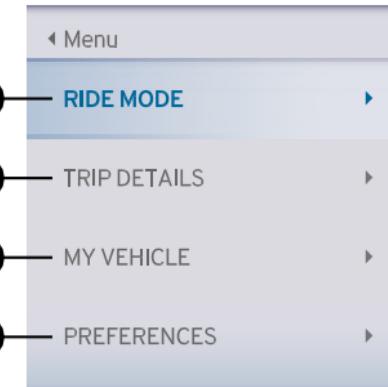
FUNCIONES EN TABLERO



- A. Menú
- B. Reloj
- C. Indicador de ventilador encendido
- D. Indicador de conexión *Bluetooth*
- E. Nivel de señal telefónica
- F. Nivel de batería del *Smartphone*

El tablero de instrumentos del Vehículo ofrece diferentes funciones para elegir. La secuencia, la elección y el funcionamiento se explican en las siguientes páginas.

A. MENÚ



Para acceder al menú presione el botón SET desde la pantalla principal.

NOTA:

Una vez el Vehículo se pone en movimiento se bloquean las opciones **MY VEHICLE** y **PREFERENCES**.

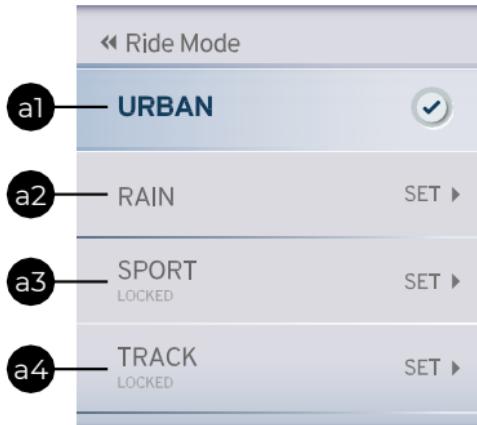
TABLERO DE INSTRUMENTOS

RECOMENDACIÓN:

Conduzca de forma segura. Mantenga la vista en la carretera en todo momento. Las distracciones mientras conduce pueden provocar accidentes y causar lesiones graves e incluso la muerte.

a. RIDE MODE

En el modo "RIDE MODE" están disponibles 4 diferentes modos de manejo. Para seleccionar use los botones ARRIBA y ABAJO y luego presione el botón SET para seleccionarlo.

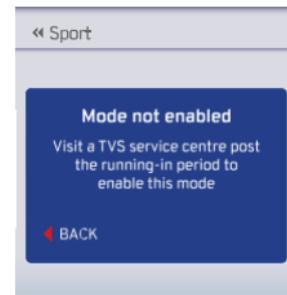


NOTA:

Solo es posible cambiar los modos de manejo cuando el acelerador está totalmente cerrado.

Cada vez que el interruptor de encendido se lleve de la posición OFF a la posición ON, el último modo seleccionado se mostrará nuevamente.

Durante el periodo de despegue del Vehículo (los 1.000 km iniciales) los modos SPORT y TRACK estarán bloqueados y la velocidad máxima será limitada, esto con la intención de proteger el Vehículo y garantizar el acoplamiento adecuado de las piezas internas del motor.



Una vez terminado el periodo de despegue visite el Centro de Servicio Autorizado (CSA) por Auteco para habilitar los modos SPORT y TRACK.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

a1. URBAN

El modo URBAN cuenta con dos temas de tablero, un modo día y un modo noche.



Modo día



Modo noche

En el modo URBAN se mostrará la siguiente información en el tablero.



e1. Velocímetro

e2. Tacómetro

e3. Indicador de nivel de combustible

e4. Indicador de combustible bajo

e5. Indicador de batería baja

e6. Sección de indicadores

e7. Indicador de interruptor de encendido

e8. Indicador de soporte lateral

e9. Indicador de cambio

e10. Temperatura del líquido refrigerante

NOTA:

El modo URBAN está limitado a una velocidad máxima de 125 km/h y el funcionamiento del ABS está ajustado a este modo y su comportamiento será diferente en los demás modos.

Para alcanzar una velocidad mayor en su Vehículo debe seleccionar los modos SPORT o TRACK.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

e1. VELOCÍMETRO

Indica la velocidad del Vehículo en kilómetros por hora (km/h).



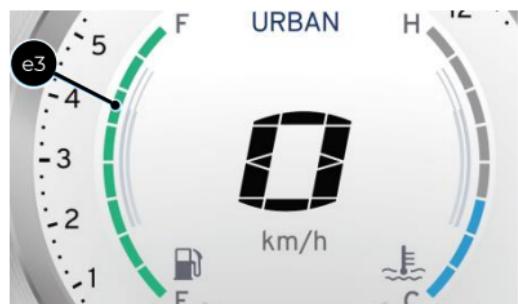
e2. TACÓMETRO

Indica la velocidad del giro del motor en múltiplos de 250 revoluciones por minuto (rpm).



e3. INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

Indica la cantidad aproximada de combustible disponible en el depósito mediante 8 barras.



Las 8 barras se muestran cuando el combustible en el depósito alcanza 9 litros aproximadamente.



TABLERO DE INSTRUMENTOS

Cuando la cantidad disponible se disminuye a 5 litros aproximadamente, el indicador muestra 4 barras.



Si el nivel de combustible es inferior a 2.2 litros, el indicador de combustible bajo se ilumina.

Cuando el indicador muestra solo 1 barra, el nivel alcanzó el mínimo seguro, 2 litros aproximadamente.



Rellene el depósito de inmediato.

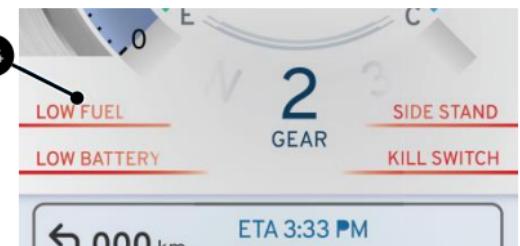
NOTA:

Mantenga un nivel de combustible mayor a una barra. Conducir con una barra o menos puede resultar en un desempeño inferior y hasta generar daños.

Si las 8 barras del indicador de nivel de combustible parpadean y el indicador de combustible bajo se ilumina visite el Centro de Servicio Autorizado (CSA) por Auteco tan pronto como sea posible.

e4. INDICADOR DE COMBUSTIBLE BAJO

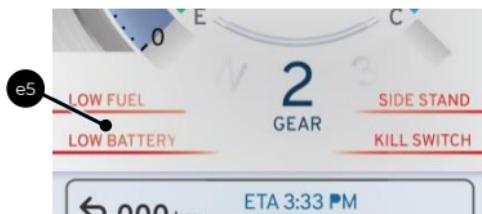
El indicador de combustible bajo sirve de advertencia para el conductor, para informarle que debe llenar el depósito de combustible. El aviso se muestra cuando quedan disponibles 2.2 litros de combustible.



TABLERO DE INSTRUMENTOS

e5. INDICADOR DE BATERÍA BAJA

El aviso se muestra cuando la carga de la batería es baja. Visite el Centro de Servicio Autorizado (CSA) por Auteco tan pronto como sea posible.



NOTA:

Si durante la marcha se presenta algún problema con el sistema de carga, en el tablero se mostrará el mensaje "VISIT TVS SERVICE CENTER" y titilará el indicador de batería baja. Si la falla persiste también se iluminará el indicador de rpm de cambio. Visite el Centro de Servicio Autorizado (CSA) por Auteco tan pronto como sea posible.



e6. SECCIÓN DE INDICADORES

La sección de indicadores se puede observar en la pantalla principal del tablero de instrumentos y muestra hasta 4 indicadores, como por ejemplo:

FUEL RANGE: Autonomía aproximada del Vehículo, calculada según las condiciones de manejo y la cantidad de combustible disponible en el depósito.

TOP SPEED: Velocidad máxima alcanzada.

ODO: Distancia recorrida por el Vehículo

AVG. SPEED: Velocidad promedio del viaje.

FUEL RANGE	150 km	TOP SPEED	125 km/h
ODO	99999.9 km	AVG. SPEED	95 km/h

TABLERO DE INSTRUMENTOS

e7. INDICADOR DE INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, pero el motor esta apagado y el interruptor de encendido esta en la posición  se mostrará el indicador en el tablero.



NOTA:

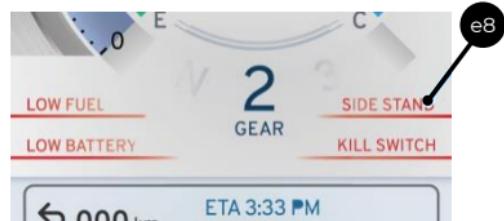
El interruptor de encendido también se puede usar en caso de emergencia para cortar la energía del motor.

e8. INDICADOR DE SOPORTE LATERAL

El indicador se muestra cuando el soporte lateral esta extendido.

El Vehículo encenderá con el soporte lateral extendido solo si está en neutra. Si el soporte se encuentra extendido el Vehículo no encenderá o

se apagara en caso que se encontrase encendido y se engrane una marcha.



e9. INDICADOR DE CAMBIO

Indica en el tablero el cambio engranado.



NOTA:

Si se presenta algún problema con este sistema, se mostrará "--" en el tablero. Visite el Centro de Servicio Autorizado (CSA) por Auteco tan pronto como sea posible.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

e7. TEMPERATURA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE

Indica la temperatura aproximada del líquido refrigerante mediante 8 barras.

Si el indicador de temperatura muestra más de 6 barras significa que se presenta un problema en el sistema de refrigeración. Visite el Centro de Servicio Autorizado (CSA) por Auteco tan pronto como sea posible.



a2. RAIN

El modo RAIN cuenta con dos temas de tablero, un modo día y un modo noche.



Modo día

Modo noche

NOTA:

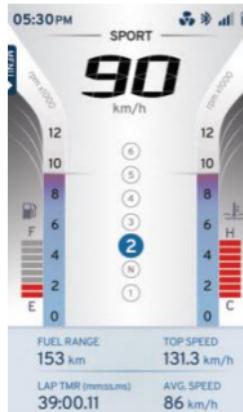
El funcionamiento es similar al del modo URBAN, el modo RAIN también está limitado a una velocidad máxima de 125 km/h y el funcionamiento del ABS está ajustado a este modo y su comportamiento será diferente en los demás modos.

Para alcanzar una velocidad mayor en su Vehículo debe seleccionar los modos SPORT o TRACK.

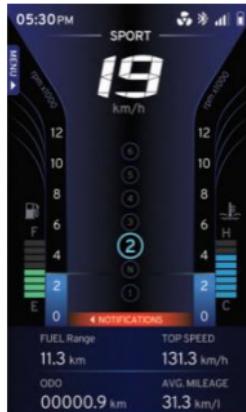
TABLERO DE INSTRUMENTOS

a2. SPORT

El modo SPORT cuenta con dos temas de tablero, un modo día y un modo noche.



Modo día



Modo noche

a2. TRACK

El modo TRACK cuenta con dos temas de tablero, un modo día y un modo noche.



Modo día



Modo noche

NOTA:

Las opciones son similares a las del modo URBAN, con un marcado cambio estético. El desempeño del motor y el funcionamiento del ABS esta ajustado a este modo y su comportamiento será diferente en los demás modos.

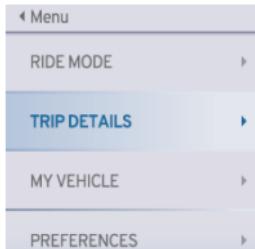
NOTA:

Las opciones son similares a las del modo SPORT, con menos indicadores. El desempeño del motor y el funcionamiento del ABS esta ajustado a este modo y su comportamiento será diferente en los demás modos.

