



RTR **200 4V**



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### MOTOR

Monocilíndrico de 4 tiempos tipo SOHC  
 enfriado por aire/aceite  
 Cilindrada: 197,75cc  
 Diámetro x carrera: 66mm x 57,8mm  
 Relación de compresión: 9,7:1  
 Válvulas: 4  
 Alimentación: Inyección electrónica Bosch  
 Filtro de aire: filtro de papel viscoso  
 Filtro de aceite: filtro cambiabile de papel  
 Sistema de lubricación: forzado por bomba  
 Potencia máxima en kW: 15,09 kW (20,5 HP) a 8500 rpm  
 Par máximo en Nm: 18,1 Nm a 7000 rpm  
 Rendimiento de combustible\* 25 kilómetros por litro  
 Velocidad máxima\* 128 km/h  
 \* En condiciones ISO estándar  
 Sistema de arranque: arranque eléctrico

### FRENOS

Delantero: hidráulico operado manualmente, disco  
 lobulado de 270 mm  
 Trasero: hidráulico operado con el pie, disco lobulado de 240 mm

### TRANSMISIÓN

Embrague: multidisco en baño de aceite con sistema anti rebote  
 Caja de velocidades: 5 marchas  
 Transmisión: cadena y piñones

### DIMENSIONES Y PESO

Longitud total: 2050 mm  
 Ancho total: 790 mm  
 Altura total: 1105 mm  
 Altura del asiento: 800 mm  
 Distancia al suelo: 180 mm  
 Distancia entre ejes: 1353 mm  
 Peso en vacío: 148 kg (con tanque lleno)  
 Carga útil 130 kg

### CHASIS Y SUSPENSIÓN

Cuadro: Doble Cuna Split Synchro RÍGIDO (DCSSS)  
 Suspensión delantera: telescópica hidráulica  
 Suspensión trasera: monoamortiguador cargado con gas,  
 ajustable en 7 pasos con brazo oscilante rectangular.

### SISTEMA ELÉCTRICO

Tipo generador de CA  
 Sistema de encendido CDI: encendido digital basado en la carga  
 del motor  
 Bujía BOSCH - UR4KE  
 Tipo de batería 12V, 9Ah  
 Panel de instrumentos LCD/indicadores LED

### NEUMÁTICOS

Delantero: 90/90 x 17 sin cámara  
 Trasero: 130/70 x 17 sin cámara