

İHTİYAÇ

Jupiter
125

KULLANIM KILAVUZU

Çalıştırma Bilgileri	01
Güvenli Sürüş Kuralları	02
TVS JÜPİTER 125'i tanıtım	06
TVS JÜPİTER 125'İN Kullanımı	31
Bakım	35
Teknik Özellikler	58
Teknik spesifikasyonları	60

Sayın Müşterimiz

TVS **JÜPİTER 125**'i tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. TVS JÜPİTER serisinin mirasını daha ileriye taşıyan yepyeni TVS JÜPİTER 125 daha büyük, daha iyi ve daha güçlüdür. Next Gen 125 cc motoru ve birçok sınıf lideri özellikleri ile donatılmış mükemmel yeni çağ scooteridir. TVS JÜPİTER 125'in gurur duyan bir sahibi olarak, artık siz milyonlarca memnun müşteri ile TVS ailesinin bir parçasısınız.

TVS JÜPİTER 125 ihtiyaçlarınızı karşılamak üzere geliştirilen yeni ve bazı benzersiz özelliklere sahip. Bu özellikler geniş sele altı depola alanı, yeni tasarım gösterge paneli, kendi segmentinde en uzun sele, ön tarafta yakıt doldurma bölümü, metal gövde ve daha fazlasını TVS JÜPİTER 125 sizler için tasarlanmıştır.

Yeni aracınızın tüm özelliklerinin yanı sıra aracınızın nasıl kullanacağınız hakkında bilgiler bu kullanım kılavuzda bulunmaktadır. Yıllarca konforlu ve güvenli sürüşün keyfini çıkarmak için Kullanım kılavuzunu lütfen dikkatlice okuyun ve talimatlara uyunuz. Güvenilir performans sağlamak için motosikletinizi belirtilen zaman aralıklarında TVS Yetkili Servislerinde bakım yaptırmanız gerekmektedir.

Yeni tasarım TVS JÜPİTER ile sürüşün deneyimini yaşayın.

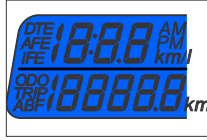
TVS MOTOR COMPANY LIMITED

TVS JÜPİTER 125'İN FARKLI ÖZELLİKLERİ

**DİJİTAL GÖSTERGE PANELİ**

Scooter'iniz, Dijital aracın yakıt miktarına göre gideceği kilometre bildirimi, Dijital Gösterge Panelinde ortalama yakıt verimliliği, kalan mesafe(kalan mesafe derken yakıtın kaç kilometre daha motosikleti götüreceğini), Anlık yakıt verimliliği, Trip metre A, B & F, Servis bakım hatırlatıcısı, kask, indikasyon gibi yenilikçi özellikler ile donatılmış dijital gösterge paneline sahiptir.

TRIP F : Trip F ayrıca aracınızın kat edilen kilometre sayısını gösterir. Bu, sürüş sırasında yakıt eksikliğini önlemek için önemli bir bilgidir.

**EKONOMETRE®**

Scooter'inizin speedometre'si, 'Ekonomi' modunda mı yoksa 'Power' modunda mı sürüş yaptığınızı gösteren bir Ekonometre'ye sahiptir. Bu, Scooter'inizi yakıt tasarruflı olarak sürmeniz için sizi yönlendiren benzersiz bir özelliktir. Ayrıntılar için 15. sayfaya bakınız.

**Integrated starter generator (ISG)**

'Integrated Starter Generator (ISG)' sistemi scooterinizin sessiz çalıştırılmasını sağlar.

**'TVS intelliGO Sistemi'**

Intelligent (sistemin adımlı) start/stop sistemi daha fazla yakıt verimliliği artırır. Hem paranızı hem de doğayı korur. Ayrıntılar için 23. sayfaya bakınız.

**DÜŞÜK YAKIT GÖSTERGESİ**

'Düşük yakıt göstergesi, depodaki yakıtın minimum seviye yani güvenli seviyenin altına düştüğünde yakıt doldurmanız gerektiğini gösteren bir özelliktir. Ayrıntılar için 16. sayfaya bakınız.

**YAN SEHPA GÖSTERGESİ**

Yan sehpa açıldığında motosikletiniz çalışmaz.



FONKSYONEL KONTAK

Scooter'inizin, kontak kilidinden sele ve yakıt deposu açabilmenizi sağlayan sistem bulunmaktadır. Ayrıntılar için 12. sayfaya bakınız.

**UZUN/KISA FAR DÜĞMESİ**

Uzun/kısa far düğmesi far uzun yada kıs yanma durumlarını gösterir. Aynı zamanda gösterge aydınlatması da açık olacaktır. Özellikle viraj alırken yardımcı olur. Ayrıntılar için 23. sayfaya bakınız.

**START/STOP İntelliGo' DÜĞMESİ**

İntelliGO sisteminin devreye girebilmesi veya çıkarılması için düğmeyi 'ON' ve 'OFF' konumuna getirilmesi gerekmektedir. Ayrıntılar için 23. sayfaya bakınız.

**ÖN YAKIT DOLDURMASI SİSTEMİ**

Ön yakıt doldurması sistemi, araçtan inmeden yakıt doldurulmasını sağlar.

**SELE DÜZENİ**

Aile fertlerinizin konforlu seyahatleri için 790 mm uzunluğunda kendi kategorisindeki en uzun sele.

**LED ÖN FAR**

Scooter'inizde, Premium LED Far bulunmaktadır. Yeni stiliyle hem görünüş hem de gece sürüşleriniz daha parlak olacak.

**PATENTLİ E-ZORTA SEHPA**

Scooter'inizi E-Z tasarımıyla orta sehpaasına almak artık çok daha kolay.



TVS JÜPİTER 125'İN FARKLI ÖZELLİKLERİ



PARK FRENİ (ARKA FREN KİLİT KOLU)

Fren kilidi, Scooter'inizi yan ayak üzerinde park edildiğinde kaymaktan korur (veya) uzun bir trafik sinyalinde (veya) yokuşta beklerken rahatlatmanıza yardımcı olur. Ayrıntılar için 22'li sayfaya bakınız.



GAZLI TİP ARKA AMORTİSÖR

Scooter'inizde, Gazlı Tip Arka Amortisör bulunmaktadır. Amortisörde sertlik ve yumuşaklık ayarı yapılabilir.



Geri ÇEKİLEBİLİR ÇANTA ASKISI

Scooter'inizde 3 kg'a kadar taşıma çantası gibi hafif bagajları taşımak için iki tane 'Geri Çekilebilir Çanta Kancası' bulunur.

Bir kanca arka paneldeki gidonun altında, diğeri ise selenin ön ucunun altındaki ön kısmında bulunur.



CBS FREN SİSTEMİ

Motosikletinizde CBS Fren Sistemi kullanılmaktadır. Ani fren yapıldığında savrulmayı daha aza indirilerek güvenlik daha da artırılmış olacaktır.



SELE ALTI BAGAJ

Sele altı bagaj bölümünde 33 litrelik depolama alanı bulunmaktadır. Ayrıntılar için 26. sayfaya bakınız.



TELESKOPİK ÖN AMORTİSÖR

Scooter'iniz, kötü yol koşullarında sürüş konforu için 'Teleskopik Ön Amortisör' kullanılmaktadır.



BÜYÜK ALAŞIMLI JANT

Daha iyi frenleme ve kötü yol koşullarında daha konforlu bir sürüş için büyük jant ve tekerlek kullanılmıştır.



DUBLEKS LASTİK

Scooter'inde bir diğer önemli özelliği ise 'Dubleks Lastik' kullanımıdır.



ÖN TORPİDO

Motosikletinizdeki 2 litre hacme sahip ön torpido bulunmaktadır. Cep Telefonunuz şarj olurken veya küçük şeyi koymak için kullanabilirsiniz.



LADY PİLLİON HANDLE*

Scooter'ınız 'Lady PİLLİON handle'ı takmak için sağlanmaktadır. Lady Pillion'u opsiyonel bir aksesuar olarak satın alabilirsiniz.

LADY PİLLİON FOOT REST*

Scooter'ınızda pillion olarak seyahat eden bayanların bacaklarının dinlenmesi için uygun 'Lady pillion foot rest' özelliği var ve bu zorunlu bir aksesuardır.

TVS JÜPİTER 125'İN FARKLI ÖZELLİKLERİ



SCOOTER'İNİZİN İÇ AKSESUARLARI

TELEFON ŞARJ GİRİŞİ (USB)

Scooter'iniz ile seyahat ederken telefonuzu şarj edebilecek soket ile donatılmıştır. Gidonun sağ tarafının altında bulunur. Kullanım ile ilgili ayrıntılar için 28. ve 29. numaralı sayfaya bakınız.

**SELE ALTI BAGAJ IŞIĞI***

Scooter'inizin, selesinin her açıldığında sela altı bagajın içinde otomatik olarak aydınlatan ışık özelliğine sahiptir.

**UYARI BİLDİRİMİ***

Scooter'inizde, dönüş için sinyal verdiğinizde ve yan sehpanın 'AÇIK' olduğunu size bilgilendirmek için bir elektronik bip sesi ile bildirir.

Bu aracı güvenli bir şekilde kullanmak sürücünün önemli bir sorumluluğudur. Güvenlik konusunda karar vermenize yardımcı olmak üzere, bu kullanım kılavuzunda diğer bilgiler verilmektedir. Bu bilgiler, size ve başkalarına zarar verebilecek potansiyel tehlikeler konusunda uyarı belirtilmektedir. Aracın düzenli çalışması ve bu düzenli çalışmanın devamlılığı için motosikletinizin Periyodik Bakımlarını zamanında yaptırmanız gerekmektedir.

Bu kullanım kılavuzunda aşağıdaki şekilde önemli bilgileri bulunmaktadır. Uyarıcı işaret ve anlamları aşağıda yer almaktadır.

Uyarı

Bu mesajı göz ardı etmek, ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Dikkat

Bu mesaj, araca zarar gelmesini önlemek için uyulması gereken özel prosedürleri veya önlemleri belirtir.

Not

Bu mesaj, belirli bilgilerin daha net anlaşılması için daha fazla açıklayıcı bilgi sağlar.

TVS JÜPİTER 125' in ve performans özellikleri.

Bu kullanım kılavuzu bir dizi faydalı bilgi içerir. TVS JÜPİTER 125'inizi kullanmadan önce lütfen bu kullanım kılavuzunu okumak için zaman ayırınız. Maksimum güvenlik ve keyif için motosikletinizi tanımanız gerekmektedir. Yeni aracınızı ne kadar tanırsanız onu kullanmaktan o kadar keyif alırsınız. TVS JÜPİTER 125 kullanmadan önce herkes ürün özelliklerini bilmesi gerekmektedir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan tüm bilgiler, illüstrasyon, fotoğraflar ve Spesifikasyonlar, bu yayın tarihinde mevcut olan son sürüm bilgilerine dayanmaktadır. Ancak TVS Motor Company Limited araçlarında herhangi bir zamanda bildirimde bulunmaksızın değişiklikler veya iyileştirmeler yapabilir ve bu nedenle, bu gibi durumlarda kullanım kılavuzu ile ilgili bölüm aracınız için geçerli olmayabilir.

Bu kullanım kılavuzunun herhangi bir bölümünden alıntı yapmak, kopyalamak veya yeniden üretmek için TVS Motor Company Limited'in önceden izin alınması gerekir.



Not

Resimde gösterilen aksesuarlar standart ekipmanın motosiklet üzerinde olmayabilir.

Bu kullanım kılavuzunda gösterilen resimler, aksi belirtilmedikçe, TVS JÜPİTER 125 modelinde herhangi bir değişiklik olmaz ise ön fren disk ve alaşımlı jant kullanılacaktır.

Scooteriniz çalıştırıldığında far otomatik olarak yanar.

TVS JÜPİTER 125, scooterin otomatik olarak start/stop işlemi yapabilen İntelliGo' sistemi ile donatılmıştır. Ayrıntılar için 23. sayfaya bakınız.

Aracınızın yan sehпасını kapatmadan motosikletiniz çalışmaz.

Parça numarası :-

Revizyon 2, Aralık 2022

İlk 1000 km, Scooter'inizin ömrü için önemli bir parçadır. Bu süre boyunca doğru çalışma, Scooter'inizin maksimum.

1000 km'ye kadar maksimum 50 kmph (parçaların daha iyi eşleşmesi için motor devrini değiştiriniz).

Sürüş sırasında önerilen maksimum hız : **İN 500-750 km'deki ilk servis çok önemlidir.** Alıştırma süreci boyunca, tüm motor bileşenleri ve diğer parçalar adapte-RUNNING olacaktır. Tüm ayarlar restore edilmeli, tüm bağlantı elemanları sıkılmalı. Motor ve şanzıman yağı değiştirilmelidir. İlk

İlk kullanım biçimi motorun ömrünü ve performansını direkt olarak etkiler. Motorunuzun uzun ömürlü olması ve yüksek performansta kullanılabilmesi için talimatlara uyarak motosikletinizi kullanmanız gerekmektedir.