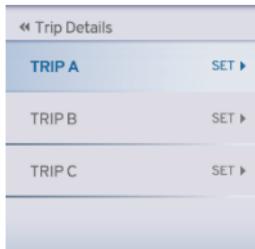
TABLERO DE INSTRUMENTOS

b. TRIP DETAILS

Para acceder al modo “TRIP DETAILS”, estando en el menú principal presione el botón ABAJO y presione SET.



En este modo están disponibles 3 diferentes opciones de viaje (TRIP). Para seleccionar use los botones ARRIBA y ABAJO y luego presione el botón SET para seleccionarlo.



En cada TRIP, se guardará la siguiente información:

- b1. Distancia total recorrida
- b2. Velocidad promedio
- b3. Consumo de combustible
- b4. Tiempo de viaje
- b5. Velocidad máxima
- b6. Consumo de combustible promedio

«« Trip A	
TOTAL DISTANCE COVERED	TOTAL TIME TRAVELED
9999.9 km LIMIT REACHED	12:18:42 hh:mm:ss
AVG. SPEED	TOP SPEED
95 km/h	122 km/h
FUEL CONSUMED	AVG. MILEAGE
999.9 litres	33.2 km/l
RESET ▶	

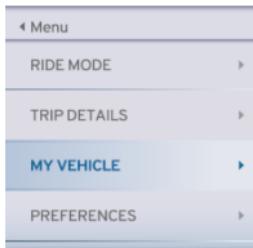
Puede reiniciar cada TRIP cuando deseé, seleccionando la opción RESET.

Presione el botón atrás para volver al menú.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

c. MY VEHICLE

Para acceder al modo “MY VEHICLE”, estando en el menú principal presione dos veces el botón ABAJO y presione SET.



En este modo están disponibles 2 diferentes opciones:

- c1. Información de revisiones técnicas
- c2. Registros de rendimiento



c1. INFORMACIÓN DE REVISIONES TÉCNICAS

En esta opción puede ver:

- Fecha de la próxima revisión técnica.
- Días y kilómetros desde la última revisión técnica.



NOTA:

Se mostrará una alerta de servicio vencido “SERVICE DUE”, cuando recorra 300 kilómetros más del kilometraje de servicio o 7 días antes de la fecha sugerida para el próximo servicio.

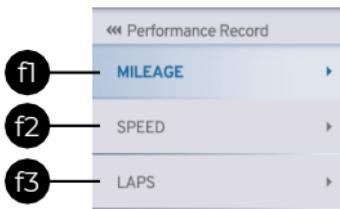
En caso que no realice la revisión dentro de la fecha o los kilómetros establecidos, aparecerá un mensaje de servicio atrasado “SERVICE OVERDUE”. Visite el Centro de Servicio Autorizado (CSA) por Auteco tan pronto como sea posible.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

c2. REGISTROS DE RENDIMIENTO

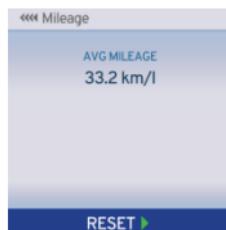
En esta opción puede ver:

- f1. Consumo de combustible
- f2. Velocidad
- f3. Tiempos de vueltas



f1. CONSUMO DE COMBUSTIBLE

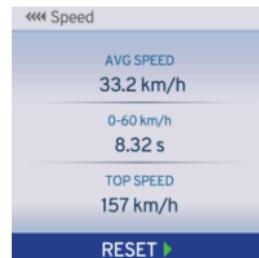
Puede ver el calculo consumo promedio aproximado del Vehículo en kilómetros por litro [km/l]. Puede reiniciar el valor seleccionando la opción RESET.



f2. VELOCIDAD

En esta opción encontrará, en este orden:

- Velocidad promedio
- Menor tiempo en alcanzar 60 km/h
- Velocidad máxima alcanzada



NOTA:

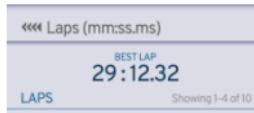
Puede reiniciar los valores seleccionando la opción RESET.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

f3. TIEMPOS DE VUELTA

El tablero guarda hasta 10 tiempos de vuelta con hora y fecha.

La mejor vuelta se muestra según esas 10 vueltas guardadas.

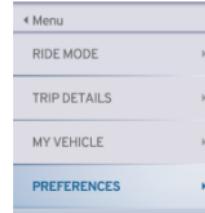


NOTA:

Puede reiniciar los valores seleccionando la opción RESET.

d. PREFERENCE

Para acceder al modo “MY VEHICLE”, estando en el menú principal presione tres veces el botón ABAJO y presione SET.



En este modo están disponibles 3 diferentes opciones. Para seleccionar use los botones ARRIBA y ABAJO y luego presione el botón SET para seleccionarlo.

- d1. Conectividad
- d2. Ajustes de pantalla
- d3. Ajustes de sección de indicadores



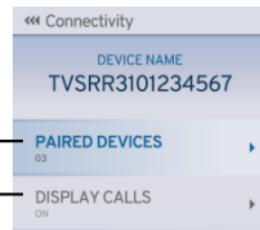
TABLERO DE INSTRUMENTOS

d1. CONECTIVIDAD

En este modo están disponibles 2 diferentes opciones. Para seleccionar use los botones ARRIBA y ABAJO y luego presione el botón SET para seleccionarlo.

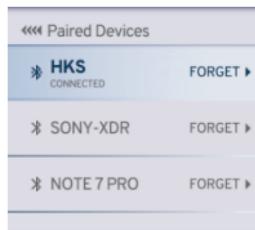
g1. Dispositivos emparejados

g2. Alertas de llamadas



g1. DISPOSITIVOS EMPAREJADOS

Puede ver los diferentes dispositivos conectados con el tablero de instrumentos.



NOTA:

Para eliminar un dispositivo conectado ubíquese en el dispositivo a eliminar y presione el botón SET.

g2. ALERTAS DE LLAMADAS

En esta opción podrá activa o desactivar las alertas de las llamadas entrantes. Para seleccionar use los botones ARRIBA y ABAJO y luego presione el botón SET para seleccionarlo.



Si las alertas de llamada están activadas (ON), se mostrará la siguiente alerta cuando este recibiendo una llamada en el *Smartphone* conectado con el tablero de instrumentos.



Presione el botón SET para contestar la llamada o ATRÁS para rechazarla.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

NOTA:

Para mayor seguridad las funciones de teléfono están desactivadas en el modo TRACK.

Se recomienda, para evitar accidentes, no conteste o rechace llamadas mientras el Vehículo se encuentra en movimiento.

d2. AJUSTES DE PANTALLA

En este modo están disponibles 4 diferentes opciones. Para seleccionar use los botones ARRIBA y ABAJO y luego presione el botón SET para seleccionarlo.

h1. Brillo

h2. Reloj

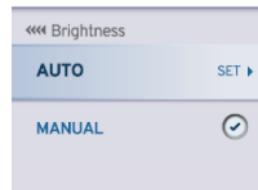
h3. Fecha

h4. Modo día y noche



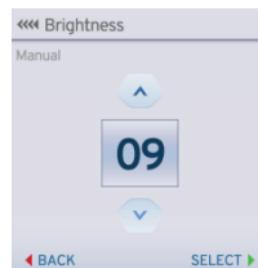
h1. BRILLO

En este modo puede seleccionar entre brillo automático o manual.



Si selecciona el modo AUTO, el brillo de la pantalla y de los indicadores se ajustará automáticamente.

Si selecciona el modo MANUAL, podrá escoger entre 10 niveles de brillo.



TABLERO DE INSTRUMENTOS

h1. RELOJ

En este modo puede seleccionar entre el reloj automático o manual.



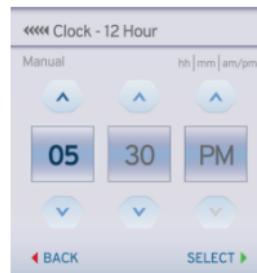
Si selecciona el modo AUTO y habilita la opción en la aplicación, el reloj se sincronizará automáticamente con el del Smartphone conectado al tablero. Puede ser necesario llevar el interruptor de encendido a la posición "OFF" y nuevamente a la posición "ON".

Si selecciona el modo MANUAL, siga las siguientes instrucciones para ajustar la hora deseada.

- Seleccione el formato de hora, 12 horas o 24 horas.



- Presione los botones ARRIBA o ABAJO para aumentar o disminuir el valor de las horas y presione SET para pasar al ajuste de los minutos.



- Presione los botones ARRIBA o ABAJO para aumentar o disminuir el valor de los minutos y si selecciono formato 12 horas presione SET para pasar al ajuste de AM o PM, si por el contrario selecciono el formato de 24 horas presiones SET para finalizar.
- Si selecciono el formato 12 horas, presione los botones ARRIBA o ABAJO para cambiar entre AM o PM y presione SET para finalizar.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

h3. FECHA

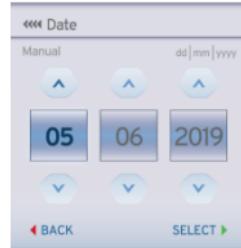
En este modo puede seleccionar entre fecha automática o manual.



Si selecciona el modo AUTO y habilita la opción en la aplicación, la fecha se sincronizará automáticamente con el del *Smartphone* conectado al tablero.

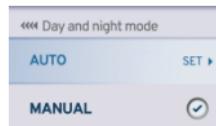
Si selecciona el modo MANUAL, siga las siguientes instrucciones para ajustar la fecha deseada.

- Presione los botones ARRIBA o ABAJO para aumentar o disminuir el valor del día y presione SET para pasar al ajuste del mes.
- Presione los botones ARRIBA o ABAJO para aumentar o disminuir el valor del mes y presione SET para pasar al ajuste del año.
- Presione los botones ARRIBA o ABAJO para aumentar o disminuir el valor del año y presione SET para finalizar.



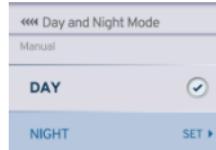
h4. MODO DÍA Y MODO NOCHE

En este modo puede seleccionar entre cambio automático o manual.



Si selecciona el modo AUTO, el modo cambiará automáticamente según la luz ambiente.

Si selecciona el modo MANUAL, seleccione entre las opciones día (DAY) y noche (NIGHT).



TABLERO DE INSTRUMENTOS

d3. AJUSTE DE SECCIÓN DE INDICADORES

Puede seleccionar 4 indicadores diferentes para que se muestren en la pantalla de inicio, puede seleccionarlos entre las siguientes 12 opciones:

- Odómetro (ODOMETER)
- Velocidad máxima (TOP SPEED)
- Consumo promedio (AVG. MILEAGE)
- Temperatura refrigerante (COOLANT TEMP)
- Menor tiempo en alcanzar 60km/h (0-60 km/h)
- Consumo instantáneo (IMI)
- Tiempos de vuelta (LAP TMR)
- Autonomía (FUEL RANGE)
- Velocidad promedio (AVG. SPEED)
- TRIP A METER
- TRIP B METER
- TRIP C METER

Para seleccionar use los botones ARRIBA y ABAJO y luego presione el botón SET para seleccionarlo.

NOTA:

Para el modo TRACK solo puede seleccionar 2 indicadores.

ODÓMETRO

ODO
99999.9 km

Muestra la distancia total recorrida por el Vehículo.

Esta se graba permanentemente y no es posible modificar, reiniciar o borrar. Si el kilometraje recorrido excede los 99999.9, el tablero siempre mostrará el valor "99999.9"

VELOCIDAD MÁXIMA

TOP SPEED
131.3 km/h

Muestra la velocidad máxima alcanzada. Si supera dicha velocidad, el valor será remplazado por la nueva marca.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

CONSUMO PROMEDIO

AVG. MILEAGE
31.3 km/l

Indica el consumo promedio de combustible

El valor se actualiza luego de que la velocidad supere 10 km/h después de poner el interruptor de encendido en ON, luego se actualizará constantemente hasta que el interruptor de encendido este en la posición OFF

TEMPERATURA DE REFRIGERANTE

COOLANT TEMP
32.5 °C

Indica la temperatura aproximada del líquido refrigerante en grados Celsius.

