

RAIDER
— THE WICKED RIDE

TVS 



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Monocilíndrico de 4 tiempos tipo SOHC enfriado por aire
Cilindrada: 124,76cc
Diámetro x carrera: 53,5mm x 55mm
Relación de compresión: 10,0 :1
Válvulas: 3
Alimentación: carburador de diafragma
Filtro de aire: filtro de papel/espuma
Filtro de aceite: filtro de malla de alambre
Sistema de lubricación: cárter húmedo forzado
Potencia máxima: 12,73 HP a 8500 rpm
Par máximo en Nm: 11,5 Nm a 6500 rpm
Velocidad máxima* 100 km/h
Rendimiento de combustible* 45 kilómetros por litro
** En condiciones ISO estándar*
Sistema de arranque: arranque eléctrico i-touch y patada

FRENOS

Delantero: hidráulico operado manualmente, disco lobulado de 240 mm
Trasero: a tambor operado a pedal de 130mm

TRANSMISIÓN

Embrague: húmedo - tipo multidisco
Transmisión: cadena y piñones
Caja de velocidades: 5 marchas

DIMENSIONES Y PESO

Largo total: 2067 mm
Ancho total: 767 mm
Altura total: 1236 mm
Altura libre al suelo: (sin carga) 181 mm
Distancia entre ejes: 1326 mm
Peso: 121 kg (con tanque lleno)
Capacidad de carga: 130 kg

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Cuadro: simple cuna tubular
Suspensión delantera: telescopica hidráulica
Suspensión trasera: monoamortiguador cargado con gas, ajustable en 5 pasos con brazo oscilante rectangular.

SISTEMA ELÉCTRICO

Tipo: 12 V (AC DC)
Sistema de encendido: TCI digital (DC)
Bujía: BOSCH UR5KCW
Volante ISG: ISG estator - generador 12V, 150 W
Batería: 12V, 4 Ah - MF (libre de mantenimiento)

NEUMÁTICOS

Delantero: 80/100 x 17 sin cámara 46P
Trasero: 100/90 x 17 sin cámara 55P