Dikkat

Motosikletinizin ilk bakımında motor ve şanzıman yağlarını değiştirilmesi motorun uzun ömürlü olması için çok önemlidir. Daha iyi performans ve kullanım ömrünü uzatmak için her zaman TVS TRU4 PREMIUM yağı (SAE10W30 API-SL, JASO MA2) kullanılması önerilmektedir.

GÜVENLİ SÜRÜŞ TALİMATI

Motosiklet kullanıcısı ve arkadaki yolcunun güvenliğini sağlamak için bazı önlemlerin alınması gerekir. Bu önlemler aşağıda yer almaktadır:

TVS JÜPİTER 125'i tanıyınız.

Aracınızı kullanmadan önce yeterli deneyime sahip olmanız gerekmektedir.

Sürüş Kıyafeti

İki tekerlekli araç sürerken bol, süslü kıyafetler rahatsız edici ve güvenli olmayan giysi ile kullanmayınız. Motosikletinizi sürüş kıyafeti giymeden kullanmayınız.

Kontrollü Sürüş

Her zaman kendi yetenekleriniz dahilinde sürüşünüzü idame ettirin, karşılaşılabileceğiniz olası kazaların önüne geçmiş olursunuz.

**Uyarı**

Sürüş esnasında kask, eldiven ve gözlük gibi koruyucu kıyafetler giymelisiniz. Aynı zamanda yolcuda kask kullanmalıdır. Özellikle kask takılmaması herhangi bir kaza anında ciddi yaralanma ve ölüm tehlikeleri ile karşı karşıya kalmanıza neden olacaktır.

Kazaları önlemek için Alkol veya dikkat dağıtıcı ilaç kullandıktan sonra kesinlikle araç kullanmayınız.

Doğru Oturma Pozisyonu

Motosikleti rahat kullanabilmek, sürüş anında yorulmamak ve yol durumundan etkilenmemek adına aşağıda belirteceğimiz noktalara dikkat ediniz.

Motosiklet orta sehpa üzerindeyken, basamaklar üzerinde ayağa kalkarak parmak uçlarınız ile elciklere dokunun, gözler ileri konumda diz ve dirsekler kırılarak sele üzerinde oturulur, gidonun sağa ve sola dönüşlerde dizler ile temas etmediğinden emin olunur.

Uyarı

Motosikleti tek elle sürüş tehlikelidir. Her iki elinizi gidon üzerinde sıkıca tutun ve her iki ayağınızı da güvenli bir şekilde sele üzerinde tutun. Çok tehlikeli olduğu için hiçbir suretle her iki eliniz gidondan çekilmemelidir.

Ölümcül kazalara yol açabileceği için sürüş sırasında cep telefonuzu kullanmaktan kaçınınız.

Viraj giriş yapmadan önce hızınızı düşük tutun. Bu tip bir aracı ilk kez kullanıyorsanız, aracın çalışmasını iyice tanımak için güvenli ve açık bir yerde pratik yapmanız önerilmektedir.

Viraja Giriş

Güvenli sürüş açısından virajlarda ve rampa inişlerde aşağıdaki hususlara dikkat edilmesi uygun olacaktır. Bir viraja yaklaşırken, hızınızı kesinlikle artırmayınız, viraja girmeden önce hızınızı gaz keserek ve frenleme yaparak güvenli bir dönüş için düşürün. Dönüşünüzü tamamladıktan sonra kademeli olarak gaz vererek yolunuza devam ediniz.

Fren yapma

Güvenli sürüş için fren yapma teknikleri.

1. Gazı elciğini bırakın,
2. Frene basarken motosikleti dik tutun.
3. Kontrollü fren yapmak daha güvenlidir.
4. Ön ve arka freni kontrollü kullanınız.
5. **Motosiklette CBS Fren Sistemi kullanıldığından, yalnız arka fren levyesi sıkıldığında olarkı olarak Ön fren sistemini de orantısal olarak devreye girmesini sağlar. Fren yapma durumunda her iki fren levyesini orantılı bir şekilde sıkıldığınız zaman daha sağlıklı frenleme işlemi yapılmış olur.**
6. Yağışlı havalarda, ıslak, yokuş aşağı inişlerde ve gevşek zeminlerde özellikle dikkatli olun, manevra ve durma yeteneği azalacağından dolayı hızınızı düşürünüz.

Kötü Frenlemenin Nedenleri

1. Disk Fren balataları ve Kampana Fren sistemindeki kampana aşınmışsa, balataların üzerinde su veya yağ varsa yeterli tutunma oluşmaz ve fren iyi tutmaz.
2. 2.Fren normal şekilde çalışsa bile yol yüzeyi ıslaksa veya lastik yüzeyi aşınmışsa lastikler yüzeyde sıkı şekilde durmaz ve motosikletin durma mesafesini artırır.
3. Frenlemenin etkisi, yaklaşık %60'ı ön frendendir.
Ön frenin kullanılmaması fren mesafesini uzatır.

Uyarı

Araç hızı arttıkça durma mesafesi de kademeli olarak artar. Aracınızı önünüzdeki araç ile takip mesafenizi koruyarak kullanınız.

Sadece arka frenin kullanılması tehliktir ve kaymaya ve kontrol kaybına neden olabilir. **Islak yolda veya diğer kaygan yerlerde her iki freni birlikte çok dikkatli bir şekilde kullanın.** Kaygan veya düzensiz yollarda ani fren yapmak, sürücünün kontrolü kaybetmesine neden olabilir.

AKSESUAR MONTAJI VE GÜVENLİK BİLDİRİMİ

Scooter'iniz için aksesuarları seçerken ve takarken son derece dikkatli olunuz.

Uygun olmayan aksesuarların takılması güvenli olmayan kullanım koşullarına yol açabilir. İsteğinize bağlı Yetkili Servis den aksesuarlar alabilirsiniz ve aksesuar parçalarını doğru şekilde takılması gerekmektedir. Motosikletinize taktıracağınız elektriksels aksesuarlar aracınızın garanti koşullarını geçersiz kılacağı için garanti kapsamında değerlendirilmez.

Karter emisyon kontrol sistemi

TVS JÜPİTER 125'inizin motoru, karter emisyonlarının atmosfere salınması önlemek için kapalı bir karter havalandırma sistemi ile donatılmıştır. Blow-by gaz, hava filtresi ve yakıt sistemi yoluyla yanma kibine geri gönderilir.

İkincil Hava Filtresi (Kanister) Kontrol Sistemi

TVS JÜPİTER 125 modelinde Kanister Kontrol Sistemi bulunmaktadır. Kanister Kontrol Sistemi oluşan yakıt buharının yakıt deposundan çıkmasını önler.

Uyarı

Yakıt deposu kapağının açılması sırasında gaz kaçağı nedeniyle araçta anormal bir sarsıntı, marş sorunu hissedilirse veya kapak açılırken gürültü meydana gelirse derhal TVS Yetkili Servise başvurunuz.

A close-up photograph of a black plastic car door latch assembly. A blue lightning bolt icon points to a stamped identification number on the plastic: "H0620AK43HTK00120".

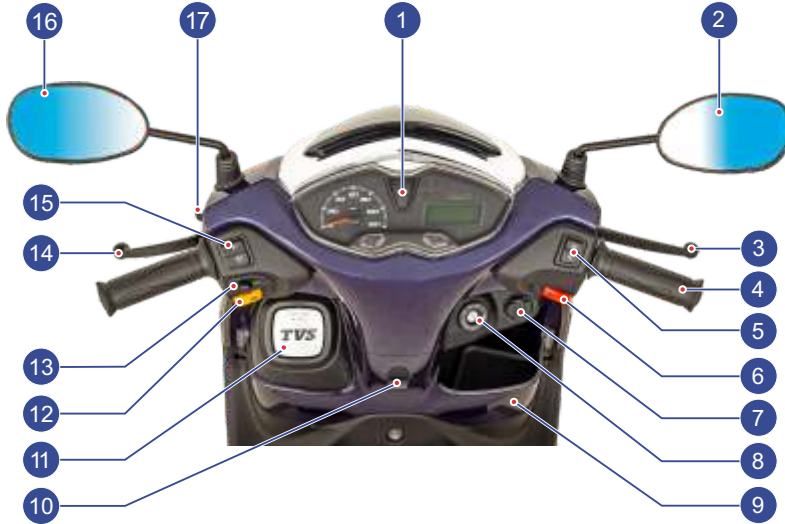
A close-up photograph of a metallic component, likely a bracket or housing, with a blue arrow pointing to the part number BK4FM1300046. The part is silver-colored and has a blue dot next to the number. The background is dark and out of focus.

[illegible][illegible]

--

-6-

ANA PARÇALAR - GİDON



1. Gösterge Paneli
2. Dikiz aynası sağ*
3. Sağ fren Levyesi
4. Gaz kolu
5. Start/stop düğme
6. Marş düğmesi
7. USB şarj cihazı girişi*
8. Kontak
9. Torpido
10. Çanta kancası (ön)
11. Ön yakıt depo kapağı
12. Korna düğmesi
13. Sinyal düğmesi
14. Arka fren levyesi
15. Uzun/kısa far düğmesi
16. Dikiz aynası sol*
17. Park freni

BÖLÜMLERİN YERLERİ - ARACIN SAĞ KISMI



1. Terki kolu
2. Gaz dolu ayarlanabilen amortisör
3. Arka fren ayar somonu
4. Yan sehpa
5. Terki ayak dinlendirme L
6. Ön kaliper düzeni
7. Ön disk fren

ANA PARÇALAR – SAĞDAN GÖRÜNÜM



1. Ön tekerlek somonu
2. Çanta kancası (arka)
3. Sele altı bagaj
4. Sağ Yan basamak
5. Yağ seviye çubuğu
6. Egzoz
7. Arka çamurluk kuyruğu
8. Sele

ANA PARÇALAR – ÖN ve ARKA GÖRÜNÜM



ÖN

1. LED ön far
2. Far odak ayarlayıcı
3. Ön sol sinyal
4. Ön sağ sinyal
5. Gaz teli ayarlayıcı

ARKA

1. Arka sağ sinyal
2. Fren lambası
3. Şanzıman yağı seviye vidası
4. Plakalık
5. Arka sol sinyal

KONTAK KONUMLARI

JÜPİTER 125 kontağının 5 farklı özelliği vardır. Bu konumlar aşağıda yer almaktadır.

1. 'OFF' konumu

Kontak "OFF" konumunda iken, motosikletin tüm elektrik devreleri kapalı konumdadır. Motosiklet çalışmayacağından kontak anahtarını çıkartabilirsiniz.

2. 'ON' konumu

Kontak "ON" konumunda iken, motosikletin tüm elektrik devreleri açık konumdadır. Motosiklet çalıştırılmaya hazırdır durumdadır. Kontak anahtarını çıkartamazsınız.

3. 'DİREKSİYON KİLİDİ' konumu

TVS JÜPİTER 125'in direksiyonu hem sol hem de sağ tarafta kilitlenebilir.



Direksiyonu kilitlemek için gidon kolunu sola veya sağa doğru çevirin. Anahtarı içeri bastırın ve 'Lock' (kilit) konumuna getirin ve çıkarın. Tüm elektrik devreleri bu konumda kapalıdır. Direksiyon kilidini açmak için anahtarı yerine yerleştirin ve 'OFF' veya 'ON' konumuna getirin.

Not

Kontak anahtarını çalıştırdığınızda pompa besleme sesi duyulabilirsiniz bu ses normaldir. Yakıt pompasının gereksiz yere çalışmasını engellemek için kontak anahtarını sık sık 'OFF' ve 'ON' konumuna getirmeyiniz. Kontak anahtarı 'ON' konumuna getirilince gösterge paneli, arka stop lambası ve plaka lambası otomatik olarak yanar.

Dikkat

Araç kullanılmadığında kontak anahtarı 'ON' konumunda bırakmak, akünün boşalmasına neden olur. Araç kullanılmadığında kontağı 'OFF' konumuna getirin ve anahtarı çıkarın. Güvenlik için direksiyonu daima kilitleyin.

Uyarı

Direksiyon kilitli iken aracı hareket ettirmeye çalışmayın dengeyi kaybedebilirsiniz.

TVS JÜPİTER 125 TANITIMI



4. Sele 'Açma'

Sele kilidi işlemi, TVS JÜPİTER 125'in 'All in one lock' özelliği ile donatılmıştır. Seleyi açmak için anahtarı Kapalı 'OF' konumunda tutun. Kantağı saat dönüş yönünün tersine yönüne çevirip seleyi açınız.

Seleyi tekrar kilitlemek için selenin arka ucuna tıklama sesi duyulana kadar basın.



5. Yakıt Deposu Kapağını Açma

TVS JÜPİTER 125'in 'All in one lock' özelliği ile donatılmıştır.