MENOR TIEMPO EN ALCANZAR 60KM/H

0 - 60 km/h
3.82 s

Indica el menor tiempo que tomo en alcanzar 60 km/h desde el reposo. Si logra un mejor tiempo, el valor será remplazado por la nueva marca.

CONSUMO INSTANTÁNEO

IMI
31.3 km/l

Indica el consumo de combustible durante la conducción en ese momento, el valor lo muestra en km/l.

El valor no se muestra si la velocidad es menor a 10 km/h.

TIEMPOS DE VUELTA

LAP TMR (mm:ss.ms)
39:00.11

Presione el interruptor de luz de paso por aproximadamente 2 segundos para iniciar el contador de tiempo de vuelta. Puede ver el tiempo de la vuelta actual en la sección de indicadores.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

Para finalizar el tiempo de la vuelta actual presione el interruptor de luz de paso nuevamente.

Para finalizar el contador de tiempo de vuelta presione el interruptor de luz de paso por 2.5 segundos aproximadamente.

El indicador mostrará el tiempo de vuelta actual y una vez finalizado el tiempo de vuelta actual se mostrará un último tiempo registrado.

Cada vuelta debe durar mínimo 10 segundos para que pueda registrarse.

AUTONOMÍA

Indica la distancia aproximada que puede recorrer el Vehículo con el combustible disponible en el depósito, calculada con el consumo promedio.

FUEL RANGE

150 km

VELOCIDAD PROMEDIO

AVG. SPEED

86 km/h

Indica la velocidad promedio del Vehículo, en función de la distancia total recorrida sobre el tiempo total en que la velocidad del motor es mayores a 500 rpm, desde el último reinicio del TRIP.

TRIP A, TRIP B Y TRIP C

TRIP A METER

45.5 km

TRIP B METER

55.6 km

TRIP C METER

31.3 km

Indica la distancia recorrida en cada TRIP desde el último reinicio. Una vez alcanza 9999.9 km recorridos el TRIP se reinicia a 0 km.

TVS CONNECT APP



TVS CONNECT

La aplicación TVS CONNECT está disponible en el Google Play y en Apple store y puede ser instalada en *Smartphone* y *iPhone*. Cuando la aplicación está conectada al tablero de instrumentos permite activar funciones como:

1. Alerta de llamada entrante
2. Nivel de batería del *Smartphone*
3. Modo “No molestar” durante la conducción (aplica solo a Smartphone con Android)
4. Asistente de navegación paso a paso.
5. Grabar información del último recorrido
6. Última localización de parqueo
7. Nivel de señal telefónica
8. Generar y guardar reportes de recorridos
9. Sincronización automática del reloj del tablero de instrumentos.

NOTA:

La aplicación solo es compatible con *Smartphone* con una versión igual o superior a Android 4.4 o iOS 11 o superior y con *Bluetooth* 4.0 o superior.

Android y Google Play son marcas comerciales de Google LLC. App Store® y iOS son marcas comerciales de Apple.

TVS CONNECT APP

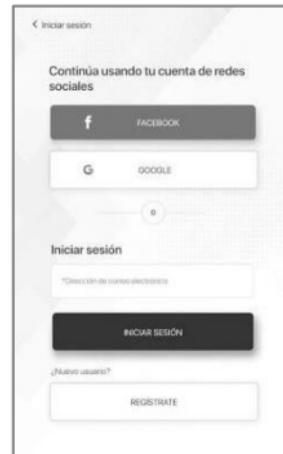
¿COMO INICIAR SESIÓN?

Al abrir la aplicación TVS CONNECT se mostrarán las siguientes pantallas introductorias.



Vaya a la última pantalla donde encontrará los botones "REGÍSTRATE" e "INICIAR SESIÓN". Si ya está registrado presione "INICIAR SESIÓN" si no, presione "REGÍSTRATE".

Según selección se muestra las siguientes pantallas:



Puede iniciar sesión usando sus redes sociales como FACEBOOK y GOOGLE+ o usando su número celular registrado anteriormente.

Si es un usuario nuevo tenga en cuenta que en la pantalla de registro tiene varias opciones como sus redes sociales o una pestaña para crear una nueva cuenta.

TVS CONNECT APP

Presionando el icono “CREA UNA CUENTA”, se muestra una pantalla para ingresar varios datos. Diligencie con sus datos, acepte las condiciones y presione en el icono “ENVIAR”.



Luego de la verificación, la pantalla por defecto se vera así:



Se enviará un código OTP a su correo electrónico, escríbalo en la aplicación y presione el icono “ENVIAR”.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

EMparejamiento BLUETOOTH

Usando el emparejamiento *Bluetooth* puede conectar el tablero de instrumentos a un *Smartphone* Android™ o iPhone® vía *Bluetooth*® a través de la aplicación TVS CONNECT, que puede descargar desde Google Play o Apple store®.



TVS CONNECT

NOTA:

No es posible emparejar varios iPhone con el tablero al mismo tiempo. Para conectar un nuevo iPhone debe ingresar a la configuración del *Bluetooth* en el iPhone conectado y olvidar la conexión con el tablero o desconectar la batería del Vehículo.

EMparejamiento POR PRIMERA VEZ

Para emparejar su *Smartphone* con el tablero, a través de *Bluetooth*, por primera vez, siga el siguiente procedimiento:

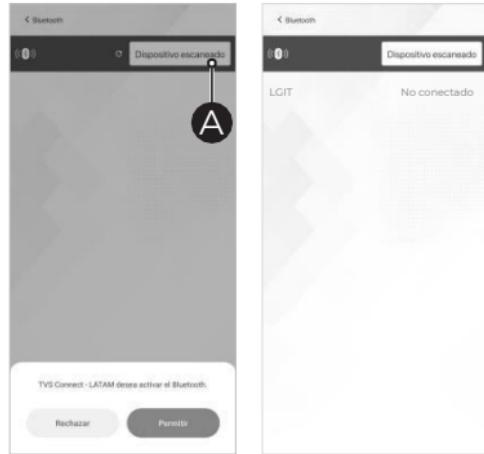
1. Seleccione PREFERENCES y luego seleccione CONNECTIVITY.



2. Seleccione PAIR NEW DEVICE, para emparejar un dispositivo nuevo.
3. Seleccione el dispositivo a conectar.
4. Durante el emparejamiento, el símbolo de *Bluetooth* titilará en el tablero
5. Presione el ícono de conexión en la aplicación TVS CONNECT para establecer la conexión.



TABLERO DE INSTRUMENTOS



7. Al presionar el ícono, la aplicación le solicitará permiso para encender el *Bluetooth* si está apagado. Encienda el *Bluetooth*. De lo contrario, presione el ícono (A) si no se inicia la búsqueda automáticamente. La aplicación lista los dispositivos disponibles, seleccione el tablero del Vehículo que desea conectar y el tablero generará una clave de acceso.
8. Ingrese el código generado en la aplicación para completar la conexión y el tablero

mostrará el mensaje de conexión.

9. Una vez conectado se mostrarán los iconos de *Bluetooth*, nivel de batería y nivel de señal telefónica en el tablero de instrumentos.



NOTA:

Si durante el proceso de emparejamiento se presenta algún error, se debe apagar y volver a encender el tablero de instrumentos y la aplicación debe reiniciarse.

No todos los *Smartphone* son compatibles para conectarse con el Vehículo.

El emparejamiento automático puede tardar hasta 5 minutos y puede suceder con el Vehículo en marcha, en ralentí o apagado.

El emparejamiento automático solo funcionará si la aplicación tiene permiso para ejecutarse en segundo plano.

Si la aplicación sufre un cierre inesperado o se queda congelada. Cierre y vuelva a abrir la aplicación y conecte nuevamente.

RADIADOR

Este Vehículo cuenta un sistema de refrigeración con radiador, ventilador y líquido refrigerante que asegura que el Vehículo se refriegre en el momento adecuado y el motor mantenga una temperatura de funcionamiento ideal.

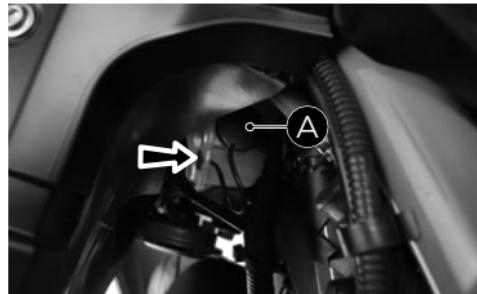


NOTA:

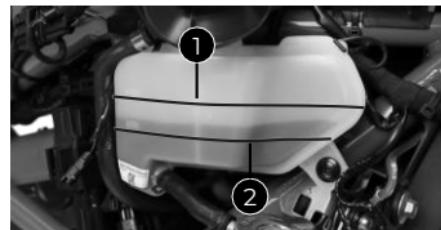
Las láminas de enfriamiento en el radiador sucias reducen la capacidad del enfriamiento del sistema, y puede causar daños irreversibles en componentes internos del motor

El depósito de líquido refrigerante (A) está ubicado en el costado derecho del Vehículo, debajo de la cubierta lateral.

- Revise el nivel de líquido refrigerante.



- El líquido refrigerante debe estar los niveles máximo (1) y mínimo (2), ver las marcas en el depósito.



NOTA:

El ventilador puede permanecer encendido por 22 segundos después de apagar el motor para reducir el calor y proteger el motor. Es su funcionamiento normal.

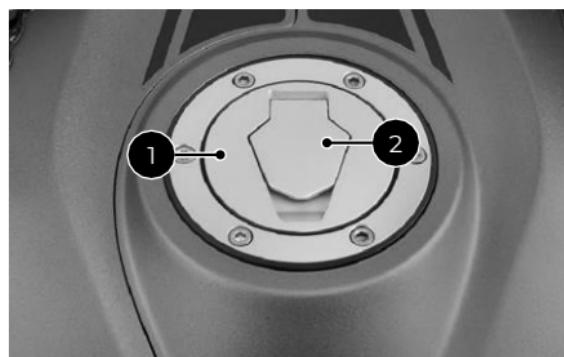
DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

TAPA DE DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Este Vehículo cuenta con una tapa del depósito de combustible con bisagra (1).

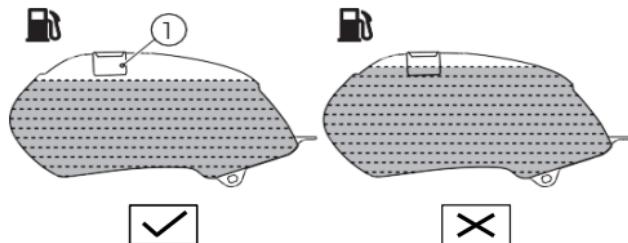
Para abrir la tapa del depósito de combustible mueva hacia arriba la tapa de protección (2).

Inserte la llave y gírela hacia la derecha y levante la tapa. Para cerrar la tapa presiónela hacia el depósito, gire la llave hacia la izquierda, retírela y mueva la tapa de protección (2) hacia abajo.



SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS.

Este Vehículo equipa un sistema de control de emisiones evaporativas de combustible (EVAP).



PRECAUCIÓN:

Nunca llene el depósito de combustible por encima del cuello del depósito (1). Llenar por encima del cuello puede generar problemas de encendido o funcionamiento incorrecto del Vehículo.

NOTA:

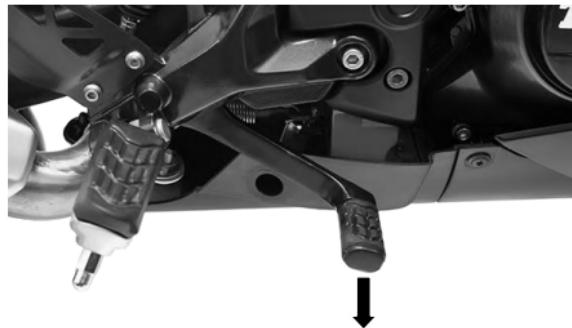
La capacidad del depósito de combustible puede tener una ligera variación respecto a la capacidad indicada.

