

TVS *Racing*

TVS

RTR 160 *4V*



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Monocilíndrico de 4 tiempos tipo SOHC ,
enfriado por aire /aceíte
Cilindrada: 159,70cc
Diámetro x carrera: 62mm x 52,9mm
Relación de compresión: 10,5:1
Válvulas: 4
Alimentación: Inyección electrónica Bosch
Filtro de aire: filtro de papel viscoso
Filtro de aceite: filtro cambiabile de papel
Sistema de lubricación: forzado por bomba
Potencia máxima en kW: 12,14 kW (16,5 HP) a 8000 rpm
Par máximo en Nm: 14,8 Nm a 6500 rpm
Velocidad máxima* 120 km/h
Rendimiento de combustible* 35 kilómetros por litro
* En condiciones ISO estándar
Sistema de arranque: arranque eléctrico

FRENOS

Delantero: hidráulico operado manualmente, disco lobulado de 270 mm
Trasero: hidráulico operado con el pie, disco lobulado de 240 mm

TRANSMISIÓN

Embrague: multidisco en baño de aceite
Caja de velocidades: 5 marchas
Transmisión: cadena y piñones

DIMENSIONES Y PESO

Longitud total: 2050 mm
Ancho total: 790 mm
Altura total :1105 mm
Altura del asiento: 800 mm
Distancia al suelo: 180 mm
Distancia entre ejes: 1353 mm
Peso en vacío: 145 kg (con tanque lleno)
Carga útil 130 kg

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Cuadro: Doble Cuna Split Synchro RÍGIDO (DCSSS)
Suspensión delantera: telescópica hidráulica
Suspensión trasera: monoamortiguador cargado con gas, ajustable en 7 pasos con brazo oscilante rectangular.

SISTEMA ELÉCTRICO

Tipo generador de CA
Sistema de encendido CDI: encendido digital basado en la carga del motor
Bujía BOSCH - UR4KE
Tipo de batería 12V, 9Ah
Panel de instrumentos LCD/indicadores LED

NEUMÁTICOS

Delantero: 90/90 x 17 sin cámara
Trasero: 130/70 x 17 sin cámara