Yakıt deposu kapağını açmak için anahtarı 'OFF' konumunda basılı tutun, anahtarı bastırarak ve saatin

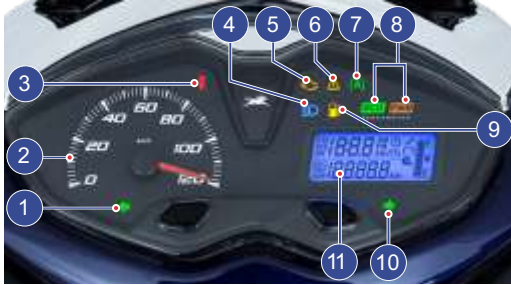
dönüş yönüne çevirin. Böylece depo kapağı otomatik olarak açılır. Yakıt deposu kapağını kapatmak için ön uçtaki depo kapağına bastırınız (click) sesi duyulana kadar.



Not

Yakıt deposunu kapatırken kapatma kolaylığı için kapağın noktalı işaret yerine basınız.

GÖSTERGE PANELİ /UYARI İŞARETLERİ

**1. Sinyal gösterge ışıklarını sola çevirin (←)**

Sol manevra (dönüş) esnasında diğer sürücüler uyarılmak için kullanılır, yeşil renk yanar, sol sinyal çalıştırıldığında yanıp söner.

2. Hız göstergesi

Araç hızını kilometre / saat cinsinden gösterir.

3. Yan sehpa göstergesi (🚗)

Yan sehpa göstergesi, aracın yan sehpa açıldığında sizi uyarılmak için sesli uyarı ile birlikte 'ON' konumuna geçer. Araç bu durumda çalışmaz.

Not

Araç çalıştırılmadan önce yan sehpa açıksa araç çalışmayacaktır. Ve motor çalışırken yan sehpa açıksa, güvenliği sağlamak için motor otomatik olarak stop eder.

Yan sehpa sensöründe hata varsa gösterge yanıp söner ve araç başlamaz. Bu gibi durumlarda lütfen en yakın TVS Yetkili Servisine başvurunuz.

4. Uzun Far Lambası

Motosikletinizin uzun farlarının açık olduğunu gösterir mavi renkli yanar, kısa far konumunda lamba sönecektir.

5. Arıza gösterge lambası (🔧)

ECU, EFI sisteminde bir hata fark edildiğinde Arıza gösterge lambası yanar.

Motor çalıştırdıktan sonra bile arıza göstergesi lambası (🔧) sürekli olarak yanıyorsa, TVS Yetkili Servisine başvurunuz.

TVS JÜPİTER 125 TANITIMI



6. ISG arıza göstergesi ()

ISG sisteminde bir arıza tespit edildiğinde ISG arıza göstergesi 'ON' konumuna geçecek.

Hız göstergesinin kendi kendini kontrol ettikten sonra ISG arıza göstergesi sürekli yanıyor, hemen en yakın TVS Motor Company Yetkili ana bayisi/ yetkili Satıcısı ile iletişime geçin.

7. 'TVS intelliGO' ()

Motor rölantideyken (örneğin trafik ışıklarında beklerken) bekleme sırasında motosiklet fazladan çalışma durumuna maruz kalacağından gereksiz yere yakıt tüketimi oluşumu ve daha fazla egzoz emisyon değerleri doğaya atılmış olur.

Bu sorunun çözümü için JÜPİTER 125 model motosikletin uzun süre rölantide durduğunda otomatik olarak motosiklet stop eder ve frene basıldığında motosiklet tekrardan çalışmaya başlar. Motosiklet rölantide çalışırken yakıt sarfiyatının bitmesi ve fazladan doğan atılan egzoz emisyon değerlerini azaltması için JÜPİTER 125 modeli IntelliGo' sistemi ile donatmıştır.

TVS IntelliGo sisteminin aktifleştirilmesi :

IntelliGo sisteminin devreye girebilmesi için belirtilecek durumların oluşması gerekmektedir.

1. Sağ kumanda panelinde bulunan IntelliGo ' düğmesine () basınız.
2. Motosikletin motor kısmının çalışma değerlerine gelmesi.
3. Aracın 5 km hızını geçtiğinde.

Araç yukarıdaki şartları sağladığında, TVS IntelliGo sistemi devreye girer ve Gösterge Panelindeki IntelliGo göstergesi () sürekli yanar ve size aracın IntelliGo moduna girdiğini ve araç rölanti durumunda iken motorun otomatik olarak duracağını bildirir.

Araç rölanti durumuna geçtiğinde 'intelliGo' ışığı yanmak yerine, yanıp sönmeye başladığında belirli süre sonra motor stop eder.

Şimdi IntelliGo ışığı, motor durduğunda aracın durdurulduğunu belirtmek için tekrar yanmaya başlar.

IntelliGo' sistemi ile araç durdurulmasından sonraki 5 dakika içinde istenildiği zaman fren basarak çalıştırılabilir.

'IntelliGo' devre dışı bırakması :

1. IntelliGo anahtarı / düğmesi () konumundaysa veya ISG arıza göstergesi () veya MIL göstergesi () 'ON' ise IntelliGo sistemi devre dışı bırakılır.

2. Bir kontak anahtarı 'ON' konumunda elektrik çalıştırma veya İntelliGo'yu yeniden başlatma yöntemiyle aracın 5 kez başarısız çalıştırılması durumunda iken
3. **Araç rölantide durma konumunda 5 dakika içinde tekrar çalıştırılmazsa.**
4. Akünün gücünde düşüklük var ise İntelliGo sistemi devre dışı kalır.

**Not**

Fren serbest bırakma ayarının yapıldığında ve TVS İntelliGo'nun düzgün çalışması için sınır içinde olduğundan emin olun.

Motor orta sehpa kontak anahtarı 'ON' konumundayken araç marşa basıldığında çalıştırılabilir.

'TVS İntelliGo' Anahtarı herhangi bir zamanda devreye girer/ devre dışı bırakılır.

Araç TVS İntelliGo sistemi tarafından durdurulursa ve TVS İntelliG anahtarı 'ON' konumundan 'OFF' konumuna ve ardından tekrar 'ON' konumuna getirilirse, İntelliGo sistemi devre dışı bırakılır ve araç yalnızca elektrik çalıştırma ile yeniden çalıştırabilir.

Uzun süreli rölanti :

Araç, sabit motor rölanti devrini korumak için yeterince yüksek motor sıcaklığı ile rölantideyken ve İntelliGo '(A)' konumundayken, İntelliGo devreye girebilir.

'TVS İntelliGo' devreye girdiğinde, İntelliGo ışığı 5 saniye yanar ve ardından önceden belirlenen süre boyunca yanar ve motor stop eder. Araç İntelliGo sistemi ile stop ettirildiğinde İntelliGo ışığı sürekli yanar.

8. Ekonomi ve Power Işığı

Eko göstergesi (yeşil ışık), aracın daha az yakıt tasarrufu sağlayan ekonomi modunda çalıştığını gösterir.

Power gösterge (sarı ışık), aracın power modunda çalıştığını gösterir ve bu da yakıt tasarrufunun azalmasına neden olur.

**Not**

Daha iyi yakıt verimliliği için aracı her zaman ekonomi modunda sürün.

Akü voltajı çok düşükse, kontak anahtarını 'ON' konumuna getirdiğinizde power modu ışığı yanacaktır. Marş düğmesi ve marş motoru bu durumda çalışmaz. Bu durumda Yetkili servise gidiniz.

TVS JÜPİTER 125 TANITIMI



9. Düşük yakıt seviyesi uyarı göstergesi ()**

Düşük yakıt seviyesi uyarı göstergesi (LFI), benzini mümkün olan en kısa sürede doldurmanız için sizi uyaran bir güvenlik göstergedir.

10. Sinyal gösterge ışıklarını sağa çevirin ()

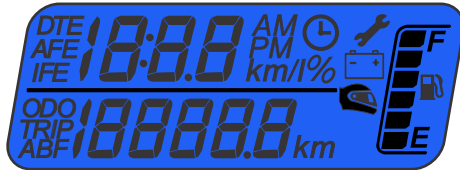
Sağ manevra (dönüş) esnasında diğer sürücüler uyarılmak için kullanılır, yeşil renk yanar, sol sinyal çalıştırıldığında yanıp söner.

Dikkat

Motorun yakıt deposunda 1,5 litreden daha az yakıt bulundurulsa, yakıt pompası arızalanır ve bu durum kullanıcı hatası olduğunda garanti kapsamında değerlendirilmez.

** 'LFI' bir kilometre hesaplama aracı değildir ve yakıt tüketiminin ölçülmesi için kullanılmamalıdır.

11. Çok işlevli ekran



11a. Odometre

Odometre, aracı kat ettiği toplam mesafeyi kilometre cinsinden kaydeder ve gösterir. Değeri okumak için ekranı 'ODO' moduna getirin.

ODO **657 km**

11b. kilometre sayacı

ODO modunda, sırasıyla 'TRIP A' veya 'TRIP B' sayaçlarına girmek için 'Mod' anahtarına bir veya iki kez basın.

TRIP A **152.1 km**
TRIP B **52.3 km**

Trip metre, kat edilen kısmı mesafeyi kilometre cinsinden kaydeder ve gösterir. Noktalı işaretten sonraki rakam, kilometrenin onda birini ifade eder. Değeri okumak için 'Trip A' veya 'Trip B' moduna ayarlayın.

Kullanıcıların kendi kolaylıklarına göre kullanmaları için 'Trip A' veya 'Trip B' olmak üzere iki farklı mesafeyi ölçme imkânı sağlanmıştır.

Trip F* **TRIP F 25.7 km**

Bu özellik, düşük yakıt göstergesidir (). Kontak 'ON' konumuna getirildikten sonra kat edilen mesafeyi gösterir. 'Trip F' özelliği 'ON' konumundayken, yakıt seviyesi göstergesinin son bölümü yanıp sönmeye başlar. 'Trip F' düşük yakıt göstergesi 'ON' olduğunda devreye girer ve 0.0 km'den itibaren saymaya başlar. Yakıt seviyesi minimum güvenli (yedek) seviyede kalırsa, kontak 'OFF' olduktan sonra bile değeri kaydedilecektir.

'Trip F' sayacı, yakıt seviyesi göstergesinde en az 2 bar ile gösterilen minimum güvenli seviyeden fazla (yedek seviye) yakıt dolduğunda, saymayı durdurur ve ekran ' ODO' moduna geçer.

Lütfen 'Trip F' sayacı el ile devreye girmeyeceğini veya devre dışı bırakılmayacağını ve sıfırlanamayacağını unutmayın.

**'Trip F'ye yalnızca düşük yakıt durumunda erişilebilir.*

Her kontak 'ON' olduğunda, 'Trip F' sayacı, yakıt seviyesi minimum güvenli seviyenin üzerine çıkarana kadar otomatik olarak devreye girer. 'Trip F'ye 'Mode ve Set' anahtarı özelliği kullanarak erişilebilir.

11c. Kask ikonu

Her kontak 'ON' konumundayken, çok işlevli ekranın sol tarafında kask simgesi () 10 saniye boyunca yanıp sönerken sizi koruyucu kask takmanız konusunda uyarır.

11d. Yakıt seviyesi göstergesi (yakıt göstergesi)

Dijital çubukları, yakıt deposunda bulunan makul yakıt kalitesini gösterir. Depoda bulunan yakıt miktarını gösteren 6 çubuk vardır. Depodaki yakıt yaklaşık 5.1 litreden fazla olduğunda 6 çubuğun tümü görüntülenecektir.



Not

Yakıt seviyesi göstergesinin bir kilometre hesaplama aracı olmadığını ve kilometre hesaplama için kullanılmaması gerektiğini lütfen unutmayın.

TVS JÜPİTER 125 TANITIMI



Yakıt yarım depoya (yaklaşık 3 litre) ulaştığında yakıt göstergesi yalnızca 3 çubuk görüntüler.



Yakıt minimum güvenli seviyeye (yaklaşık 1.35 litre) ulaştığında, yakıt göstergesinin son çubuğu yanıp sönmeye başlar, düşük yakıt göstergesi () yanmaya başlar ve bir önceki sayfada açıklandığı gibi ' Trip F' sayacı 0.0 km'den saymaya başlar. Hemen yakıt deposunu doldurun.



11e. Düşük Akü göstergesi

Akünün şarjı çok düşük olduğunda, pil sembolü () bir ikon yanar. Size en yakın TVS Yetkili Servisine başvurunuz.



Dikkat

Düşük Akü göstergesi 'ON' konumunda iken aracın elektrikli marş basma yani motosikletin çalışması olacaktır. "İntelliGo" özelliği devre dışı bırakılacaktır.

11f. Motosiklet Bakım Hatırlatıcısı

Servis zamanı geldiyse, kontak anahtarı 'ON' konumuna getirildiğinde, hız kadranının çıkıp inme hareketinden sonra anahtar sembolü () 10 saniye boyunca yanıp söner ve araç servise alınıp sıfırlanana kadar bu döngü böyle devam eder. Motosikletinizin bakımını Yetkili Servis de yaptırınız.

11g. Dijital saat

12 saatlik zaman formatında saati gösterir.