PEDAL DE FRENO TRASERO / SOPORTE LATERAL

PEDAL DE FRENO TRASERO

Está ubicado al lado derecho del Vehículo.

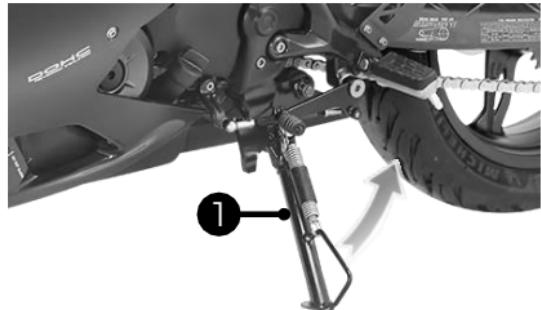
Presione el pedal de freno trasero con el pie derecho para activar el freno de la rueda trasera, la luz de freno se iluminará.



SOPORTE LATERAL

Este Vehículo viene equipado con un soporte lateral (1).

Para poner el Vehículo en el soporte lateral, tome el manubrio con ambas manos y empuje hacia abajo el soporte hasta que esté completamente extendido. Incline el Vehículo hasta que quede apoyado en el soporte .



NOTA:

Se recomienda no apoyarse o sentarse sobre el Vehículo cuando esté sobre el soporte. Esta es una mala práctica que con el tiempo puede afectar el correcto funcionamiento de los mismo.

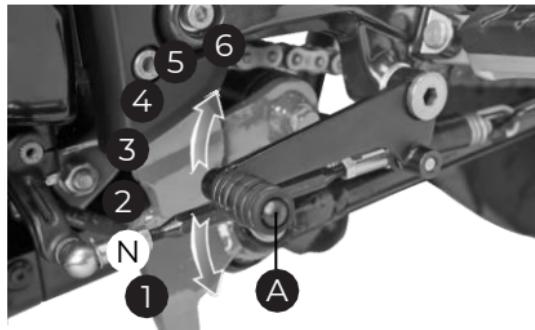
PEDAL DE CAMBIOS

Está ubicado en el lado izquierdo del Vehículo.

Cuando la transmisión se encuentra en el punto muerto (Neutra) se enciende el indicador de neutra en el tablero.

Para cambiar de neutra a 1era, presione el pedal de cambios (A). Para cambiar a 2da, mueva la el pedal hacia arriba.

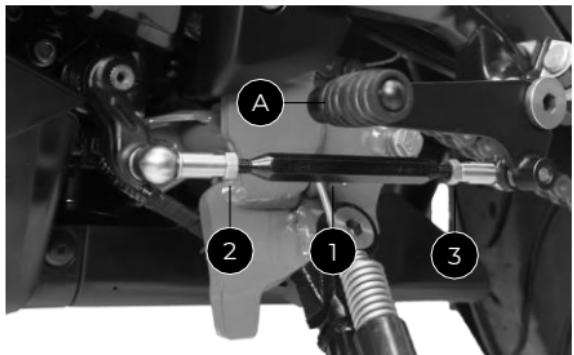
Repita el movimiento del pedal hacia arriba para subir de marchas, hasta 6ta.



NOTA:

Nunca realice un cambio de marcha sin presionar la leva del embrague y soltar el acelerador.

AJUSTE



Para ajustar el pedal de freno siga este procedimiento:

- Sostenga con una llave la varilla de ajuste (1).
- Afloje las contratuercas (2) y (3).
- Gire la varilla de ajuste hacia adentro o hacia afuera hasta encontrar el punto de ajuste deseado (A).
- Sostenga con una llave la varilla de ajuste y apriete las contratuercas (2) y (3).

SEGURO SILLÍN / KIT DE HERRAMIENTAS

SEGURO DE SILLÍN

Está ubicado adelante del sillín del acompañante. Sirve para quitar el sillín y acceder al kit de herramientas.

Para retirar el sillín, inserte la llave, gírela hacia la derecha y retire el asiento halando la parte delantera hacia arriba y luego hacia adelante.

Para instalar el sillín, ubique el sillín en posición, empuje hacia atrás y hacia abajo, cuando escuche un *click* puede retirar la llave.



KIT DE HERRAMIENTAS

El Vehículo está equipado con un kit de herramienta, que puede ser de utilidad en caso de emergencia o de mantenimiento. Está ubicado debajo del sillín del trasero.

Remueva el sillín según las instrucciones anteriores para acceder al kit de herramienta.



NOTA:

Debajo del kit de herramientas encontrará una guaya, hálela para retirar el sillín delantero. Retire la llave antes de retirar el sillín delantero.

INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

Ítem	¿Qué debe revisar?
Aceite de motor	Nivel de aceite de motor recomendado (Ver sección Aceite de motor).
Combustible	Cantidad de combustible suficiente para el trayecto planeado.
Llantas	Presión de aire de las llantas recomendado (Ver especificaciones técnicas) Estado de las llantas y profundidad de banda de rodadura.
Batería	Correcto funcionamiento del pito, luz de freno, direccionales, indicadores del tablero de instrumentos, medidor del nivel de combustible y arranque eléctrico. (Si aplica)
Luces	Correcto funcionamiento de la farola (luz alta y luz baja), indicador de luz alta, luz del tablero de instrumentos y luz de cola.
Dirección	Movimiento suave, sin juego u holgura.
Acelerador	Holgura correcta y suave funcionamiento.
Embrague	Holgura correcta, suave y gradual funcionamiento.
Frenos	Nivel y holgura correctos.
Ruedas	Libre rotación.

CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIODICO

Item	Revisión km	Revisión					Observaciones
		1era 1.000	2da 5.000	3ra 10.000	4ta 15.000	5ta 20.000	
Aceite de motor	R	R	R	R	R		
Filtro de aceite	R	R	R	R	R		Reemplace la arandela
Bujía	-	-	-	-	R		Reemplace cada 20.000 km
Filtro de aire	-	-	R	-	R		Reemplace cada 10.000 km
Sistema succión aire / respiradero de motor	-	-	I	-	I		
Calibración de válvulas	-	-	I & A	-	I & A		
Ventilador / Radiador	I	I	I	I	I		
Nivel del líquido refrigerante	I & A	I & A	I & A	I & A	I & A		
Tubos / mangueras sistema de refrigeración	-	I	I	I	I		Revise y cambie, si es necesario
Discos de embrague	-	-	-	-	I		Revise y cambie, si es necesario, cada 20.000 km
Sistema de alimentación de combustible	I	-	I	-	I		
Mangueras de alimentación	I	-	I	-	I		Reemplace si es necesario
Filtro de combustible	-	-	-	-	R		
Guaya de embrague	I, A & L	I, A & L	I, A & L	I, A & L	I, A & L		Revise correcto funcionamiento
Dirección suave y giro libre	I & A	-	I & A	-	I, C & A		C cada 20.000 km

R - Remplazar; I - Revisar; T - Completar; C - Limpiar; A - Ajustar; L - Lubricar; TI - Apretar; S - Calibrar

CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIODICO

Item	Revisión km	Revisión					Observaciones
		1era 1.000	2da 5.000	3ra 10.000	4ta 15.000	5ta 20.000	
Aceite de suspensión delantera	-	-	-	-	-	R	Remplace cada 20.000 km
Suspensión delantera y trasera	-	-	I	-	-	I	
Tornillos	I & TI	I & TI	I & TI	I & TI	I & TI	I & TI	Ajuste si es necesario
Cadena	C, L & A	C, L & A	C, L & A	C, L & A	C, L & A	C, L & A	Ajuste si es necesario
Guía de cadena	-	-	I	-	-	I	Remplace si es necesario
Luces, pito e interruptores	I	I	I	I	I	I	Revise correcto funcionamiento
Farola, altura haz de luz	I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	
Voltaje de la batería	I	I	I	I	I	I	Recargue si es necesario
Efectividad de los frenos	I	I	I	I	I	I	
Pedal / Leva de freno	L	L	L	L	L	L	Lubricar con aceite
Pastas de freno	I	I	I	I	I	I	Remplace si es necesario
Líquido de frenos	I & T	I & T	R	I & T	R	R	Remplace cada 20.000 km
Sistema de frenos	I	I	I	I	I	I	
Discos de freno	-	-	I	-	-	I	Remplace si es necesario
Libre giro de las ruedas	I	I	I	I	I	I	
Presión aire de llantas	I & S	I & S	I & S	I & S	I & S	I & S	
Sistema EVAP	I	I	I	I	I	I	Revise mangüeras y cánister

R - Remplazar; I - Revisar; T - Completar; C - Limpiar; A - Ajustar; L - Lubricar; TI - Apretar; S - Calibrar

CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIODICO

Item	Revisión km	Revisión					Observaciones
		1era 1.000	2da 5.000	3ra 10.000	4ta 15.000	5ta 20.000	
Sistema EVAP	I	I	I	I	I	I	Revise mangueras y cánister
Soporte lateral	C, I & L	C, I & L	C, I & L	C, I & L	C, I & L	C, I & L	Lubricar con aceite
Rodamientos del basculante	I	I	I	I	I	I	
Sensor de velocidad	I & C	I & C	I & C	I & C	I & C	I & C	
Indicador MIL	I	I	I	I	I	I	
Códigos de falla	I	I	I	I	I	I	Usar la herramienta de diagnóstico
Fusibles	I	I	I	I	I	I	Remplace si es necesario
Interruptor de encendido	I & L	I & L	I & L	I & L	I & L	I & L	

R - Remplazar; I - Revisar; T - Completar; C - Limpiar; A - Ajustar; L - Lubricar; TI - Apretar; S - Calibrar

RECOMENDACIONES DE LUBRICACIÓN

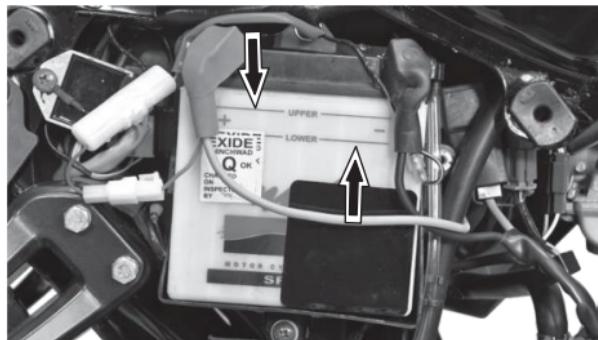
Aplicación	Cantidad	Tipo
Aceite de motor	1700 ml	(SAE 15W50 API-SL, JASO MA2) Sintético
Aceite de suspensión	440 +/- 2.5 ml	Aceite de suspensión
Líquido refrigerante	1.000 ml	G 48
Líquido de frenos	-	DOT 4
Grasa	-	-
Lubricante de cadena	-	-

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

BATERÍA

Está ubicada bajo el sillín delantero. El nivel de electrolito de la batería debe mantenerse entre el mínimo y el máximo para evitar daños en la batería. Para revisar el nivel siga el siguiente procedimiento:

1. Ponga el Vehículo sobre un caballete central en una superficie plana y retire la tapa derecha.
2. Revise que el nivel del electrolito se encuentre entre MIN y MAX.



3. Si el nivel de electrolito está bajo el MIN adicione solo agua destilada hasta el MAX retirando los tapones de llenado
4. Instale nuevamente los tapones y limpie la batería, aplique vaselina en los bornes para evitar la corrosión

NOTA:

Luego de realizada la carga inicial de la batería, nunca rellene con ácido. Use solamente agua destilada.

Siempre conecte primero el terminal positivo y luego el negativo para evitar chispas.

