

N10RQ123

TVS



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Monocilíndrico de 4 tiempos tipo SOHC enriado por aire forzado
Cilindrada: 124,76cc
Diámetro x carrera: 53,5mm x 55mm
Relación de compresión: 10,0 :1
Válvulas: 3
Alimentación: carburador de diafragma
Filtro de aire: filtro de papel/espuma
Filtro de aceite: filtro de malla de alambre
Sistema de lubricación: cárter húmedo forzado
Potencia máxima: 9 HP a 7000 rpm
Par máximo en Nm: 10,5 Nm a 6500 rpm
Sistema de arranque: arranque eléctrico y patada
Rendimiento de combustible* 27 kilómetros por litro
Velocidad máxima* 95 km/h
* En condiciones ISO estándar

FRENOS

Delantero: hidráulico operado manualmente, disco lobulado de 220 mm
Trasero: a tambor operado manualmente de 130mm
Freno de estacionamiento: operado manualmente mm

TRANSMISIÓN

Embrague: centrífugo en seco
Transmisión primaria: CVT transmisión continua variable

DIMENSIONES Y PESO

Longitud total: 1861 mm
Ancho total: 710 mm
Altura total: 1164 mm
Altura libre al suelo: (sin carga) 155 mm
Distancia entre ejes: 1285 mm
Peso: 118 kg (con tanque lleno)
Capacidad de carga 130 kg

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Cuadro: simple cuna tubular
Suspensión delantera: Hidráulica telescópica
Suspensión trasera: amortiguadores hidráulicos

SISTEMA ELÉCTRICO

Tipo: 12 V (AC DC)
Sistema de encendido: TCI digital (DC)
Bujía: BOSCH UR5KCW
Volante: generador 12V, 130 W Bateria 12V, 4 Ah - MF (libre de mantenimiento)

NEUMÁTICOS

Delantero: 100/80 - 12 56L Tubeless
Trasero: 110/80 - 2 61L Tubeless