Not

Bakım hatırlatma göstergesi ışığı, yalnızca aracın kat ettiği mesafeye (km) göre çalışır. Bu sadece bir hatırlatma göstergesidir. Müşterilerin Bakım Çizelgesini takip etmesi gerekmektedir.

11h. Kalan Benzin Kilometre Bildirimi (DTE)*

Depodaki mevcut yakıtla aracın kat edebileceği yaklaşık mesafeyi gösterir

DTE **60** km

11i. Ortalama yakıt verimliliği (AFE)*

AFE sıfırlandığında ortalama yakıt ekonomisini gösterir.

AFE **45.3** km/l

11j. Anlık yakıt verimliliği (IFE)

Hız 10 kmph'den fazla ise aracın mevcut yakıt ekonomisini gösterir.

IFE **52.3** km/l

TVS JÜPİTER 125 TANITIMI



MOD VE AYAR ANAHTARI



Gösterge panelinin çok işlevli ekranı 'ODO', 'Trip B', 'Trip F', 'DTE##', 'AFE', 'IFE' ve 'CLOCK' gibi çeşitli fonksiyonlara sahiptir.

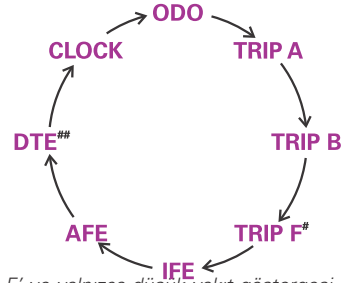
Bu fonksiyonlar, çok işlevli ekranın üst ve alt bölümleri olarak adlandırılan iki bölümde görüntülenir.

Üst segment 'DTE##', 'AFE', 'IFE' ve 'CLOCK' öğelerinden oluşur.

Alt segment 'ODO', 'Trip A', 'Trip B' ve 'Trip F#' öğelerinden oluşur.



Çeşitli fonksiyonlar arasında geçiş yapmak için Mod anahtarının çalışma sırası aşağıda gösterilmiştir:



* 'Trip F' ye yalnızca düşük yakıt göstergesi ON konumunda erişilebilir.

'DTE' ye, depodaki yakıt dolu iken veya rezerve edilmiş iken erişilemez.

Not

Alt segmentteki ekran 'ODO/Trip A/ Trip B/ Trip F' modundayken, çok işlevli ekranın üst segmentinde sadece 'SAAT' ın görüntüleneceğine lütfen dikkat edin.

Benzer şekilde, üst segmentteki ekran 'DTE/AFE/ IFE/CLOCK' modundayken, çok işlevli ekranın alt segmentteki sadece ODO görüntülenecektir.

Dijital erkanı ayarı

Kontak aç

1. Ekran 'ODO' modundayken, Trip A ($\text{TRIP } 152.1$) veya Trip B' ye ($\text{TRIP } 52.3 \text{ km}$) girmek için Mod düğmesine bir veya iki kez basın.
 - Trip değerinden herhangi birini sıfırlamak için, erkan 'Trip A' veya ' Trip B' konumunda iken ayar düğmesine basılı tutun.
2. Ekran 'Trip B' modundayken, IFE' ye ($\text{IFE } 52.3 \text{ km/h}$) girmek için Mod düğmesine bir kez basın.
3. Ekran 'IFE' modundayken, AFE ($\text{AFE } 45.3 \text{ km/h}$) ye girmek için Mod düğmesine bir kez basın.
 - Ekranın ($\text{AFE } 45.3 \text{ km/h}$) konumunda olduğundan emin olarak AFE'yi sıfırlamak için, ayar düğmesine birkaç saniye basılı tutun.
4. Ekran 'AFE' modundayken, DTE ($\text{DTE } 60 \text{ km}$) ye girmek için Mod düğmesine bir basın.
5. Ekran 'DTE' modundayken, saate girmek için Mod düğmesine bir kez basın.

Dijital saat ayarı

- Çok işlevli Gösterge panelinin üst bölümünün 'saat' modunda ve çok işlevli ekranın alt bölümünün 'ODO' modunda olduğundan emin olun.

- Saat ayarı moduna girmek için 'Ayar' düğmesine uzun süreli basın. Saat ayar moduna girdiğinde, saat rakamları yanıp sönmeye başlar.
- Saat rakamları yanıp sönerken saatleri artırmak için 'Mod' düğmesine basın.
- 'Ayar' düğmesine tekrar basıldığında saatler ayarlanır ve dakika rakamları yanıp sönmeye başlar.
- Şimdi, dakika rakamları yanıp sönerken dakikaları artırmak için 'Mod' düğmesine basın.
- Bir kez daha 'Ayar' düğmesine basın, böylece saatin dakikaları ayarlanır ve saat biçimi 'AM' veya 'PM' yanıp sönmeye başlar.
- Saat biçimini 'AM' veya ' PM' olarak ayarlamak üzere 'Mod' düğmesine basın.
- Saati ayarlamak için 'Ayar' düğmesine bir kez basın.

TVS JÜPİTER 125 TANITIMI

**LED ÖN FAR**

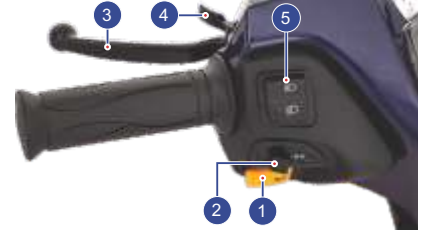
TVS JÜPİTER 125, motor çalıştırıldığında otomatik olarak LED far yanar. Far ışığının (yüksek veya düşük), oluşunun kontrol anahtarı ile ayarlanabilir.

**GİDON SOL TARAFI****1. Korna düğmesi**

Kornayı çalıştırmak düğmesi () basınız.

2. Sinyal düğmesi

Dönüşler için sinyali ışığını (sol/sağ) çalıştırmak için dönüş sinyali düğmesini sol () veya sağ () taraf kaydırın. Kapatmak için düğmeye basın.

**⚠ Uyarı**

Şerit değiştirmek veya dönüş yapmak istediğinizde her zaman uygun dönüş sinyali düğmesini kullanın.

3. Arka fren levyesi (CBS Fren Sistemi)

Senkronize Frenleme Teknolojisi (CBS), Sol fren levyesini hafifçe sıktığınızda çalışır.

SBT teknolojisi, iki fren sistemi arasındaki kuvveti Optimum şekilde dağıtarak ön ve arka frenlerin çalışmasına yardımcı olur.

4. Park freni (arka fren kilit kolu)

Fren kilidi, Scooter'inizi yan ayak üzerinde park edildiğinde kaymaktan korur. Trafik ışıklarında (veya) yokuşta beklerken rahatlamaya yardımcı olur.

Park fren kilidini devre dışı bırakmak için fren kolunu yarıya kadar sıkın ve basılı tutun, sonra park freni kolunu sonuna kadar basın ve yavaşça fren kolunu bırakın. Frenin doğru bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.

⚠ Uyarı

Aracınızda, CBS Fren Sistemi bulunduğundan fren sisteminin bakım yapılması çok önemlidir. CBS'nin düzgün çalışması için fren sisteminin düzenli aralıklarla kontrol ve ayarlama işlemi yapınız.

Araç sürmeden önce fren kilidini açtığınızdan emin olun.

5. Uzun /kısa far düğmesi

Motor çalıştırıldığında otomatik olarak far yanar. Far ışıkları (uzun/ kısa), 'uzun / kısa far' konumuna getirilerek kontrol edilebilir.

Uzun farı çalıştırmak için düğmeye () yönüne bastırın, kısa farı çalıştırmak için () yönüne doğru bastırın.

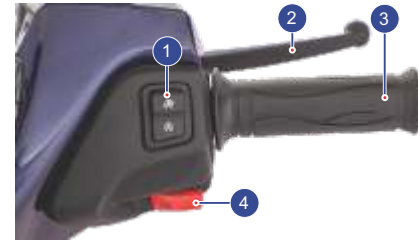
TVS JÜPİTER 125 uzun ve kısa far geçişi için bu düğmeden yapabilirsiniz. Geçiş çalıştırmak için düğmeyi düşük huzme konumunda tutun ve düğmeye hafifçe basıp bırakın.

Bu, ön farın kısa ve uzun olarak yanıp sönmelerini sağlar ve yaklaşan araçlara sinyal verir. Pass-by sinyali, gündüzleri arasollarken kullanılabilir.

⚠ Uyarı

Güvenliğiniz ve diğer sürücülerin rahatsız olmasını önlemek için trafik ve yol koşullarına göre uygun uzun/kısa huzmeli ön far kullanın. Aracı gündüz boyunca kısa huzmede sürmeniz tavsiye edilir.

GİDON SAĞ TARAFI



1. 'TVS İntelliGo' DÜĞME

'TVS İntelliGo' sistemini devreye sokmak için İntelliGo anahtarını () konumuna getirin. Hız göstergesinin İntelliGo göstergesi (), İntelliGo sistemin devreye girmesiyle 2 saniye boyunca yanar.

TVS JÜPİTER 125 TANITIMI



'TVS İntelliGo' sistemini devre dışı bırakmak için intelliGo anahtarını () konumuna basınız.



Not

İntelliGo özelliği ile ilgili ayrıntılar için 23'lü sayfaya bakınız.

2. Sağ fren levyesi

Ön fren sistemi, sağ el ile ön fren levyesini hafifçe sıktığınızda çalışır. Fren lambası, sağ veya sol fren levyelerini sıkınca yanar.

3. Gaz kolu

Motor hızı, gaz kolunun dönüşüyle kontrol edilir. Motor hızını artırmak için onu kendinize doğru çevirin ve motor hızını azaltmak için kendinizden uzağa çevirin veya bırakın.

4. Marş düğmesi

Fren levyesi sıkılı iken motoru çalıştırmak için marş düğmesine () basın.



Dikkat

Motosikleti çalıştırırken gaz kolunu çevirmek önerilmez.

YAKIT DEPOSU KAPAĞI

Yakıt deposu, aracın ön ucunda gidonun altında bulunur.

Yakıt deposu kapağını açmak için 12 numaralı sayfadaki prosedürü takip edin. Kapağı kapatmak için kapağı hafifçe basın ve tıklama sesini duyduktan sonra kilitlenmesinden emin olun.



***Yakıt deposu bir ölçü aleti değildir ve yakıt deposunun kapasitesi belirtilen kapasiteden biraz farklı olabilir.*

⚠ Dikkat

Yakıt ikmali sırasında akaryakıt tabancasının depo ağzına kadar yerleştirildiğinden emin olun. Scooter'a yakıt ikmali yaparken, yalnızca önerilen miktarda yakıt doldurun.

Yakıt doldururken, lastiğin üzerine benzin dökülmesinden kaçınılması gerekmektedir. Lastiğin üzerine benzin dökülürse lastik yol tutuşunu kaybeder. Benzinin dökülmesini önlemek için yakıt deposu kapağını mutlaka kapatınız.

⚠ Uyarı

Yanan bir maddenin yanında asla yakıt doldurmayınız. Yakıt doldururken sigara ve cep telefonlarını kullanmayınız.

👁 Not

Yakıt deposunu kapatırken kapağın noktalı işaret yerine basınız.

E-ZORTA SEHPA

TVS JÜPİTER 125, kullanımı kolay orta sehpa dizayn etmiştir. Orta sehpa (1), kadıraç oranını artırmak için döndürülebilir, esnek yaylı manivela koluna (ayak uzatmaya) (2) sahiptir, bu da motosikletin orta ayağın üzerine kolay ve çok rahat bir şekilde park edilmesini

sağlar. Orta sehpa almak için sol elinizle gidonu tutun ve ayağınızı orta sehpa uzantısına (2) sıkıca yerleştirin ve basın.

**👁 Not**

Araç orta sehpa üzerindeyken asla binmeyin. Aracı daima düz, sağlam bir yüzeye park edin.

YAN SEHPASI

Yan sehpa, kapatılmadan motosiklet çalıştırılmaz.



TVS JÜPİTER 125 TANITIMI



Not

Araç çalıştırılmadan önce yan sehpa açıksa araç çalışmayacaktır. Ve motor çalışırken yan sehpa açıksa, güvenliği sağlamak için motor otomatik olarak stop eder. Yan sehpa sensöründe hata varsa gösterge yanıp söner ve araç çalışmaz. Bu gibi durumlarda lütfen en yakın TVS Yetkili Servisine başvurunuz.

EL TAKIM ÇANTASI

Periyodik bakım ve acil durum onarımlarının belirli yönlerini gerçekleştirmenize yardımcı olmak için araçla birlikte bir el takım çantası verilir ve sele altında bulunur. Takım çantasına ulaşmak için selenin açılması gerekir. Sele açma prosedürü için 12. sayfadaki prosedürü takip ediniz.

El Takım çantasında bulunanlar aşağıda yer almaktadır.

10-12 mm ingiliz anahtarı

Tornavida uç çeşitleri

Tornavida sapı

El Alet çantası

Dikkat

Takım çantasının yalnızca herhangi bir acil durumda kullanılması önerilir. Aracınızı her zaman TVS Yetkili Servisinde bakım veya tamir işlemlerini yaptırmanız gerekmektedir.