No obstruya, corte o cambie la ruta del tubo de ventilación de la batería. Verifique que el tubo este puesto firmemente en la batería y que descargue en una zona despejada.

NOTA:

Si su batería es de libre mantenimiento (MF o VRLA) no es necesario revisar el nivel de electrolito, solo verifique que el voltaje sea mayor o igual a 12.7V. En caso de estar por debajo de este valor, visite un Centro de Servicio Autorizado (CSA) de Auteco.

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

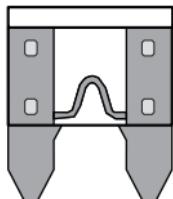
REEMPLAZAR FUSIBLES

Si el sistema eléctrico no funciona, puede deberse a una falla del fusible principal. Un corto circuito o una sobre carga en el sistema eléctrico son las causas principales de falla del fusible. Siga el siguiente procedimiento para revisar y remplazar el fusible:

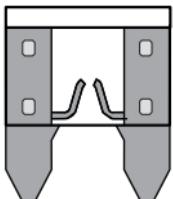
1. Apague el Vehículo.
2. Retire el sillín delantero.
3. La caja fusibles contiene 6 fusibles.
4. Abra la caja fusibles y retire el fusible quemado, con la herramienta (1).



Bueno



Quemado



5. Remplace el fusible con uno nuevo.
6. Cierre nuevamente la caja fusibles y ponga la herramienta en su lugar.
7. Ponga el interruptor de encendido en "ON" y verifique el correcto funcionamiento del sistema eléctrico. En caso que el fusible se queme de nuevo, consulte un centro de servicio (CSA) de Auteco.

NOTA:

No use el Vehículo uniendo los cables sin usar un fusible adecuado. Esto podría causar una sobre carga o un corto circuito que puede generar un incendio

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

ACEITE DE MOTOR

Revise el nivel de aceite de motor periódicamente.

1. Ubique el Vehículo sobre una superficie plana, el Vehículo debe quedar perpendicular al suelo. Limpie la zona alrededor del tapón de aceite.
2. Retire el tapón de aceite y limpie la varilla con un paño limpio.
3. Introduzca nuevamente la varilla medidora en el motor y enrosque el tapón en su totalidad.
4. Retire el tapón y revise la marca generada por el aceite en la varilla medidora.



5. El nivel de aceite debe estar entre las marcas mínima y máxima, como lo ven en la figura.
6. Si el nivel de aceite está por debajo del mínimo, adicione la cantidad de aceite recomendado hasta alcanzar el nivel máximo.
7. Limpie nuevamente la varilla medidora con un paño limpio e instale el tapón.

NOTA:

No realizar esta operación puede causar daños irreversibles en componentes internos del motor.

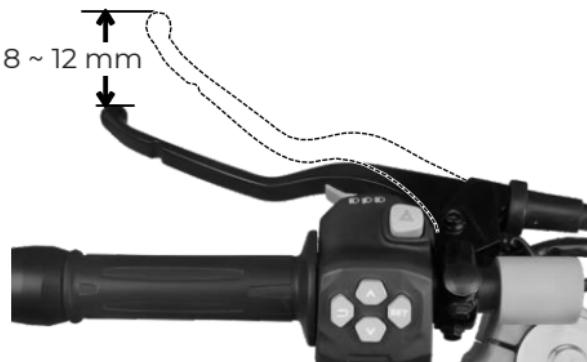
Especificaciones de aceite de motor exigidas por el fabricante	
Clasificación	(SAE 15W50 API-SL, JASO MA2) Sintético
Viscosidad	15W/50
Capacidad de aceite	1.700 ml

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

AJUSTE LEVA DE EMBRAGUE

El juego libre en la leva del embrague es uno de los ajustes más importantes que se deben revisar continuamente entre revisiones para garantizar una buena durabilidad del conjunto y un mejor desempeño.

El juego libre del embrague debe estar entre 8 – 12 mm, medidos en el extremo exterior de la leva, como en la figura.



3. Afloje la contratuerca (3), y gire el regulador (4) hacia adentro o hacia afuera hasta conseguir la holgura adecuada.
4. Ajuste la contratuerca (3) y asegúrese que la holgura se mantenga.
5. Ubique nuevamente el guardapolvo (2) y la abrazadera (1)



NOTA:

Mucha o poca holgura en la leva del embrague puede dañar los discos de embrague y afectar el desempeño del Vehículo.

1. Asegúrese que el motor está frío.
2. Retire la abrazadera del cable (1), retire el guardapolvo del cable de embrague (2).

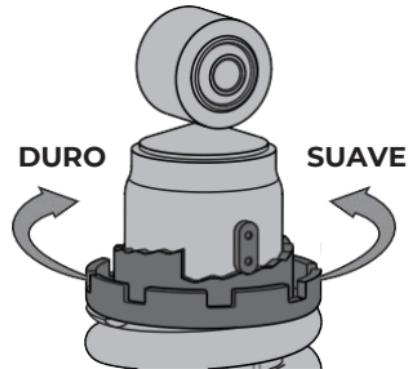
PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

AMORTIGUADOR TRASERO

Este Vehículo está equipado con un monoamortiguador trasero ajustable en 10 posiciones de precarga.

El monoamortiguador cuenta con 10 muescas, si se ajusta en la muesca más baja , el amortiguador será más blando, lo que es bueno para cargas ligeras. Si se ajusta en la muesca más alta , el amortiguador será más rígido, lo que es bueno para cargas pesadas.

El ajuste de la precarga del muelle se realiza moviendo el ajustador a la muesca requerida según las condiciones de carga. Cuanto más comprime el resorte , la suspensión se vuelve más rígida.



NOTA:

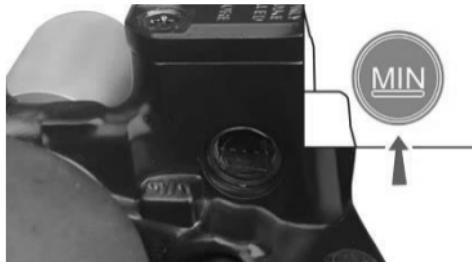
Ajuste muesca a muesca. Hacerlo de un tirón puede dañar la herramienta o el monoamortiguador.

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

FRENOS

LÍQUIDO DE FRENO DELANTERO

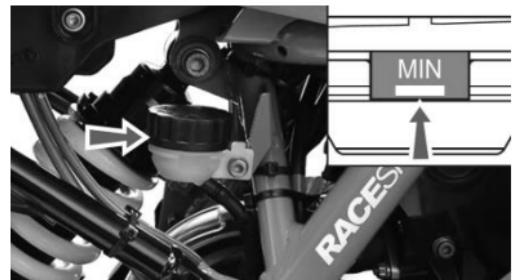
Puede observar el cilindro maestro al lado derecho del manubrio.



1. Revise el nivel de líquido de frenos en el cilindro maestro, A través del visor.
2. El líquido de frenos debe permanecer por encima del nivel mínimo, el cilindro maestro debe estar paralelo al suelo y el Vehículo en una superficie plana.
3. Si el líquido está por debajo de la marca, pruebe la efectividad del freno y si lo siente esponjoso o inefectivo visite inmediatamente un Centro de Servicio Autorizado (CSA) de Auteco.

LÍQUIDO DE FRENO TRASERO

Puede observar el depósito de líquido de freno trasero al lado derecho del Vehículo, bajo el sillín delantero.



1. Revise el nivel de líquido de frenos en el depósito.
2. El líquido de frenos debe permanecer por encima del nivel mínimo, el depósito debe estar paralelo al suelo y el Vehículo en una superficie plana.
3. Si el líquido está por debajo de la marca, pruebe la efectividad del freno y si lo siente esponjoso o inefectivo visite inmediatamente un Centro de Servicio Autorizado (CSA) de Auteco.

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

LLANTAS

PRESIÓN DE AIRE DE LAS LLANTAS

Revise la presión de aire de las llantas por lo menos una vez a la semana. Una presión de aire baja no solo genera un desgaste acelerado en las llantas, sino que también afecta la estabilidad del Vehículo.

Baja presión dificulta tomar curvas suavemente y un consumo de combustible más alto.

Alta presión disminuye el área de contacto de la llanta con la superficie, lo que puede significar la pérdida de adherencia de la llanta.

Mantenga siempre la presión de aire de las llantas según lo recomendado en tabla de especificaciones técnicas.

CONDICIÓN DE LAS LLANTAS

Usar el Vehículo con unas llantas demasiado desgastadas disminuye la estabilidad y puede causar pérdida de control del Vehículo.

Se recomienda cambiar la llanta cuando el nivel llega al indicador de desgaste que trae la llanta en la banda de rodadura.

DIRECCIÓN DE ROTACIÓN DE LAS LLANTAS

Al volver a montar la llanta, después de retirarla del rin, asegúrese de que la marca de la flecha en la llanta esté orientada en la dirección de rotación de la rueda.



NOTA:

El inflado de las llantas en frío y la condición de la banda de rodadura de las llantas son muy importantes para el desempeño del Vehículo y la seguridad. Usar llantas con especificaciones diferentes a las recomendadas (Ver cuadro de especificaciones técnicas) puede causar inestabilidad.

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

CADENA

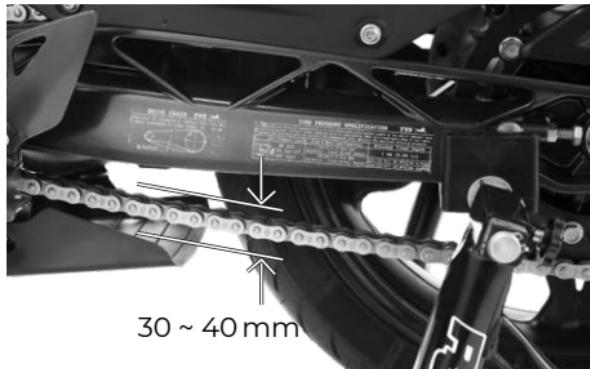
Una buena lubricación y ajuste de la cadena alarga la vida útil del kit de arrastre. Por el contrario si no se realiza un correcto mantenimiento a la cadena se presentan desgastes prematuros en todo el sistema.

El kit de arrastre debe ser revisado, lubricado y ajustado según lo recomendado en el cuadro de mantenimiento.

Si el Vehículo es usado bajo condiciones de mucho polvo o en temporadas de lluvia realice mantenimiento a sistema más frecuentemente.

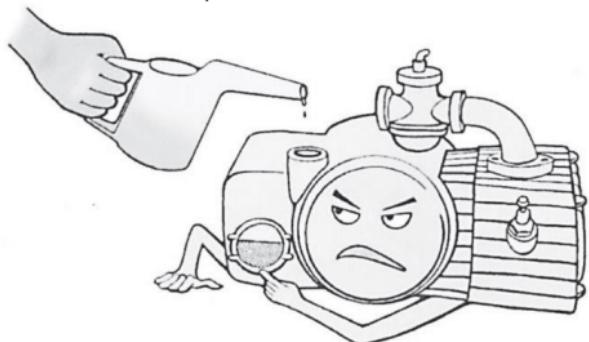
Para Limpiar, revisar, lubricar y ajustar la cadena siga el siguiente procedimiento:

1. Ponga el Vehículo en un soporte para rueda trasera, en neutra.
2. Revise la holgura de la cadena, moviendo la cadena verticalmente con el dedo como se muestra en la imagen.
3. La holgura no debe exceder el límite (30 – 40 mm). El exceso puede generar aumento en el consumo de combustible.
4. Si la holgura excede el límite máximo visite un Centro de Servicio Autorizado (CSA) de Auteco.
5. Si la holgura está dentro de los límites, limpie la cadena y lubrique con el lubricante recomendado.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

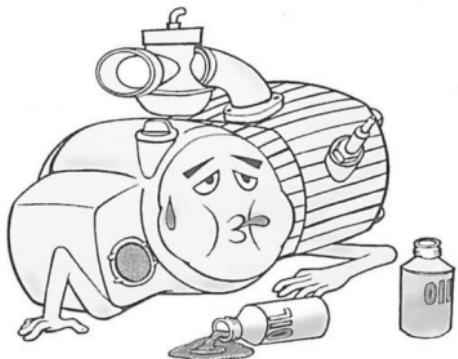
Revise siempre el nivel de aceite.



