

## প্রযুক্তিগত বিবরণ

### ইঞ্জিন (BS-VI Compliant)

বলন	4-স্ট্রোক সিঙ্গেল সিলিন্ডার
ডিসপ্লেসমেন্ট	99.7 cm <sup>3</sup> (99.7 cc)
বোর x স্ট্রোক	51.0 mm x 48.8 mm
সর্বোচ্চ শক্তি	3.20 kW (4.3 bhp) @ 6000 rpm
সর্বোচ্চ টর্ক	6.5 Nm @ 3500 rpm

### ড্রাইভ

ড্রাইভ	সেট্রিভুলান ওয়েট টাইপ
প্রাইমারি ড্রাইভ	সিঙ্গেল স্পীড গিয়ার বক্স
সেকেন্ডারি ড্রাইভ	রোলার সেন ড্রাইভ

### পরিমাপ

ইউনফোর্স	1228 mm
ফুয়েল ট্যাঙ্ক হোল্ডঅপডাউন	4 সিট (1.25 লিটার রিজার্ভ সহ)
টায়ার সাইজ ডেইলিড্রাইভ (ফ্রন্ট & রিয়ার)	2.5 x 16 41L 6PR
কেক ড্রাম (ফ্রন্ট & রিয়ার)	110 mm ডায়াম & 110 mm ডায়াম

### সাম্পন্দন

সাম্পন্দন ড্রাফট	ট্রেন্ডসেট পিস্টন-টাইপ হাইড্রোলিক
সাম্পন্দন রিটার	হাইড্রোলিক সল সহ পিস্টন অর্ড

### ওজন

কার্ব ওয়েট (হেডি ডিউটি আই-টাচ স্টাট)	89 kg
হেডি ডিউটি আই-টাচ স্টাট স্পেশাল এডিশন (কমফোর্ট আই-টাচ স্টাট)	88 kg
শেপ লোড (সর্ব 3 টি মডেলের জন্যই)	130 kg

### ইলেকট্রিক্যালস

হেড ল্যাম্প	12 V - 35/35 W DC
টেল ল্যাম্প	12 V - 5 W DC
কেক ল্যাম্প	12 V - 21 W DC
স্ট্রিট ল্যাম্প	12 V - 3.4 W DC
ইন্ডিকটর ল্যাম্প	12 V - 10 W (2 nos) DC
ব্যাটারি	মেট্রোনাম টি 3 Ah
মোবাইল চার্জার*	☑

“আমাকে অবাক করে নতুন XL, আমার আগের XL-এর তুলনায় আমাকে মিছে বোধ মইলেজ। মিড-রেঞ্জ পিক-আপও ফুই জল। এতসব উপযোগী বৈশিষ্ট্য, আমি আর ঝি চইতে পারি!”



## উপলব্ধ রঙ

### XL100 কমফোর্ট আই-টাচ স্টাট



### XL100 হেডি ডিউটি আই-টাচ স্টাট



### XL100 হেডি ডিউটি আই-টাচ স্টাট স্পেশাল এডিশন



1.25 লিটার স্টার্ট XL100 প্রস্তুত



Follow us on [f](#) @tvsl [t](#) @tvslofficial [i](#) @tvslofficial [v](#) TVS XL

TVS MOTOR COMPANY LIMITED, P.O. No.4, Harita, Hosur - 635 109, Tamil Nadu, Tel: +91 (04344) 276780 Fax: +91 (04344) 276782 www.tvsmotor.com

www.tvsl.com | tvsl

TVS

নতুন

# TVS XL100 BS-VI রেঞ্জ।

সারপ্রাইজে পরিপূর্ণ



15% বেশি মইলেজ\*



উন্নত পাওয়ার এবং পিক-আপ

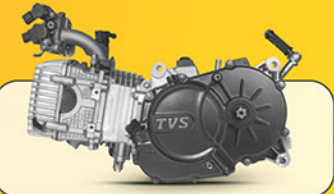
10+ বৈশিষ্ট্য

TVS XL100 সারপ্রাইজে পরিপূর্ণ

\*Based on TVSM internal test conditions. As compared to BS-IV models.

**ETFB**  
ECO THRUST

এসে গেছে নতুন, BS-VI-এর সঙ্গে সামঞ্জস্যপূর্ণ নেকস্ট-জেন ইকোথ্রাস্ট ফুয়েল ইঞ্জেকশন (ETFI) টেকনোলজি ইঞ্জিনযুক্ত TVS XL100-এর সন্মার। নেকস্ট-জেন ETFI ইঞ্জিন দেয় 15% বেশি মাইলেজ\*, উৎকৃষ্ট পাওয়ার এবং পিক-আপ, আরও ভালো স্টার্ট করার এবং চালানোর এবং একটি মসৃণ চড়ার অভিজ্ঞতা।



নেকস্ট-জেন ইকোথ্রাস্ট ফুয়েল ইঞ্জেকশন  
চোক নেই | কার্বুরেটর নেই

15% বেশি  
মাইলেজ\*

উন্নত  
পাওয়ার এবং  
পিক-আপ

ইন্টেলিজেন্ট  
এবং উপযোগী  
সেন্সর

সাইলেন্ট স্টার্ট 2018 থেকে  
**আই-টাচ  
স্টার্ট**

30% ব্যাটারি  
সঞ্চয়\*

যতবার চাই  
স্টার্ট-স্টপ

ISG ইন্টিগ্রেটেড স্টার্ট  
কেনারের সিস্টেম



সহজ অন-অফ সুইচ



মোবাইল চার্জার\*



আরও বড় প্রায়ফর্ম



এক্সটার্নাল ড্রাই পাম্প  
মাত্র 500 মিলি  
নূনতম পরিমাণ



পেট্রল রিজার্ভ  
ইন্ডিকেটর



অন-বোর্ড  
ডায়ালগস্টিক্স  
ইন্ডিকেটর



আরামদায়ক  
হ্যান্ডেল বার



LED DRL



নিরাপত্তার জন্য  
15° অটো  
সুইচ অফ

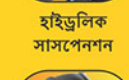
**SBT**  
SYNCHRONIZED BRAKING  
TECHNOLOGY  
— উত্তম এবং —  
সুস্থ ব্রেকিং  
ব্যবস্থা

বেছে নেওয়ার  
জন্য 3টি মডেল

ফেডি ডিউটি আই-টাচস্টার্ট স্টার্টার্ড প্রকারেও পাওয়া যাবে।



আরামদায়ক  
সিঙ্গেল সিট



হাইড্রলিক  
সাসপেনশন



স্টাইলিশ  
হেডলাম্প ফেয়ারিং



কুশন  
ব্যাক রেস্ট



স্টাইলিশ জোম  
হাইলিটস



বেইজ প্যানেলস



ডুয়াল টোন সিট -  
পিছনেরটি আলান্দা  
করার যায়



ম্যাট ফিনিশ-  
বিভিন্ন রাউন



কুল মিন্ট ব্লু

বিভিন্ন রাউন

**XL100**  
**COMFORT**  
ETFB

প্রতিটা দিনই ইঞ্জি

স্পেশাল এডিশন  
**XL100**  
MAYY ETFB

একটি মিনিটের মধ্যে

\*Based on internal test conditions. \*\*Based on TVSM internal test conditions. As compared to BS-VI models. T&C apply. Mobile charger is an optional accessory for XL100 Heavy Duty i-Touchstart variant.