Uyarı

El takım çantasını araçtan çıkarmayın. Bunları her zaman araçla birlikte bulundurduğunuzdan emin olunuz.

ALET KUTUSU

Alet kutusu selenin altında bulunur. Alet kutusuna ulaşmak için 12. sayfada açıklandığı gibi sele kilidini açarak seleyi kaldırınız.



 Uyarı

TVS JÜPİTER 125 modeline aşırı yük ile kullanmak sürüş dengesini bozacağı ve kontrol kaybına neden olabileceğinden dolayı, yalnızca önerilen miktarda yükün taşınması gerekmektedir.

 Dikkat

Sele altı bagajın 33 litrelik saklama alanına sahiptir. Bozulabilir nesneleri alet kutusu içinde taşımayınız. Tamamen kapalı değildir. Alet kutusu içine su girmesine, püskürtmesine, benzin veya yağ dökmemesine dikkat ediniz. Uzun süreli sürüşlerde ısınabileceği için ısıya duyarlı nesneleri içeride tutmayın. **Araç gözetimsiz bırakırken alet kutusunun içinde değerli eşyaları bulundurmayın.**

ÖN TORPİDO BÖLÜMÜ

TVS JÜPİTER 125, torpido bölümü 2 litreli alana sahip olup telefonunuz bu alanda şarj edebilirsiniz.

 **Uyarı**

TVS JÜPİTER 125'inizi kullanırken cep telefonunuz veya saklanan herhangi bir nesnelerin torpido bölümünde güvenli bir şekilde durduğundan emin olunuz.

Ayrıca araç gözetimsiz park edildiğinde eşyalarınızın bırakılması önerilmez.

ÇANTA KANCASI

3 kg ağırlığı olan taşıma kancaları gibi hafif poşetleri taşımak için Scooter'inizle birlikte verilen iki kanca vardır. Bir kanca, arka paneldeki tutma çubuğunun altında bulunur. Bagajınızı asmak için kancayı

TVS JÜPİTER 125 TANITIMI



yukarıdan (A) çekin. Serbest kaldığında kancayı geri itin.

Benzer şekilde, diğeri sele düzeneğinin ön ucunun altındaki kapağın ön kısmında bulunur. Kancayı bulunduğu yerden çıkarın. Üst kapağı açın ve poşetlerinizi asın. Kapak otomatik olarak kapanacaktır. Serbest kaldığında kancayı orijinal konumuna geri itin.



Dikkat

Scooter'inizden dışarıya sarkacak poşetin asılmamasına dikkat edilmesi gerekmektedir. Scooter'inizde asılı poşetin ayak hareketinize müdahale etmemesi gerektiğini lütfen unutmayınız.

AKILLI TELEFON ŞARJ SOKETİ*

Bu akıllı telefon şarj soketi, seyahat ederken akıllı telefonunu şarj etmenizi sağlar.

Bu soket, aracın sağ tarafındaki kolun altında bulunur. Lütfen cep telefonunun kullanım kılavuzunu inceleyin ve belirli model için cep telefonu kılavuzu tarafından önerilen uygun bir USB kablosu kullanın. Soketin doğru kullanımı için lütfen verilen talimatlara uyun:

Yapılacaklar

1. USB kapağını düzgün bir şekilde kapatarak ünitenin içine su girmediğinden emin olunuz.
2. Cep telefonu şarj etmek için yalnızca cep telefonu şirketinin onayladığı USB kablosunu kullanın.
3. USB kablosunu açarken/takarken kapağın zarar görmediğinden emin olun.

**Zorunlu ve seçmeli aksesuarlara ek ödeme dahildir*

 **Dikkat**

Cep telefonunuzu şarj sırasında düzgün bir şekilde emniyete alın ve her türlü sıvı, toz vb. maddelerden koruyun.

Cep telefonunun şarj olma süresi, cep telefonu pilinin şarj durumuna göre değişiklik gösterebilir.

Ünitedeki kapak su girişini engelleyecek şekilde tasarlanmıştır ve değiştirilmez. **Kapağın hasar görmesi durumunda şarj cihazı için garanti verilemez.**

Yapılmaması gerekenler

1. USB şarj kapağını açık/kısmen kapalı bırakmak.
2. Hiçbir zaman cep telefonu dışında başka bir cihazı şarj etmeye çalışmak.
3. USB konnektörünü zorlamaya çalışmayın, zarar görmesini önlemek için uygun yönde takılıp takılmadığını kontrol ediniz.
4. Kontak kapalı konumdayken cep telefonunu şarj etmeyiniz.
5. Başka bir cihazı şarj etmeyiniz, bu port yalnızca cep telefonlarını şarj etmek içindir.

TVS JÜPİTER 125 TANITIMI



ALET KUTUSU IŞIK*



TVS JÜPİTER 125, aracınızın sele altı bagajında aydınlatıcı ışık bulunmaktadır. (sele açmak için 12 numaralı sayfaya bakınız). Işık, sele açıldığında yanar ve sele otomatik olarak kapandığında ışık söner.

**Not**

Sele altı bagajda ışığının sürekli yanması nedeniyle akünün bitmesini önlemek için selenin tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.

**Zorunlu ve seçmeli aksesuarlara ek ödeme dahildir*

SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTOLLER

Sürüşten önce aşağıdaki maddeleri kontrol ediniz.

MADDE	Kontrol edilmesi gereken
Motor yağı	Yağ seviyesinin yağ çubuğundaki üst çizgiye kadar olması gerekmektedir (44. sayfa)
Şanzıman yağı	Cıvatası sökölünce sızma yapacak kadar (44. sayfa)
Yakıt	Planlanmış sürüş mesafesi için yeterli yakıt var mı?
Lastikler	Doğru basınç durumu (51. sayfa) Yeterli diş derinliği / çatlak veya kesik kontrolü
Akü	Marş düğmesi, korna, yakıt göstergesi, fren lambası, stop lambası, hız göstergesi, plaka lambası ve sinyal lambalarının düzgün çalışması.
Aydınlatma	kısa/uzun far , gösterge ışıkları, konum lambaları, hız göstergesi arka aydınlatması, stop lambası ve plaka lambasının düzgün çalışması.
Direksiyon	Rahat hareket / oynama veya gevşeklik
Gaz	Gaz kolunun serbest oynaması / düzgün çalışması
Frenler	Fren sıvısı kontrolü (45. sayfa)
Tekerlekler	Serbest dönüş
Arıza göstergesi	Motor çalıştırdıktan sonra ışığın sönmesi. (13. Sayfa)
ISG arıza göstergesi	Kontak açık ve motor çalıştırıldıktan sonra arıza ışığı kapanıyor mu (14. Sayfa)



Dikkat

Depoda minimum yakıt seviyesi olmadan kontağı açmayın. Yakıt lambasına zarar verir.

MOTORU ÇALIŞTIRMAK

Yakıt deposunda yakıt bulunduğundan emin olunuz. Kontrol anahtarını yerine takıp 'ON' (açık) konumuna getiriniz. Herhangi bir fren levyesini sıkın ve marş düğmesine basınız.

Marşa basmadan önce gaz kolunu çevirmeyiniz. Motor çalışır çalışmaz marş düğmesine basmayı bırakınız.

ARACI HAREKET HALİNDEYKEN AYARLAMA

1. Gaz kolunu yavaşça kendinize doğru çevirin ve aynı anda fren kolunu bırakınız. Araç ileri doğru hareket etmeye başlayacaktır.
2. Araç hız kazandıkça gaza basabilirsiniz.

DURMA VE PARK ETME

1. Gazı kesin ve her iki freni aynı anda uygulayın.
2. Kontağı kapatın.
3. Aracı sağlam, düz bir yere park edin.
4. Direksiyonu kilitleyin ve kontak anahtarını çıkarın. Son olarak deklanşör kilidini kapatın.



Uyarı

Gaza hızlı basmayın, araç aniden ileri doğru hareket eder ve kontrol kaybına neden olur.

Dönüş/ viraj almadan önce hızınızı güvenli bir sınıra düşürün. Dönüş/viraj alırken frene basmayınız.



Dikkat

Araç park halindeyken aşırı gaz yapmayınız. Motorun aşırı ısınmasına ve parçaların hasar görmesine yol açar.

YAKIT TAVSİYESİ

Motosikletiniz için en az 91 oktanlık kurşunsuz benzin kullanmanız önerilir.



Dikkat

Yakıt deposundaki benzinle yağı karıştırmayınız. Daima güvenilir benzin istasyonundan yakıt alınız.

YAKIT EKONOMİSİNİ ARTIRMAK İÇİN KONTROL VE İPUÇLARI

Düzenli kontroller

Bu kılavuzda belirtilen periyodik bakım kontrollerini gerçekleştiriniz. (28.-30. sayfa numaraları)

Düzenli bakım kontrolleri yakıt tasarrufu sağlayarak çevreyi temiz tutmanın yanı sıra sorunsuz, keyifli ve güvenli sürüş sağlar.

Buji

Kirli veya bozuk bir buji, eksik yanma nedeniyle yakıt israfına yol açar. Bujiyi sadece gerekirse temizleyin ve ayarlayın. **Buji her 12000 km'de veya yılda bir değiştirin. Daima yalnızca tavsiye edilen bujiyi kullanınız.**

Hava temizleyici elman

Kirli bir hava filtresi elemanı hava akışını engeller ve yakıt tüketimini yükseltir. **Hava filtresini her 12000 km'de değiştiriniz.**

Scooter'inizde viskoz filtre kullanıldığı için filtrenin temizlenmesi önerilmez. Herhangi bir filtrede yırtılma yada aşırı tozlu durumunda filtreyi değiştiriniz.

Motor ve Şanzıman yağı

Kirli veya az seviyedeki motor yağı, motorun parçaların arasındaki sürtünmeyi yükseltir ve dolayısıyla yakıt tüketimini artırır.

Düşük şanzıman yağı ile çalışmak dişlilere ve yataklara zarar verir. **Motor yağını ve şanzıman yağını doğru seviyede kalması için düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse doldurun. Bakım planına göre düzenli**

değişimlerini Yetkili Servislere yaptırınız.

Yakıt sızıntısı

Depo, gaz kelebeği gövdesi tertibatı ve yakıt borularından yakıt sızıntıları varsa kontrol edin ve durdurunuz. Sızıntı nedeniyle yakıt kaybı, yakıt deposunu tamamen boşaltabilir.

Buharlaşıma

Sıcak güneşin altına park edilen araç, buharlaşma yoluyla yakıt israfına yol açar. Ayrıca, depodaki daha düşük yakıt seviyeleri, içindeki nemin buharlaşmasını ve yoğunlaşmasını artıracaktır.

Her dolum işleminden sonra yakıt deposu kapağını kapattığınızdan emin olun. Yakıt deposu kapağının uzun süredir açık kalması güvenlik sorunlara ve yakıt kaybına yol açar.

Lastikler

Düşük lastik hava basıncının araç üzerinde olumsuz etkisi bulunmaktadır. Araçtaki hız düşer ve bundan dolayı yakıt ekonomisi azalır. Ardından aracın üzerinde ters bir etki yaratabilir.

Lastik basıncını düzenli olarak (haftada bir) kontrol edin ve önerilen basınca kadar şişirin (51. Sayfaya bakınız). Verilen değerden fazla aşının lastikleri asla

TVS JÜPİTER 125'İNİZİN SÜRMESİ



kullanmayınız.

Tekerlek boşluğu

Yakıt israfını önlemek için tekerleği en az haftada bir kez döndürerek tekerlek boşluğunu kontrol edin ve ondan emin olun.

Sık sık fren yapmaktan kaçınmak

Trafik koşullarının yanı sıra virajları ve eğimleri tespit etmeye çalışıp hızını ona göre ayarlayınız. **Gereksiz ve sık frenleme yakıt ekonomisini azaltacaktır. Asla ani hızlanmayın ve fren yapmayın.** Debriyaj balatalarının aşınmasına ve yakıt israfına yol açar.



Not

TVS JÜPİTER 125'in yoldaki kilometresi yol durumu, yakıt limiti, sürüş hızı, frenin çalışması, lastik basınçları, günlük kontroller / bakım zamanı bildirimi, yük vb. gibi birçok faktöre bağlıdır dolayısıyla, bilinen kurumlarda yapılan gibi standart test koşullarında verilen kilometreden farklı olacaktır.

BAKIM ÇİZELGESİ

Bakım çizelgesi, periyodik bakımların arasındaki aralıkları gösterir. Her aralığın sonunda, belirtildiği parçaları incelenmesi, kontrolü, değiştirilmesi, ayarlanması, yağlanması ve bakımı belirtilmiştir. Bakım düzenli olarak yapılmazsa hızlı aşınmaya ve araçta ciddi hasara neden olur. Araç, sürekli tam gaz çalışması gibi yüksek riskli koşullarında kullanılıyorsa veya tozlu ortamlarda kullanılıyorsa / çalıştırılıyorsa, aracın bakımına daha çok önem verilip sık kontrol edilmesi gerekmektedir. Silindir kapağı, direksiyon parçaları, süspansiyon ve tekerlek bileşenleri vb. önemli parçalardır ve bakımda dikkat edilmesi gerektirir. Periyodik Bakım Çizelgesine uyarak bakımlarınızı zamanında TVS Yetkili Servisinde yapılması gerekmektedir.