Que el nivel no esté muy bajo...



... ni tampoco que exceda la cantidad recomendada.



Tenga cuidado con utilizar aditivos no recomendados.



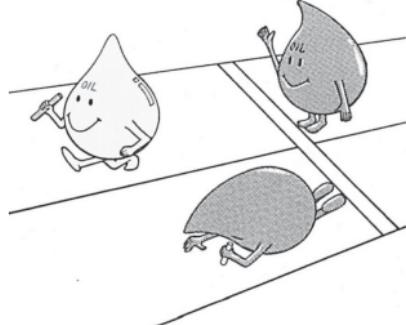
RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

Utilice siempre el aceite recomendado.

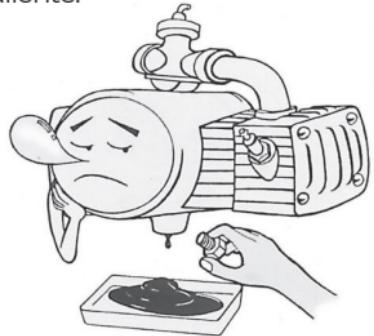
No utilice otros aceites de bajas especificaciones.



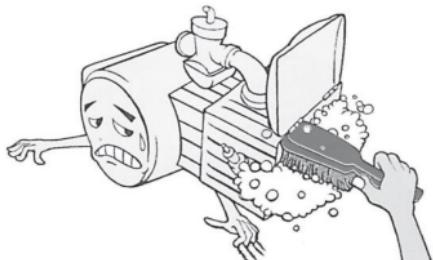
Cambie el aceite cada 5.000 km.



Al drenar el aceite para cambiarlo, el motor debe estar caliente.



No lave el motor estando caliente y tenga especial cuidado con las partes eléctricas, evite hacerlo con máquinas a presión.

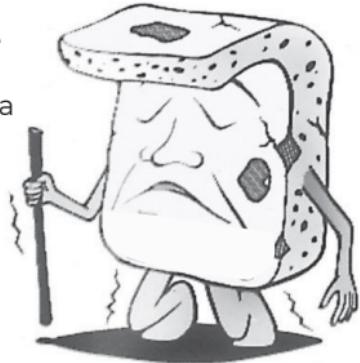


RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

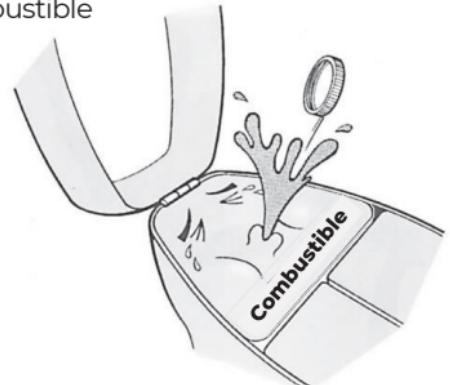


No perfore la caja del filtro de aire

El filtro de aire debe ser cambiado de acuerdo con la tabla de mantenimiento.



No llene demasiado el depósito de combustible

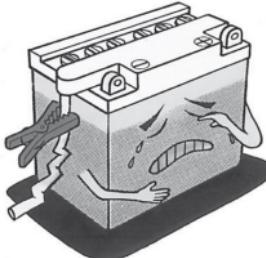


RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

No retire las bujías con el motor caliente.



No tape el drenaje de la batería.



No ensaye bujías que no sean recomendadas por el fabricante, ni bujías en mal estado.

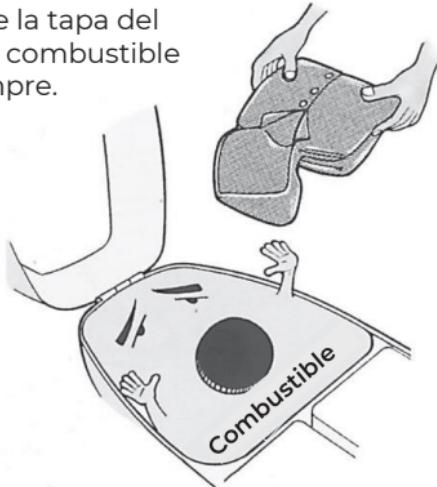


No sobrecargue la batería conectando demasiados accesorios o dispositivos que sean adicionales a los incluidos de fábrica.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

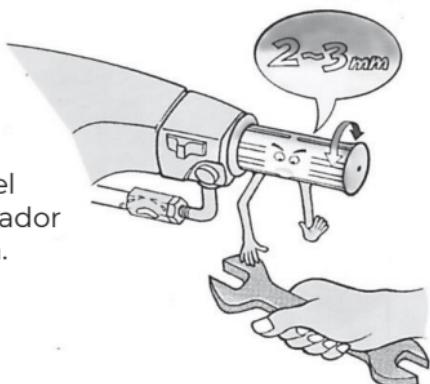
Permita que la tapa del depósito de combustible respire siempre.



No mezcle aceite con la gasolina.

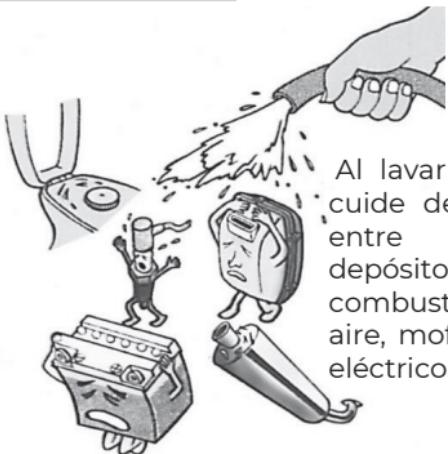


Asegúrese que el juego del acelerador sea de 2 a 3 mm.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

Cuide que no entre agua al momento de llenar combustible.

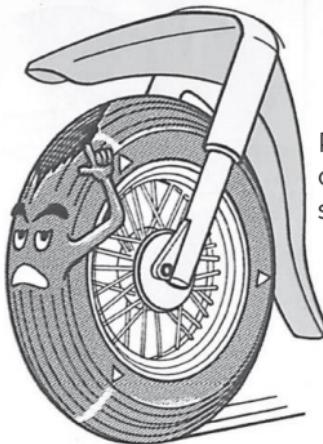


Al lavar el Vehículo cuide de que no le entre agua al depósito de combustible, filtro de aire, mofle y sistema eléctrico.



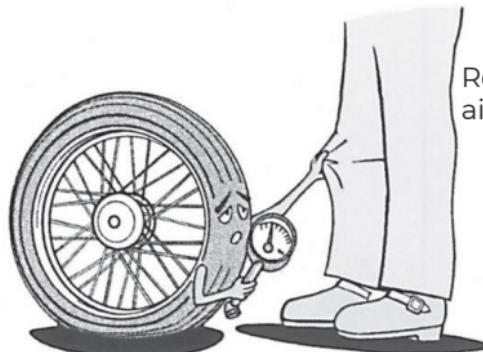
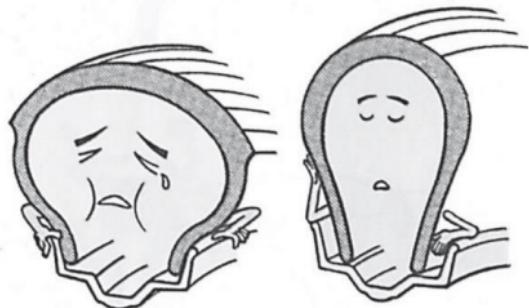
Utilice ambos frenos al mismo tiempo.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES



Reemplace las llantas cuando hayan llegado a su límite de servicio.

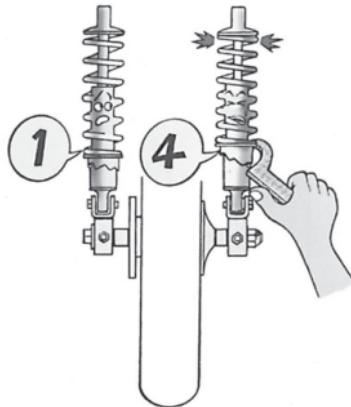
Utilice la dimensión de llanta recomendada de acuerdo con el rin del Vehículo.



Revise siempre la presión de aire de las llantas.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

Los amortiguadores traseros son graduables, cuide de tener ambos en el mismo nivel.
(Si aplica)



Si no tiene conocimientos en carburación, no varíe la graduación del carburador.
(Si aplica)



Si no utiliza el Vehículo durante un período largo de tiempo, drene la gasolina del carburador. (Si aplica).



ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

PREPARACIÓN PARA EL ALMACENAMIENTO:

- Limpie bien el Vehículo.
- Saque el combustible del depósito.
- Retire el depósito de combustible vacío, vierta en él aproximadamente 250 ml (media pinta) de aceite para motor 2T y hágalo girar para que cubra completamente las superficies internas y finalmente deseche el aceite sobrante.

ADVERTENCIA: La gasolina es supremamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Ponga el interruptor de encendido en "OFF". No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de llamas o chispas, incluyendo aparatos con llama piloto.

- Retire la bujía y aplique varias gotas de aceite de 2T en el cilindro. Gire el motor lentamente varias veces para recubrir la pared del cilindro con aceite y vuelva a instalar la bujía.
- Reduzca la presión de las llantas aproximadamente en 20%.

- Coloque el Vehículo sobre un cajón o soporte, de manera que ambas ruedas queden levantadas del piso. (Si esto no es posible, coloque tablas debajo de las ruedas para mantener la humedad alejada del caucho de las llantas).
- Rocíe aceite sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar el óxido. Evite untar de aceite las piezas de caucho y los frenos.
- Lubrique la cadena de la transmisión y todos los cables. (si aplica)
- Retire la batería y guárdela lejos de la luz directa del sol, de la humedad o de temperaturas de congelación.
- Mientras la batería esté almacenada, debe recibir una carga lenta (un amperio o menos) una vez al mes.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

- Amarre una bolsa plástica del tubo de escape para impedir la entrada de humedad.
- Cubra el Vehículo para que no reciba polvo o suciedad.

PREPARACIONES PARA DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO:

- Cargue la batería si es necesario e instálela en el Vehículo. Tenga cuidado que la manguera de ventilación de la batería no quede obstruida y que esté retirada de la cadena y el mofle
- Asegúrese que la bujía esté bien apretada.
- Revise el aceite de motor.
- Llene el depósito de combustible.
- Encienda el motor durante cinco minutos aproximadamente para calentar el aceite y luego drénelo.
- Introduzca aceite nuevo en el motor.
- Revise todos los puntos que aparecen en la lista de revisiones diarias de seguridad.
- Lubrique los pivotes.

CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADO (CSA)

**RECONOZCA LOS CENTROS
DE SERVICIO AUTORIZADO EN TODO EL PAÍS**



Para un buen funcionamiento de su Vehículo y para mantener la validez de la garantía correspondiente, utilice únicamente partes originales y llévela exclusivamente a los Centros de Servicio Autorizados (CSA) Auteco. Podrá consultar la lista de Centros de Servicio Autorizados (CSA) actualizada, ingresando al siguiente link:

<https://www.auteco.com.co/donde-estamos/>

[MOTOS ▾](#)[CRÉDITO](#)[BLOG](#)[NOSOTROS ▾](#)[CONTÁCTANOS](#)

¡AHORA Y SIEMPRE CONTIGO!