Periyodik bakım kontrollerinde, değiştirilmesi gerekebilecek bir veya daha fazla parçayı ortaya çıkarabilir. TVS Jupiter 125 model motosikletinize sadece orijinal yedek parçaları değiştirmenizi tavsiye ederiz.



Dikkat

Aracınızın güven verici ve her zaman optimum performans göstermesini sağlamak için uygun rodaj ve periyodik bakımları yapılması zorunludur. Periyodik bakımı bu kullanım kılavuzunda verilen talimatlara uygun olarak TVS Yetkili Servisinde yaptırınız.

Daha tozlu bölgelerde, motora yüksek maliyetli zara vermemek için hava filtresi elemanının belirtilen kilometreden daha erken değiştirilmesi gerekebilir.

PERİYODİK BAKIM PROGRAMI (ay veya kilometre hangisi daha önce dolarsa)

SERVİS km BAKIM YAPILACAK KISIM	SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL	SERVİS			SERVİS	AÇIKLAMALAR
		1st 500 ~ 750 30 ~ 60 gün	2nd 5500 ~ 6000 6 ay	3rd 11500 ~ 12000 12 ay	Her 6000 km / 6 ay	
Madde	Aktivite					
Motor yağı / Yağ filtresi (süzgeç)	Değiştirin veya inceleyin ve doldurun	–	R / C	R / C	R / C	Yağ filtresini temizleyin
Şanzıman yağı	Değiştirin veya inceleyin ve doldurun	–	–	–	–	Her 24000 km'de bir değiştirin
Buji	İnceleyin ve temizleyin veya değiştirin	–	I	–	R	Gerekirse inceleyin ve temizleyin. Her 12000 km'de bir değiştirin
Hava filtresi	Temizlik	–	–	–	R	Her 12000 km'de bir değiştirin
Tappet klerensi	İnceleyin ve ayarlayın	–	I	I & A	I & A	Herhangi bir anormal ses, çalıştırma sorunu varsa inceleyin gerekirse ayarlayın.
Triger Kayışı, silindiri ve Debriyaj	Değiştirin	–	–	–	–	Her 24000 km'de bir değiştirin
Varyatör	İnceleyin, temizleyin ve yağlayın	–	–	I, C & L	I, C & L	I, C & L
Ön ve arka süspansiyon	Düzgün çalışıp çalışmadığını inceleyin	–	–	I	I	I
İkincil Hava Filtresi Kontrol	İnceleyin	–	–	–	–	Her 18000 km değiştirin
Gaz teli	İnceleyin, temizleyin, yağlayın ve ayarlayın	–	–	I, C, L & A	I, C, L & A	I, C, L & A
Direksiyon pürüzsüz çalışması / Sağ/sol oynama	İnceleyin, ayarlayın ve yağlayın	–	–	–	I & A	–
						İnceleyin ve ayarlayın Gerekirse yağlayın

SERVİS km BAKIM YAPILACAK KISIM		SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL	SERVİS			SERVİS Her 6000 km / 6 ay	AÇIKLAMALAR
			1st 500 ~ 750 30 ~ 60 gün	2nd 5500 ~ 6000 6 ay	3rd 11500 ~ 12000 12 ay		
Madde	Aktivite						
Tüm bağlantı elemanları	İnceleyin ve sıkın	–	I	I	I	I	Gerekirse sıkın
Tüm ampullar, korna ve Kilit sistemi çalışması	Düzgün çalışıp çalışmadığını inceleyin	–	–	I	I	I	
Ön far huzmesi (foküs)	İnceleyin ve ayarlayın	I	–	I	I	I	Gerekirse ayarlayın
Aküyü (gerekirse şarj edin)	İnceleyin	–	–	I	I	I	şarj edin veya değiştirin
Fren etkinliği / çalışması	İnceleyin, ayarlayın ve tel ucunu yağlayın	I	I, L & A	I, L & A	I, L & A	I, L & A	
Fren kampanası	Temizleyin ve yağlayın	–	–	C & L	–	–	6000 km'de ve gerekirse her 18000 km'de
Tekerlek / Lastik	İnceleyin	I	–	I	I	I	Gerekirse lastik basıncını ayarlayın
Fren sıvısı*	Değiştirin veya inceleyin ve doldurun	I	–	I	I	I	18000 km'de değiştirin
Fren hortumu*	Değiştirin veya inceleyin		–	I	I	I	
Ana silindirik kapakları*	Değiştirin		–	–	–	–	18000 km'de değiştirin
Disk fren CBS Hortum oynaması*	İnceleyin ve ayarlayın	I	I & A	I & A	I & A	I & A	
Arıza kodları (OBD)	İnceleyin	I	–	I	I	I	Gösterge panelinde arıza ışığı yanarsa OBD cihazına Bağlayıp arıza kodlarını siliniz.

R- Değiştir; I- Kontrol; T- Doldur; C-Temizle; A- Ayarla; L-Yağla; Ti- Sık

*Sadece disk fren versiyonu için geçerlidir

ÖNERİLEN YAĞLAR

UYGULAMA	MIKTAR	ÜRETİCİ	MARKA
Motor yağı	700 ml	TVS Motor Company	TVS TRU4 SKUUTA oil (SAE 10W30 API-SL, JASO MB)
Şanzıman yağı	120 ml	-do-	-do-
Ön çatal yağı	92 ± 1 ml / leg	IOC	Gabriel Premium ön Amortisör yağı
Disk fren sıvısı [#]	-	TVS Girling	DOT 3 / DOT 4
Gres	-	Bharat petroleum IOC Bechem Klüber Lubrication	MP Gres numarası 3 Servo Gem numarası 3 Bechem Premium Grade 3 Klüber Centoplex 2

[#]Sadece disk fren versiyonu için geçerlidir

OTOMATİK BAKIM PROSEDÜRÜ

KURU TİP AKÜ

Akü, aracın ön tarafında, ön panelin içinde bulunur. Aküye ulaşmak için bu panel çıkarılmalıdır. Ön panel çıkarma prosedürünü takip edin:

1. Figürde gösterilen ön panel montaj vidalarını çıkarın (2.numaralı)
2. Parça bağlantılarına zarar vermemeye dikkat ederek ön panel tırnaklarını yerinden çıkararak yavaşça dışarı çekin.



3. Takma için işlemi sırasının tersine işlem yapınız.

Aracınızda bakımsız akü bulunduğu için, saf su doldurulması gerekmez. Ancak, akü performansını ve uzun kullanım ömrünü sağlamak için aşağıdaki adımları uygulayınız:

Akü voltajını programa göre kontrol edin. Voltaj 12.4 volt ampereden az ise, TVS Yetkili Servisinde akünüzü şarjettiriniz.

1. TVS Motor Company Limited tarafından tavsiye edilenler dışında herhangi bir ilave elektrikli aksesuar eklenmesi, garanti kapsamının geçersiz kılınmasına neden olur.



2. Akü kablolarını bağlarken akü kutup başlarını doğru olmasına dikkat ediniz. Kırmızı kabloyu akünün '+' ucuna ve siyah kabloyu '-' akünün eksi ucuna bağlayınız.
3. Onu korozyondan korumak için kutup başında vazelin kullanılmalıdır.
4. 4. Herhangi bir anormallik olması durumunda veya aküyü araçtan çıkarmak için TVS Yetkili Servisine başvurunuz.



Dikkat

Kutup başlarını ters bağlayıp kısa devre yaparak akü şarjını asla yapmaya çalışmayınız.

Elektrik kıvılcımı oluşmasını önlemek için her zaman önce pozitif terminali (kırmızı kablo) ve ardından negatif (siyah kablo) bağlayın.

Akü kablolarının ters bağlanması aküye veya elektrik sistemine zarar verebilir.

Bu işlemler Profesyonel personel tarafından yapılmalıdır.

Uzun süreli park koşullarında akü sağlığını korumaya yönelik öneriler.

Aracınız uzun süre park halindeyken akü boşalmaya devam eder ve çalıştırılmadan bırakılırsa tamamen boşalabilir. Akünün sağlıklı durumda kalması için aracı her hafta en az 60 km sürmeniz önerilir. Bu hafta boyunca tek bir sürüşte veya birkaç sürüşte uzayabilir. Sürüş sırasında araç hızı değişecektir ama ortalama minimum 30 km/s, akünün uygun şekilde şarj edilmesini sağlamak için yardımcı olacaktır. Böyle bir süre boyunca akünün şarjını korumak için mümkünse marşı kullanın. Bu sadece akünün şarjını korumak için bir tavsiyedir ve aracınızın iyi çalışır durumda kalması için düzenli servis bakım çizelgesine uyulmalıdır.

Aşağıda, akünün uzun süre saklanması öncesinde, sırasında ve sonrasında akü bakımıyla ilgili olarak kullanıcılara öneriler yer almaktadır.

1. Saklama öncesinde koşullar

- a. Akü yalnızca tamamen şarj ettikten sonra saklayın.
- b. Akü sigortası çıkarılmalı ve güvenli bir şekilde saklanmalıdır. Bu, uyku modu akımını azaltacak ve dolayısıyla akünün saklama ömrünü artıracaktır. #

2. Saklama sırasında

- a. Oda sıcaklığında veya daha düşük bir sıcaklıkta saklayın.
- b. Aracı gölgede ve yağmurdan koruyarak saklayın. Kemirgenlerin girişini ve kablolara zarar vermesini önlemek için aracı örtünüz.

3. Saklama sonrasında

- A. Aküye kabloları ve sigortayı, kontak OFF (kapalı) konumundayken bağlayınız. *
- b. Aracı ayak marşı ile çalıştırın (aracınızda varsa)

(Yukarıdaki öneriler, ateşleme bobini, yakıt sistemi ve tekerlek gibi başka sistemler üzerindeki depolama etkilerini garantiden değerlendirilmez.)

Akünün periyodik bakımı :

- Akünün üstünü temiz tutun.
- Belirgin hasar veya gevşek bağlantılar için kabloyu, kelepçeyi ve kasayı kontrol edin.
- Kutup başlarını gerektiği gibi temizleyin. Voltaj 12.4 Volt'un altındaysa aküyü yeniden şarj edin.
- Valf Düzenleyici Kurşun Asit (VRLA) / Kurşun Asit akü nem ve rutubetten etkilenir. Havalandırma deliklerinden veya başka bir şekilde herhangi bir su girişi; aküde veya araçta onarılamaz hasara yol açacaktır.



Uyarı

Akü patlayıcı gazlar ortaya çıkar. Isı kaynaklarından uzak tutun. Şarj edilmesi gerekiyorsa akü iyi havalandırılan bir alanda şarj edilmelidir.

Kullanılmayan akü çevreye zarar vermeyecek şekilde imha edilmelidir. Ev çöpüyle birlikte atmayın. Aküyü, akü satıcılarına veya kullanılmış aküyü kabul eden bir geri dönüş merkezine teslim ediniz.



Dikkat

Aracı asla boşalmış akü ile çalıştırmayın çünkü elektrikli parçalara zarar verebilir.

Aracı start/stop ile çalıştırmayın, aracı çalıştırmak için iyi bir akü kullanın.

SİGORTA

Elektrik sistemlerinin çalışmaması sigortanın bozulmasına neden olur. Elektrik sistemindeki kısa devre veya aşırı yükleme, sigorta bozulmasının temel nedenidir.

Akünün yanında bir bıçak tipi sigorta (15A) ve iki mini sigorta (10A) içeren iki sigorta kutusu vardır. Sigortayı kontrol etmek ve değiştirmek için aşağıda verilen prosedürü takip ediniz.

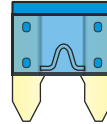
1. Kontaklı kapat.

2. Ön paneli daha önce açıklandığı gibi çıkarın.
3. Akü yakınında bulunan sigorta kutularını tek tek çıkarınız.
4. Sigorta kutularını açın ve sigortayı çıkarın.

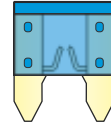


5. Sigortada arıza olup olmadığını kontrol edin. Yanmış bulunursa yenisiyle değiştirin (ek sigortalar kablo demetinde veya sigorta kutusunun içinde verilmiştir)
6. Sigorta kutusunu kapatın ve akü kutusuna yeniden sabitleyin.
7. Kontak anahtarını 'ON' konumuna getirin ve elektrik sistemlerinin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Sigortanın tekrar arızalanması durumunda en yakın TVS Motor Company Yetkili Ana Bayisine / Yetkili Satıcısına başvurunuz.

Sağlam Sigorta



Yanmış Sigorta

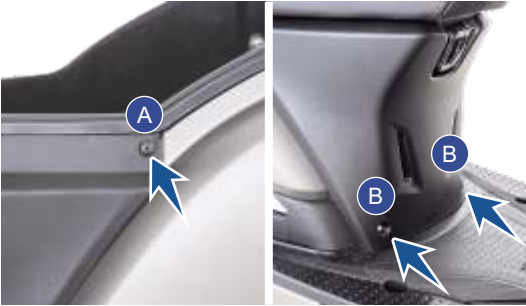
**Dikkat**

Sigortasız kabloları kısa devre yaparak aracı yanmasına neden olur kullanmayınız. Bu, elektrikli eşyaların / kabloların aşırı ısınmasına neden olabilir ve yangına neden olabilir. Elektrik sisteminin güvenliği için belirtilenden daha yüksek amperli sigorta kullanmayınız.

BUJİ

Bujiyi sökmek için ön kapağın çıkarılması gerekir. Ön kapağı çıkarmak için prosedürü takip edin.

1. Seleyi açın ve üst montaj vidalarını (A) kapağın ön iki tarafından çıkarın.
2. Ön kapağın alt montaj vidalarını (B) çıkarın
3. Tırnaklarını yerinden çıkararak kapağın ön tarafını yavaşça dışarı çekin.
4. Silindirin içine düşmesini önlemek için buji bağlantısının etrafındaki tozu ve çamuru temizleyin.
5. Buji kapağını bujiden çıkarın. Buji anahtarını kullanarak bujiyi çıkartınız.

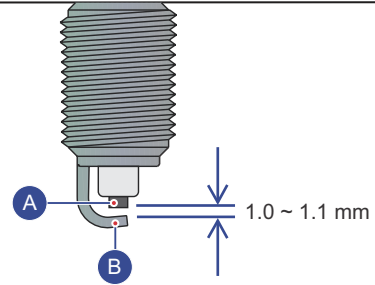


Ağır karbon birikintileri olan bir buji, kuvvetli kıvılcımlar yaratmayacaktır. Bu sebeple, gereksinim olduğu zaman, bujideki karbon birikintilerini küçük bir tel fırça veya buji temizleme aleti ile temizleyin.

(A) ve (B) buji elektrotları korozyon için kontrol edin. Korozyon varsa, bujiyi yenisiyle değiştirin. Buji boşluğunu görsel olarak kontrol edin (1.0 ~ 1.1 mm). Daha fazla ise, bujiyi yenisiyle değiştirin.

Boşluğu temizledikten ve inceledikten sonra, bujiyi yeniden yerleştirin ve dişlerin birbirine karışmasını engellemek için elle sıkın. Bundan sonra buji anahtarı aracılığıyla sıkın.

Bujiyi fazla sıkmayın veya diş kaptırmayınız.



Bujiyi tekrar monte ettikten sonra buji kapağını geri takın ve doğru takıldığından emin olun.

Dikkat

*Her zaman sadece önerilen buji tipini kullanın. **Bujiyi her 12000 km'de bir değiştiriniz.***

Motor sıcakken bujiyi çıkarmayın. Toz/su girişini önlemek için buji çıkarıldığında buji deliğini temiz bir bezle kapatınız.

Yeni bujiyi elle sonuna kadar sıkmanız ve ardından gevşetmeniz önerilir. Sadece buji takma aparatını kullanarak sızdırmazlığı sağladıktan sonra bujiyi 1/8 oranında tekrar sıkın.

Kanca tipi buji kullanıldığı için elektrotlara zarar verebileceğinden buji elektrotlarının ayarlanması önerilmez.

MOTOR YAĞI SEVİYESİ

Motor yağı seviyesini günlük kontrol edin.

1. Aracı düz bir yerde orta sehpa alın. Yağ seviye çubuğunun çevresini silin.
2. Çubuğu çıkarın ve temizleyin.
3. Çubuğu tekrar montaj deliğine sabitleyin.
4. Çubuğu çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesinin minimum ve maksimum seviye işaretleri arasında olmalıdır (fotoğrafta gösterilmiştir).
5. Yağ minimum seviyenin altındaysa, maksimum seviye işaretine kadar 'TVS TRU4 PREMIUM' yağı ekleyin.



6. Toz birikimi engellemek maksadıyla yağ izlerini temiz bir bezle silin.
7. Yağ seviye çubuğunu geri takınız.

ŞANZIMAN YAĞI – SEVİYE

Şanzıman yağı seviyesini belirli aralıklarla kontrol edin.

1. Aracı düz bir yüzey üzerinde orta sehpa üzerine yerleştirin.
2. Yağ seviye vidasının etrafını silin.
3. Şanzıman yağı seviye vidasını ve bir contayı, karter L'nin arkasından çıkarın.



4. Yağ seviye deliğinden yağ akışının ortaya çıkıp çıkmadığını kontrol edin. Seviye alçaksa (ortada yağ akışı yoksa) yağ, yağ seviyesi deliğinden akmaya başlayana kadar 'TVS TRU4 SKUUTA oil (SAE 10W30 API-SL, JASO MB)' yağı kullanın.

5. Toz birikimi engellemek amacıyla yağ izlerini temiz bir bezle silin.
6. Yağ seviyesi vidasını yeniden takarken durum pulunu inceleyin. Gerekirse değiştirin.

Dikkat

Araç daha az motor yağı ve şanzıman yağı ile sürülürse, motor bileşenleri ciddi şekilde hasar görür.

Yüksek maliyetli hasarlardan kaçınmak için bakımlar arasında yağ seviyesini kontrol edin. Fazla yağ doldurmayın, yağ sızıntısına neden olabilir. Her zaman yalnızca TVS TRU4 SKUUTA yağı (SAE 10W30 API-SL, JASO MB) kullanın.

Frenler

Ön fren - Disk fren tipi

1. Gidonun sağ tarafında ön far muhafazasının altında hidrolik kutusunu (1) görebilirsiniz.
2. Sol amortisöre takılı bir kaliper grubu (2), ön tekerlekte bir disk (3) ve fren ana merkezini kaliper grubuna bağlayan bir yüksek basınç hortumu (4)
3. Ana silindir fren sıvısı seviyesini gözetleme camından (A) kontrol edin.



4. Silindir yere paralel olduğunda, fren sıvısı seviyesi her zaman ana silindirin gözetleme camında sağlanan 'MIN' işaretinin (B) üzerinde olmalıdır.



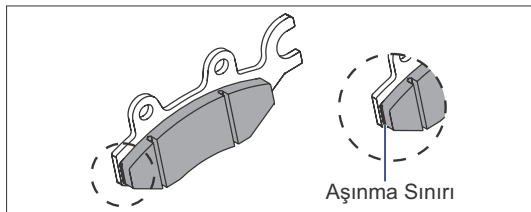
⚠ Uyarı

Araç disk fren CBS sistemi ile donatılmıştır dolayısıyla fren işleminde herhangi bir anormallik ortaya çıksa TVS Yetkili Servisine başvurunuz.

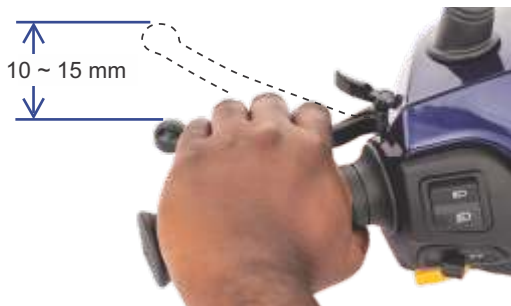
5. Eğer fren sıvısı seviyesi "MİN" işaretinin altında ise veya fren uygulanırken havanın girmesi nedeniyle frenin daha yumuşak veya etkisiz olduğunu hissederseniz ve her iki fren kolunda boşluk gözlemlenirse, Fren sıvısının doldurulması, hava tahliyesi ve diğer fren ile ilgili incelemeler için TVS Yetkili Servisine başvurunuz.

Fren balatasının aşınma göstergesi (ön)

Fren balatalarının aşınmasını gözle inceleyin. Figürde bulunduğu gibi aşınma göstergesi oluşunun sınırlarının dışında fren balatalarında aşınma varsa, fren balatalarını komple değiştirin.

**Arka fren**

1. Figürde gösterildiği gibi kol ucundaki arka fren kolunun serbest oynamasını ölçün.
2. Fren uygulanmadan önce fren kolunda serbest oynama 10~ 15 mm arasında olmalıdır.

**👁 Not**

Arka fren kolunun serbest oynamasının ayarının sadece ön fren kolun serbest oynama(kampana fren modelinde) ayarlandıktan sonra yapılır bunu unutmayınız.

3. Eğer kaydedilen mesafe limitinden fazla ise, doğru oynama almak için arka tekerlekte bulunan somunu ayarlayın.
4. Serbest oynamasını azaltmak üzere ayar somununu saat yönünde veya serbest oynamasını yükseltmek üzere saatin ters yönüne çevirin.



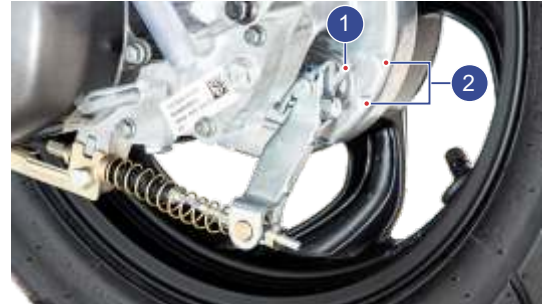
Dikkat

Ön fren ve arka fren oynamasını aralıklarla kontrol edin ve gerektiğinde ayarlayın. Fakat, kullanıma bağlı olarak fren oynama daha sık ayarlanmalıdır.

Fren balatası aşınma göstergesi

Frene basınca, arka fren kam kolundaki aşınma limit göstergesi(1) karter sol tarafındaki aşınma limit göstergesi(2) içinde olmalıdır.

Aşınma limit göstergesi iğnesinin(1) aşınma limit göstergesini(2) aşmışsa eğer, pabuç ömrünü uzatmak maksadıyla Servis yardımıyla kolu bir sonraki yuvaya dizinleyin.



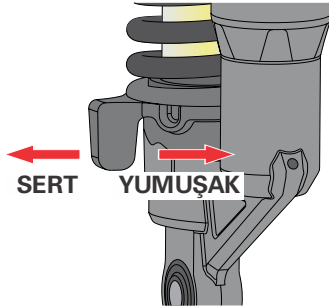
Dikkat

Aşınma limit göstergesi, kolun dizilenmesinden sonra bile aşınma limitinin dışında gözüküyorsa fren pabuçlarını set olarak değiştirin.

ARKA AMORTİSÖRLER

TVS JÜPİTER 125, farklı yol ve yükleri taşımak üzere 3 kademeli ayarlanabilen arka amortisör ile donatılmıştır. Yayla yol için 3 çentik bulunmaktadır.

Yay minimum çentiğe ayarlanırsa amortisör daha yumuşak olur; hafif yükler için iyidir. Yay maksimum çentiğe ayarlanırsa amortisör sert olur ve bu ağır yükler için iyidir.



Farklı yük şartlarına göre ayarlayıcıyı لازم olan çentiğe çekerek yay ön yükünü ayarlayın. Yay ne kadar sıkıştırırsanız süspansiyon o kadar sert olur.



LASTİKLER

Lastik basıncı

Lastik basıncını mümkün değilse en az haftada bir kere kontrol edin. Lastiklerde yetersiz hava basıncı lastik aşınmasını hızlandırmanın yanı sıra aracın dengesini de bozar.

Az dolu lastikler virajların iyi olmasını zorlaştırır ve aşırı dolu olan, lastiklerin yerle temasını düşürerek kayamaya ve kontrol kaybına neden olabilir.

Lastik hava basıncının her zaman belirtilen limit içinde olduğundan emin olun.

	Tek kişi	İki kişi
Ön	1.68 kg/cm ² (24 PSI)	1.68 kg/cm ² (24 PSI)
Arka	2.25 kg/cm ² (28 PSI)	2.53 kg/cm ² (32 PSI)

Lastik aşınma durumu

Aracın fazla aşınmış lastiklerle kullanılması sürüş dengesini bozar ve kontrol kaybına yol açar. Lastik, aşınma göstergesi seviyesine kadar aşınan lastiğin değiştirilmesi gerekmektedir.



Lastik rotasyonu yönü

Janttan çıkardıktan sonra lastikleri yeniden takarken, ön jantı lastik takılırken tekerleğin ok işareti ile gösterildiği yönde takılması gerekmektedir.

Lastik patlaması

Scooter'iniz hem ön hem de arka tekerlekte tubeless lastik bulunmaktadır. Lastiğiniz patlamışsa, en yakın Yetkili Serviste tekerleğiniz söktürülüp, tamir işlemi bittikten sonra tekrar lastik Yetkili Servis tarafından takılmalıdır. Lastiğin patlaması durumunda lastiğin janttan çıkarılması gerekmektedir.

Öyle de olsa, lastiğin çıkarılması gerektiğinde lastik takma makinesinin kullanılması şiddetle tavsiye edilir.