Tenemos disponible para ti una amplia red de almacenes de repuestos y talleres para que en el momento que lo necesites cuentes con nosotros, como siempre lo has hecho.

**Conoce dónde
puedes comprar
tu repuesto**

**Conoce cuáles
son los talleres
disponibles**

Encuentre en la página web de Auteco una amplia y útil sección con toda la información relacionada con los repuestos y accesorios para todos los productos de las marcas Auteco.

Ingrrese al sitio web de Auteco, donde podrá encontrar repuestos y accesorios en el menú ubicado en la parte superior de la página

<https://www.auteco.com.co/repuestos-originales-para-motos/>

PARA ENCONTRAR LOS SIGUIENTES SERVICIOS:

- Descargar los catálogos de partes con el despiece de las motocicletas y los códigos de las partes.
- Actualizaciones técnicas y cambios en las partes.

GARANTÍA AUTECO

Apreciado cliente, nos es grato comunicarle que su Vehículo disfruta no sólo de la Garantía Legal, sino también de una Garantía Suplementaria ofrecida por Auteco, las cuales, a continuación, pasamos a explicarle.

GARANTÍA LEGAL

La Garantía Legal cubre los primeros seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo al primer usuario que la hubiere comprado a un distribuidor autorizado de Auteco; la garantía es la que ampara su Vehículo contra cualquier defecto de fabricación de las piezas o de montaje de las mismas, y es brindada por Auteco mediante la red de Centros de Servicio Autorizados (CSA) del país.

GARANTÍA SUPLEMENTARIA

La Garantía Suplementaria, es un período adicional de garantía ofrecido por Auteco, con características, cobertura y duración especiales y distintas al periodo de garantía legal de seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros. Esta garantía suplementaria de dieciocho (18) meses más o dieciocho mil (18.000) kilómetros más, lo que primero se cumpla, comenzará a correr al día siguiente al de la expiración del término de la

Garantía Legal.

Lo anterior significa que, al comprar su Vehículo nuevo en Auteco, éste contaría con una Garantía Legal y una Garantía Suplementaria, por lo que usted disfrutará del servicio de Auteco durante un lapso total de veinticuatro (24) meses o veinticuatro mil (24.000) kilómetros, lo que primero se cumpla, en las condiciones anotadas en este Manual.

La Garantía Suplementaria otorgada gratuitamente luego de la terminación de la Garantía Legal, comprende exclusivamente el cambio o reparación, sin costo, de las piezas afectadas, así como el trabajo requerido para efectuar la reparación, todo ello de acuerdo con el concepto técnico mecánico emitido por el personal de la ensambladora o su delegado, en el que se diagnostique un defecto de fabricación de la pieza o de montaje de la misma, que tenga que ver con la calidad e idoneidad del Vehículo.

Por lo tanto, esta Garantía Suplementaria gratuita se circumscribe a lo aquí contemplado exclusivamente. Ninguna otra actuación o intervención diferente a lo contemplado en este párrafo está incluida en esta Garantía Suplementaria.

GARANTÍA AUTECO

Para hacer efectiva la Garantía Suplementaria, el Vehículo deberá haber asistido oportunamente a todas las revisiones técnicas obligatorias estipuladas en este Manual.

En las revisiones técnicas obligatorias usted, como usuario, solo tiene que asumir el costo de las partes que por su uso sufren un desgaste natural, tal como se detallan expresamente en el título de EXCLUSIONES, y los costos de la mano de obra, necesaria para efectuar la reparación o cambio de dichas piezas, a excepción de las revisiones que en los cupones del presente Manual se establezcan como gratuitas. Tenga en cuenta que, en la cuarta y quinta revisión la mano de obra es gratuita, siempre y cuando el Vehículo hubiere asistido oportunamente a todas las revisiones técnicas obligatorias estipuladas en este Manual.

Tanto la Garantía Legal como la Garantía Suplementaria, son válidas en el territorio Nacional, es decir, que todo usuario tiene derecho a exigir la aplicación de la garantía en cualquiera de los Centros de Servicio Autorizados (CSA) por Auteco en Colombia, sin importar el lugar en donde hubiere adquirido el Vehículo.

Si durante el período de la Garantía Legal o de la Garantía Suplementaria, el propietario del Vehículo cambia de ciudad de residencia en Colombia, seguirá teniendo los mismos derechos que hubiere adquirido con el agente comercial o concesionario de Auteco que le hubiere vendido el Vehículo.

Le bastará con presentar la matrícula para tener derecho a la misma. Esta garantía, demuestra la confianza y respaldo que la ensambladora genera para sus productos.

El Centro de Servicio Autorizado (CSA) podrá verificar en el sistema de Auteco, con base en la matrícula del Vehículo y el recorrido que marque el velocímetro u otras características de las partes del Vehículo que pueden evidenciar los datos relativos al recorrido, si el Vehículo aún se encuentra dentro del período de garantía.

GARANTÍA AUTECO

REQUISITOS PARA QUE LAS GARANTÍAS LEGAL Y SUPLEMENTARIA SEAN EFECTIVAS:

1. Dar aviso inmediato sobre la falla detectada a un Centro de Servicio Autorizado (CSA) y poner a disposición de este, en el menor tiempo posible, el Vehículo para la revisión y reparación del mismo.
2. Presentar oportunamente el Vehículo para que le sean efectuadas correctamente todas las revisiones técnicas obligatorias correspondientes a los kilometrajes establecidos en este Manual. Se debe tener en cuenta que se permite un margen de más o menos doscientos cincuenta (250) kilómetros para asistir a cada revisión, a excepción de la primera, en la cual se permite un margen de más o menos cien(100) kilómetros.
3. Conocer y seguir al pie de la letra todas las recomendaciones contenidas en el Manual, para el buen uso del Vehículo.

EXCEPCIONES A LAS GARANTÍAS LEGAL Y SUPLEMENTARIA:

Tanto la ensambladora como los agentes comerciales y/o los concesionarios y los Centros de Servicio Autorizados (CSA) Auteco, quedarán libres de toda responsabilidad y exentos de la aplicación de las Garantías Legal y Suplementaria, cuando:

1. El Vehículo haya sido intervenido fuera de la red de Centros de Servicio Autorizados (CSA) por Auteco o cuando hayan sido cambiadas las piezas originales del Vehículo por otras no genuinas; esto es, no producidas por el fabricante original del Vehículo.
2. Cuando ocurra una falla en el motor por no llenar oportunamente el nivel de aceite, conforme lo indicado en el presente Manual.
3. Cuando el Vehículo haya sido usado sin seguir las recomendaciones para su despegue y uso dadas en este Manual.
4. Cuando la avería se haya producido por maniobras incorrectas o accidentes causados por su propietario, conductor o por terceros.

GARANTÍA AUTECO

5. Cuando ocurra cualquier daño ocasionado por incendio, choque (no atribuibles a defectos del Vehículo), robo o por otra fuerza mayor.
6. Cuando se hayan efectuado alteraciones en los mecanismos o partes originales del Vehículo.
7. Cuando el propietario no esté cumpliendo o no haya cumplido con llevar su Vehículo a la totalidad de revisiones técnicas obligatorias indicadas en el presente Manual, dentro del kilometraje requerido, según se señala en el mismo.
8. Cuando el Vehículo haya sido utilizado en competencias deportivas, en alquiler, o como vehículo de prueba o aprendizaje de conductores.
9. Cuando haya cualquier daño causado por combustible o lubricación no recomendado por Auteco.
10. Cuando, por exceso de suciedad se genere alguna avería.

EXCLUSIONES:

Se encuentran excluidas tanto de la Garantía Legal como de la Garantía Suplementaria, las siguientes partes (la lista que se anota a continuación es taxativa y no enunciativa, por lo cual, las partes no incluidas expresamente, se encuentran cubiertas por la garantía):

- De acuerdo con lo establecido por la Superintendencia de Industria y Comercio, en el numeral 1.2.2.1 de la Circular Única, se considerarán partes de desgaste las siguientes: llantas, neumáticos, bujías, discos y separadores del embrague, pastillas o bandas para freno, kit de arrastre, cable del embrague, cable del acelerador, filtro de combustible, filtro de aceite, filtro de aire, bujes de suspensión trasera, cunas de dirección, cauchos porta sprocket y retenedores de tubos telescópicos. También se incluyen en esta lista, sustancias o materiales que, no siendo exactamente partes, por tratarse de elementos de consumo, también están excluidas de la garantía, a saber: aceite de motor, aceite de suspensión y líquido de frenos.

GARANTÍA AUTECO

- Pintura y cromo, por su deterioro natural, debido a su exposición a la intemperie, por daños ocasionados por agentes externos como productos químicos o por actos de terceros y choques.
- Partes o sistemas que, sin autorización de Auteco, hubieren sido objeto de modificaciones o alteraciones, así como instalación de piezas que no pertenezcan a los diseños originales del Vehículo, interruptores, reguladores, rectificadores, cables eléctricos, bobinas, cajas de fusibles, unidades de encendido electrónico, baterías, cables en general, *relay*, etc. Cuando estos hubieren sido manipulados en virtud de la instalación de dispositivos ajenos al diseño original del Vehículo (alarmas, accesorios sonoros o electrónicos, GPS, etc.), o cuando dichas partes resultan dañadas por razón de lavado a presión u otras causas no inherentes a su uso normal.
- Las partes que hubieren debido ser intervenidas en alguna de las revisiones técnicas obligatorias, a las cuales el usuario no hubiere asistido o lo hubiere hecho extemporáneamente.
- Daños ocasionados por incendio, choque o cualquier otro agente externo.
- Daños ocasionados por no mantener el nivel adecuado de aceite en el motor, de acuerdo con el presente Manual, o por no cambiar oportunamente el mismo, en los kilometrajes recomendados. Así mismo, se excluyen de la Garantía Legal y Garantía Suplementaria, los gastos ocasionados por la utilización de otros vehículos para el transporte del conductor y su acompañante, o cualesquiera otras consecuencias derivadas de la inmovilización del Vehículo objeto de reparación en garantía.
- Se encuentra excluida de la Garantía Suplementaria la bombillería en general, es decir, dichos componentes solo se encuentran amparados por la Garantía Legal, durante los primeros seis (6) meses o seis mil (6000) kilómetros, lo que ocurra primero. Bajo las mismas condiciones antes especificadas para esta garantía.

GARANTÍA AUTECO

ALCANCES DE LA GARANTÍA:

Dentro del periodo de garantía, toda intervención técnica considerada normal, puede ser realizada por cualquier Centro de Servicio Autorizado (CSA) Auteco, autorizado para su Vehículo (Ver Sección Centros de Servicio Autorizado) aunque el Vehículo no hubiese sido vendido por el agente comercial y/o concesionario o Centro de Servicio Autorizado (CSA) donde se solicite el servicio.

SONIDOS Y VIBRACIONES EN LAS MOTOCICLETAS:

El funcionamiento normal del Vehículo, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, clima, gasolina, etc.), puede generar distintos sonidos y/o vibraciones, los cuales son característicos de cada modelo y no constituyen indicio de ningún problema en el Vehículo. Estos sonidos y vibraciones, incluso, pueden variar entre vehículos del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimientos o fricciones propios de los componentes.

Por lo anterior, los sonidos y vibraciones características en los diferentes modelos, no serán intervenidos, toda vez que los mismos no son

consecuencia del mal funcionamiento del Vehículo y se consideran normales. En caso de dudas sobre el sonido, ruido o vibración de su Vehículo, debe dirigirse a cualquiera de los Centros de Servicio Autorizado (CSA) por Auteco, dónde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico al respecto.

MODIFICACIONES:

Los términos en que se concede la garantía no pueden, en ningún momento, ser modificados por los agentes comerciales y/o concesionarios o Centros de Servicio Autorizado (CSA).

Esta garantía únicamente puede ser aplicada por la red Auteco que tenga la correspondiente y debida autorización.

REEMPLAZO DEL VELOCÍMETRO:

Cuando se efectúe cambio de velocímetro, será responsabilidad del Centro de Servicio Autorizado (CSA), dejar constancia en el registro de garantía correspondiente en el sistema de la ensambladora y en el historial de mantenimiento del presente Manual, del kilometraje que indique el velocímetro remplazado y la fecha en la cual se efectuó el cambio.

GARANTÍA AUTECO

NOTA:

Las indicaciones sobre el peso, velocidad, consumo y otros datos que aparecen en la literatura técnica, comercial o publicitaria, han de entenderse como aproximados y están sujetas a cambio sin previo aviso. Auteco no asume ninguna obligación ni responsabilidad en este sentido.

GARANTÍA DE LA BATERÍA:

La batería del Vehículo cuenta con una garantía única de seis (6) meses o seis mil (6.000) km, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo al primer usuario que la hubiere comprado a un distribuidor autorizado de Auteco.

PARRILLA, MALETERO, SLIDER, HANDSAVER Y SISTEMA DE CARGADOR USB:

La parrilla, el maletero, los Slider, los Handsaver y el sistema de cargador USB, cuando vienen instalados de fábrica, cuentan con una garantía única por defectos de fabricación de seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo al primer usuario que la

hubiere comprado a un distribuidor autorizado de Auteco.

NOTA IMPORTANTE:

Su Vehículo es un bien complejo, compuesto por distintas unidades de sistemas independientes entre si, que al operar conjuntamente, permiten que su Vehículo funcione de forma adecuada, cumpliendo con todas las condiciones de seguridad, calidad e idoneidad exigidas por Ley.

De esta manera, en caso de tener alguna inquietud sobre la adecuada articulación y funcionamiento de las unidades de sistemas independientes, deberá dirigirse a cualquiera de los Centros de Servicio Autorizados (CSA), donde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico respecto de la(s) parte(s) o componente(s) que considere afecte el normal funcionamiento de alguna de las unidades de sistemas independientes que conforman su Vehículo.

GARANTÍA AUTECO

Para una mayor claridad al respecto, se informa que su Vehículo está dividido en diez (10) sistemas independientes de funcionamiento, que son los siguientes:

1. Sistema de ignición: (TCI o ECU), bujía, bobina de alta, bobina pulsora.
2. Sistema de transmisión: piñón de salida, cadena, sprocket, caja de cambios, embrague.
3. Sistema motor: cigüeñal, cabeza de fuerza.
4. Sistema estructural: chasis, brazo oscilante.
5. Sistema de suspensión: suspensión delantera, suspensión trasera.
6. Sistema de carga: plato de bobinas, regulador, batería, volante.
7. Sistema de luces y señales: bombillos, pito, tablero de instrumentos, sensores, actuadores.
8. Sistema de alimentación: (carburador o cuerpo de inyección), caja filtro, depósito de combustible.
9. Sistema de refrigeración: radiador*, moto ventilador*.
10. Sistema de frenos: freno delantero, freno trasero.

NOTA IMPORTANTE:

Las imprevistas dificultades que puedan presentarse en una o varias unidades del sistema del Vehículo se entienden presentadas en esa o esas unidades de sistemas en específico, sin que se entiendan o constituyan una dificultad en otra u otras en las que no se han presentado, por ser independientes unas de las otras.

*Aplica para ciertas referencias.

RECOMENDACIONES



AVISO IMPORTANTE:

No lave el Vehículo con agua a presión, ni con vapor, ni estando el motor caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes y, por consiguiente, desde la fecha en que cualquiera de ellos se practique, Auteco queda totalmente eximido de toda obligación relativa al cumplimiento de las garantías del Vehículo sobre las partes afectadas.

REVISIONES DIARIAS QUE DEBE REALIZAR EL USUARIO:

- | | |
|---|--|
| Frenos: | Comprobar su buen funcionamiento y verificar el estado de los elementos. |
| Aceite lubricante del motor: | Comprobar nivel y adicionar, de ser necesario, cuando el nivel así lo indique. |
| Nivel de combustible: | Revisar que sea suficiente. |
| Luces y bocina: | Comprobar su correcto funcionamiento. |
| Cadena (en los vehículos Propulsados por este medio): | Verificar su adecuada lubricación y mantener la tensión. |
| Neumáticos: | Comprobar la presión. |
| Acelerador: | Comprobar su correcto funcionamiento. |
| Espejos: | Comprobar la correcta visibilidad. |

NOTA: Además de las anteriores recomendaciones generales, se deben tener en cuenta las recomendaciones particulares para cada modelo de Vehículo.

RECOMENDACIONES

CAMBIO DE ACEITE:

El aceite del Vehículo debe rellenarse siempre que el medidor indique que el nivel no es el adecuado, conforme lo indicado en el título contenido en el presente Manual "ACEITE DE MOTOR". El cambio total de aceite se debe hacer cada 5.000 kilómetros, tal como se indica en el cuadro de mantenimiento.

En caso que ocurra una falla en el motor por no llenar oportunamente el nivel de aceite, conforme lo indicado en el presente Manual, Auteco no será responsable de la garantía del Vehículo ocasionada por la falta o inoportunidad en la realización del cambio o llenado del aceite.

AVISO IMPORTANTE



La inasistencia, o la asistencia por fuera del rango de kilómetros establecido en el presente Manual, a cualquiera de las revisiones periódicas obligatorias, generan automáticamente la pérdida de la garantía sobre las partes que debieron haber sido intervenidas o que fueron intervenidas en dicha revisión tardía. Por lo tanto, las revisiones siguientes a las que hubiese dejado de asistir o hubiese asistido tardíamente sobre las mismas partes, tendrán únicamente carácter de diagnóstico informativo para el cliente, sin que esto implique obligación alguna de Auteco en cuanto a mantenimiento, o suministro de repuestos por garantía.

¿QUÉ SON LAS REVISIONES PERIÓDICAS?

Son las revisiones que realiza Auteco mediante sus Centros de Servicio Autorizados (CSA) para hacer el mantenimiento preventivo que su Vehículo requiere. Por esto, es normal que en las mismas se realicen sustituciones de algunos elementos y ajuste de componentes mecánicos, que pueden sufrir variaciones en sus especificaciones originales, debido al desgaste normal de las piezas y al uso propio del Vehículo. Dichas intervenciones no constituyen fallas en los vehículos sino que, por el contrario, son intervenciones preventivas para que su Vehículo permanezca en condiciones normales de funcionamiento.

PROCEDIMIENTO PQR (Peticiones, Quejas y Reclamos):

Auteco cuenta con un mecanismo institucional para la atención de Peticiones, Quejas y Reclamos, de acuerdo con lo establecido en la legislación colombiana.

Por lo tanto, en caso que el Usuario considere que su garantía ha sido desatendida, o no ha sido debidamente atendida por el Centro de Servicio Autorizado (CSA), podrá comunicarlo a Auteco mediante la línea gratuita nacional 01 8000 520090 o en el correo electrónico servicioalcliente@auteco.com.co, para la atención de su solicitud.

LISTA DE CHEQUEOS DEL ALISTAMIENTO

OK

- 1. Verificar apariencia del Vehículo.
- 2. Realizar el registro de garantía de la batería.
- 3. Verificar el correcto funcionamiento del velocímetro.
- 4. Verificar la presión de aire de las llantas.
- 5. Verificar el nivel de aceite del motor.
- 6. Verificar el nivel del refrigerante. (Si aplica)
- 7. Verificar el encendido el Vehículo.
- 8. Verificar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- 9. Instalar los espejos retrovisores y verificar la correcta posición.
- 10. Realizar el registro del alistamiento en Impulsa.
- 11. Verificar accesorios (Herramienta).

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

Nombre del propietario _____

Tipo y número de identificación _____

Dirección _____

Teléfono _____

Número de motor _____

Número de chasis _____

Placa _____

Nombre del agente comercial o concesionario vendedor _____

Teléfono del agente comercial o concesionario vendedor _____

Fecha de inicio de la garantía _____

NOTA: Mantenga esta información y una llave de repuesto en un lugar seguro.

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

CHEQUEOS 1^a REVISIÓN TÉCNICA: 1.000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____



Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite del motor, elementos filtrantes (si aplica) e insumos. Válido exclusivamente durante el período de garantía

CHEQUEOS 1^a REVISIÓN TÉCNICA: 1.000 KM

OK

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- 5. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- 6. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante. (Si aplica)
- 7. Limpiar, lubricar y tensionar la cadena.
- 8. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- 9. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- 10. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.(Según cuadro de mantenimiento)
- 11. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 12. Revisar y ajustar guayas en general.
- 13. Revisar y lubricar partes móviles.
- 14. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- 15. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 16. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 17. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 18. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- 19. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

CHEQUEOS 2^a REVISIÓN TÉCNICA: 5.000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____



Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite del motor, elementos filtrantes (si aplica) e insumos. Válido exclusivamente durante el período de garantía

CHEQUEOS 2^a REVISIÓN TÉCNICA: 5.000 KM

OK

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante. (Si aplica)
- 6. Limpiar y/o cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- 8. Verificar y calibrar las bujías.
- 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- 10. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- 11. Revisar estado, presión y montaje de las llantas.
- 12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.(Según cuadro de mantenimiento)
- 13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 14. Revisar y ajustar guayas en general.
- 15. Revisar y lubricar partes móviles.
- 16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- 17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 20. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- 21. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

CHEQUEOS 3^a REVISIÓN TÉCNICA: 10.000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____



Revisión pagada por el usuario (aceite, elementos filtrantes (si aplica) e insumos y mano de obra)

CHEQUEOS 3^a REVISIÓN TÉCNICA: 10.000 KM

OK

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante (si aplica)
- 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- 8. Verificar y calibrar o cambiar las bujías. (Según cuadro de mantenimiento)
- 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- 10. Cambiar los cauchos porta sprocket. (Si aplica)
- 11. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- 12. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- 13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- 14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 15. Revisar y ajustar guayas en general.
- 16. Revisar y lubricar partes móviles.
- 17. Aplicar el torque especificado
- 18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 21. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- 22. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

CHEQUEOS 4^a REVISIÓN TÉCNICA: 15.000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____



Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite del motor, elementos filtrantes (si aplica) e insumos. Válido exclusivamente durante el período de garantía

CHEQUEOS 4^a REVISIÓN TÉCNICA: 15.000 KM

OK

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante. (Si aplica)
- 6. Limpiar y/o cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- 8. Verificar, calibrar o cambiar las bujías.(Según el cuadro de mantenimiento)
- 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- 10. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- 11. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- 12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- 13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 14. Revisar y ajustar guayas en general.
- 15. Revisar y lubricar partes móviles.
- 16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- 17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 20. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- 21. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

CHEQUEOS 5^a REVISIÓN TÉCNICA: 20.000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____



Revisión pagada por el usuario (aceite, elementos filtrantes (si aplica) e insumos y mano de obra)

CHEQUEOS 5^a REVISIÓN TÉCNICA: 20.000 KM

OK

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante. (Si aplica)
- 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- 8. Verificar, calibrar o cambiar las bujías.(Según el cuadro de mantenimiento)
- 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- 10. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- 11. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- 12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- 13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 14. Revisar y ajustar guayas en general.
- 15. Revisar y lubricar partes móviles.
- 16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- 17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 20. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- 21. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

RECOMENDACIONES

Recuerde que para el buen funcionamiento y desempeño de su Vehículo con el respaldo de Auteco, usted cuenta con una amplia red de Centros de Servicio Autorizados (CSA) a nivel nacional para continuar con sus revisiones técnicas.

Las revisiones técnicas y los cambios de aceite de motor deben realizarse cada 5.000 km.

En los Centros de Servicio Autorizado (CSA) siempre encontrará repuestos originales.
Utilice siempre el aceite recomendado (ver sección ACEITE DE MOTOR)