Lastik levyesinin ağzı keskin olmamalıdır, Lastiklere ve jantlara zarar vermemesi gerekmektedir. Lastikler ve jantlar zarar görmemesi için buna dikkat ediniz.

Uyarı

Lastik şişirme basıncı ve lastik dış durumu, sürücünün performansı ve güvenliği için son derece önemlidir.

Lastiklerin şişme basıncını ve üzerindeki aşınma şeklini inceleyin.

Standart dışında herhangi bir lastiğin kullanılması dengesizlik yaratır.

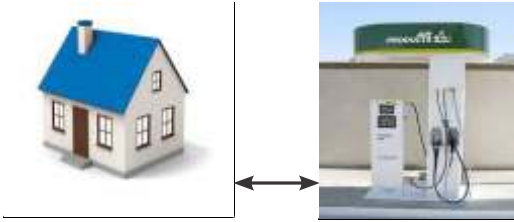
**Dikkat**

Jantla temas eden tubeless lastiğin yan duvarları sadece tekerlek düzenin içindeki havayı kapatır.

Dolayısıyla çıkarma/takma sırasında lastikler yan duvarlarına zarar vermemesi gerekmektedir.

Lastik bakımı ipuçları

Şişirme basınç kontrolü - durum



Durum içinde
1 km



Durum içinde
5 km



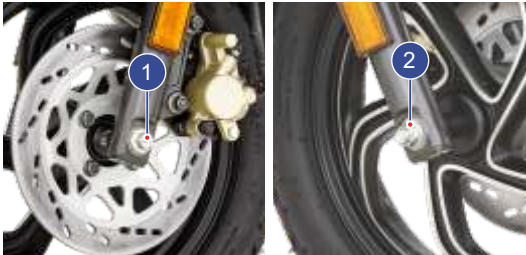
Not

Eğer araç uzun zamandır çalıştırılmadan beklediye;

- Belirli bir lastik noktasının haftadan ziyade yerle temas etmesini engellemek için aracın hareket etmesi gerekir.
- Şişirme basıncı soğukta kontrol edilmelidir maksimum hareket süresi 1 km'den fazla olmamalıdır.
- Haftalık basınç kontrolü, iz ömrünün % 10'nun ve yakıt verimliliğinin geliştirilmesine yardımcı olur.

ÖN TEKERLEĞİN SÖKÜLMESİ VE TAKILMASI

1. Tekerlek somununu (1) pul ile birlikte çıkarın.
2. Tekerlek somununu (2) çıkarın ve tekerleğin her iki yanındaki ara pulunu çıkarın (disk fren) veya tekerleğin sağ tarafından ara pulunu çıkarın (kampanalı fren).
3. Aracın düşmemesi için marşbiyenin altına destek verin ve aracı yukarı kaldırın.
4. Tekerlek diskini kaliper düzeninden ve tekerleği çıkartınız.
5. Takmak için sökmenin tam ters işlemini yapınız. Montaj sırasında tekerlek diskini kaliper düzenine uygun olarak yerleştirmesini sağlayın. Doğru ara pulu doğru konumda takınız.

**ARKA TEKERLEK SÖKÜLMESİ VE TAKILMASI**

1. Aracı orta sehpaaya alın.
2. Arka freni sımsıkı tutun ve pul ile birlikte tekerlek montaj somununu (A) çıkarın.
3. Aracı hafif bir şekilde yan yatırın ve tekerleği arka akstan çıkarın.
4. Çıkarma işleminde tekerleği tersten monte edin.

**⚠ Uyarı**

Her tekerlek çıkarma işlemi sırasında aks somunlarının belirtilen tork değerine göre doğru bir şekilde sıkıştırdığından emin olun.

DEPOLAMA İŞLEMİ

Scooter'inizi bir aydan fazla bir süre boyunca saklamak için aşağıdaki adımları takip etmenizi gerekmektedir:

1. Aracı iyice temizleyin. Aracı orta sehpaye park edin.
2. Motoru ısıtın ve motor yağı ve şanzıman yağını boşaltın. Yağ yeniye pisenmeden hava almayan bir kapta saklayınız.
3. Yakıt deposunu boşaltınız.
4. Bujiyi çıkarın ve buji deliğinden birkaç damla motor yağı ekleyin. Motor kısmını birkaç kere hareket ettirin ve bujiyi tekrardan takın.
5. Aküyü çıkarın ve direkt güneş ışığından ve donma sıcaklığından saklayın.



Dikkat

Aracı eğimli veya yumuşak bir yere park etmeyin yoksa yere düşebilir. Egzoz sistemi bir çalışma esnasında ısınır. Aracı yayaların veya çocukların araca dokunma ihtimali olmadığı bir yere park edin.

Saklama sırasında, akü bir aydan uzun bir süre saklanmışsa, önerilen şekilde şarj edilmelidir.

6. Her iki lastiğin yerden kalkması için ayak kartının altına uygun bir destek sağlayın. Bu, daha iyi lastik ömrü sağlar.
7. Aracı temiz bir muşamba veya başka bir uygun örtü ile tamamen örtün.
8. Toz ve yağmurdan kaynaklanmış hasarı engellemek için aracı garajda veya onun gibi bir alanda saklayın. Saklama alanının iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım ortaya çıkmamasına dikkat ediniz.

ARACI NORMAL KULLANIM İÇİN DEPODAN ÇIKARMAK İÇİN YAPILAN İŞLEMLER

1. Aracı garajdan dışarı çıkarın ve iyice temizleyin.
2. Aküyü şarj ettikten sonra aküyü takınız.
3. Motor yağını doldurun (TVS TRU4 SKUUTA-SAE 10W30 API-SL, JASO MB yağı) ve yağ seviyesini yağ seviye çubuğunu kullanarak kontrol ediniz.
4. Şanzıman yağı doldurun (TVS TRU4 SKUUTA-SAE 10W30 API-SL, JASO MB yağı) ve yağ seviye vidası ile yağ seviyesini kontrol edin.
5. Aralıklarla bakım programında belirtildiği gibi parçaları yağlayınız.
6. Yakıt deposuna yeni benzin doldurun.
7. Lastikleri inceleyin ve belirtilen lastik basıncına kadar havasını şişiriniz.

**Dikkat**

Yıkama için deterjan sabunları gibi alkali solüsyonlar sakın kullanmayın. Bu, far ve diğer lamba gruplarına zarar verebilir.

8. 31. sayfada konu edilen maddeleri kontrol ediniz.
9. Kontak anahtarını 'ON' konumuna getirin. Yan sehpayı kapatınız ve motoru çalıştırın. Birkaç saniye bekleyin ve sürüşe çıkın.

500 KM'DEN FAZLA BİR YOLCULUK İÇİN TAVSİYE EDİLEN BİLGİLER:

A) Lütfen acil durumlarda kullanmak için aşağıdaki maddeleri aracınızda bulundurun:

1. Takım çantası komple
2. Önerilen 1 numaralı buji
3. Sinyal lambası ampulü 1 numaralı
4. Gaz teli, ön ve arka fren teli
5. İlk yardım çantası

B) Yolculuk için alınacak önlemler:

1. Motor yağı ve şanzıman yağının makul seviyesinde olduğundan emin olunuz.
2. Yakıt deposunda yeterli yakıt olmalıdır.

C) Scooter'inizde aşağıdakileri kontrol edin:

1. Bütün cıvataların ve somunların doğru değeriyle sıkıştırılması.
2. Lastiklerin/lastik basıncının/iz derinliğinin kontrolü.
3. Bütün lambanın/göstergenin ve kornanın çalışması.
4. Bütün tel ile çalışan parçaların kontrolü.

5. Direksiyonun sorunsuz çalışması
6. Ön / arka frenin çalışması ve arka fren lambasının çalışması.
7. Ön amortisör kontrolü
8. Buji aralığı ve bujinin durumu
9. Hava filtresi süngerinin temizliği
10. Arıza ışıklarının (MIL ve ISG) kontrolü
11. Aralıklarla bakım programında belirtilen bütün parçaların yağlanması.
12. Gerekli olan herhangi iş.
13. Aracınızın TVS Yetkili Servisinde kontrol edilmesi kesinlikle tavsiye edilmektedir.

**Dikkat**

Uzun yolculuklar sadece 1000 km rodaj döneminden sonra yapılabilir.

**Sadece kampanalı fren versiyonu için geçerlidir.*

TEKNİK ÖZELLİKLER



ÜRETİCİ

: TVS MOTOR COMPANY LIMITED
P.B numarası 4, Harita, Hosur-635 109, India.

MOTOR

Tip	: Tek silindirli, 4 zamanlı, yakıt enjeksiyonu, hava soğutmalı, ateşlemeli motor
Silindir çapı	: 53.5 mm
Strok	: 55.5 mm
Piston hacmi	: 124.76 cc
Şıkıştırma oranı	: 10.3±0.3 : 1
Hava filtresi	: Kuru kağıt filtre süngeri
Yağ filtresi	: Tel örgü
Yağlama sistemi	: Yağ pompası
kW cinsinden maksimum güç	: 6.0 kw @ 6500 rpm
Nm cinsinden maksimum tork	: 10.5Nm @ 4500 rpm
Maksimum hız	: 84 km / h
Motor rölanti rpm*	: 1450 ± 100 rpm
Başlangıç sistemi	: Elektrik marşı
Emisyon normları	: EURO V

ŞANZIMAN

Debriraj	: Merkezkaç debriyaj
Birincil şanzıman	: CVT (Sürekli değişken şanzıman)
Birincil redüksiyon	: 2.58 to 0.8
Son redüksiyon	: 9.08

ŞAŞİ

Boyutlar ve ağırlık

Toplam uzunluk	: 1852 mm
Toplam genişlik	: 681 mm
Toplam yükseklik	: 1168 mm
Yerden yükseklik	: 160 mm
Dingil mesafesi	: 1275 mm
Direksiyon açısı	: 90°
Kaster açısı	: 25°
Boş ağırlık (Alet kiti ile)	: 110 kg
Taşıma yükü	: 130 kg
Azami ağırlık	: 240 kg

* Sıcak durumda

ŞAŞI**Boyutlar ve ağırlık**

Gövde	: Yüksek sertlik alt kemik tipi
Ön Süspansiyon	: Teleskopik Hidrolik
Arka süspansiyon	: Mafsal çubuk, gaz dolu hidrolik amortisör
İz uzunluğu	: 93 mm

FRENLER

Ön (Disk) [#]	: 220 mm dia (el ile)
Arka	: 130 mm dia (el ile)

LASTİK

Ön lastik	: 90/90-12 54J (tubeless)
Arka lastik	: 90/90-12 54J (tubeless)
Lastik basıncı (soğuk durumu)	
Ön**	: 1.68 kg/cm ² (24 PSI)
Arka-tek kişi**	: 2.25 kg/cm ² (32 PSI)
Arka – iki kişi**	: 2.53 kg/cm ² (36 PSI)

ELEKTRİK**ELEKTRİK**

Ateşleme sistemi	: ECU kontrollü ateşleme
Buji	: BOSCH UR5KCU CAMPION RG8MC5
Buji aralığı	: 1.0 ~ 1.1 mm
Akü	: 12V, 4Ah MF akü
Alternatör	: Volan manyeto, 12V, 130W
Ön fren	: 9V, 9.5W Yüksek huzme LED 6V, 5W düşük huzme LED
Fren lambası	: 12V, 10/5W
Dönüş sinyal ışığı	: 12V, 10W x 4
Plaka numarası ışığı	: 12V, 3W x 1
Hız göstergesi ışığı	: 12V, 1.7W x 2
Sinyal ışığı	: 12V, LED
Gösterge paneli	: LCD / LED indikatör
Düşük yakıt uyarı ışığı	: 12V, LED
Far ışıkları	: 12V, LED
Eco ve güç modu ışığı	: 12V, LED

TEKNİK SPESİFİKASYONLARI



Arıza gösterge lambası	: 12V, LED
ISG Arıza gösterge lambası	: 12V, LED
Korna	: 12V, DC
Sigorta	: Jilet tipi - 12V / 15A x1 / mini sigorta 12V/ 15A x 1 10A x 1

KAPASİTE

Yakıt deposu kapasitesi**	: 5.1 L
Yakıt	: Benzin ile minimum 91 Oktan
Motor / şanzıman yağı kalitesi	: TVS TRU4 (SKUUTA SAE 10W30 API-SL, JASO MB)
Motor yağı kapasitesi	: 700 ml
Şanzıman yağı kapasitesi	: 120 ml
Ön maşa yağı ve kapasite	: Gabriel Premium ön çatal yağı, 92 ± 1 ml / ayak
Disk fren sıvısı*	: TVS Girling DOT 3 / DOT 4



Teknik özellikleri önceden bildirilmeden değiştirilebilir.



Belirtilen değerin başkası bir ampul kullanılması elektrik sisteminin fazla yüklenmesine veya ampulün erken bozulmasına neden olabilir.

**Yakıt deposu bir ölçme aracı değil ve yakıt deposunun kapasitesi belirtilen kapasiteden biraz farklı olabilir.