

# तांत्रिक वैशिष्ट्ये

## इंजिन (BS-VI Compliant)

|               |                                |
|---------------|--------------------------------|
| टाइप          | 4-स्ट्रोक सिंगल सिलिंडर        |
| डिस्प्लेसमेंट | 99.7 cm <sup>3</sup> (99.7 cc) |
| बोर × स्ट्रोक | 51.0 mm x 48.8 mm              |
| कमाल पावर     | 3.20 kW (4.3 bhp) @ 6000 rpm   |
| कमाल टॉर्क    | 6.5 Nm @ 3500 rpm              |

## झाडव्ह

|                 |                        |
|-----------------|------------------------|
| क्लच            | सेंट्रीफ्यूगल वेट टाइप |
| प्राथमरी झाडव्ह | सिंगल स्पीड गियर बॉक्स |
| सेकंडरी झाडव्ह  | रोलर चैन झाडव्ह        |

## परीणाम

|                      |                                |
|----------------------|--------------------------------|
| व्हीलबेस             | 1228 mm                        |
| फ्युअल टँक क्षमता    | 4 लिटर (1.25 लिटर रिझर्व सहित) |
| टायर साईज फ्रंट/रियर | 2.5 x 16 41L 6PR               |
| ब्रेक (फ्रंट/रियर)   | 110 mm डाय & 110 mm डाय        |

## सस्पेंशन

|                |                                    |
|----------------|------------------------------------|
| सस्पेंशन फ्रंट | टेलिकोपिक स्प्रिंग-टाइप हायड्रॉलिक |
| सस्पेंशन रियर  | हायड्रॉलिक शॉक्स बरोबर स्विंग आर्म |

## वेट

|                                                                |        |
|----------------------------------------------------------------|--------|
| कर्व वेट (हेवी ड्यूटी आय-टव स्टार्ट)                           | 89 kg  |
| हेवी ड्यूटी आय-टव स्टार्ट स्पेशल एडिशन (कम्पर्ट आय-टव स्टार्ट) | 88 kg  |
| पेलोड (सर्व 3 मॉडेल्ससाठी)                                     | 130 kg |

## इलेक्ट्रिकल्स

|                |                                     |
|----------------|-------------------------------------|
| हेड लॅम्प      | 12 V - 35/35 W DC                   |
| टेल लॅम्प      | 12 V - 5 W DC                       |
| ब्रेक लॅम्प    | 12 V - 21 W DC                      |
| स्पीडो लॅम्प   | 12 V - 3.4 W DC                     |
| इंडिकेटर लॅम्प | 12 V - 10 W (2 nos.) DC             |
| बॅटरी          | मेन्टेनन्स फ्री 3 Ah                |
| मोबाइल चार्जर* | <input checked="" type="checkbox"/> |

"माझ्यासाठी आवश्यक म्हणजे माझ्या आधीच्या XL-च्या तुलनेत नवीन XL अधिक मायलेज देत आहे. मिड-रेंज पिक अपसुद्धा खूप चांगला आहे. अनेक उपयुक्त वैशिष्ट्ये, मला आणखी काय हवे!"



# उपलब्ध रंग

## XL100 कम्फर्ट आय-टव स्टार्ट



## XL100 हेवी ड्यूटी आय-टव स्टार्ट



## XL100 हेवी ड्यूटी आय-टव स्टार्ट स्पेशल एडिशन



In keeping with its policy of continuous improvement, TVS Motor Company reserves the right to change the specifications and/or features without notice. Accessories shown may not be part of standard equipment.

\*Mobile charger is an optional accessory for XL100 Heavy Duty Eye-Start variant.

\*TVS XL100 was recognised by the prestigious India Design Mark award in 2019.

Follow us on [f](#) @tvsl [t](#) @tvslofficial [i](#) @tvslofficial [v](#) TVS XL

टीव्एस मोटर कंपनी लिमिटेड, प्लॉट नंबर ३८, एरिडा, होबूर-६३३ १०८, तमिळनाडू, भारत. फोन: +९१ (८४३४४) २७६७८०, फॅक्स: +९१ (८४३४४) २७६७७८ [www.tvsmotor.com](http://www.tvsmotor.com)

[www.tvsl.com](http://www.tvsl.com) [tvsl](#)

**TVS**

नवीन  
**TVS XL100** **BS-VI** श्रेणी

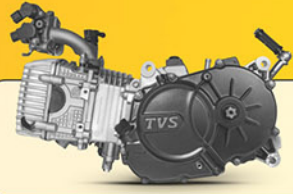
सरप्राइझेसची रेलचेल



**TVS XL100**

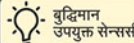
सरप्राइझेसची रेलचेल

\*Based on TVSM internal test conditions. As compared to BS-IV models.



नेक्स्ट-जन इकोथ्रस्ट फ्युअल इंजेक्शन  
चोक नाही | कार्बुरेटर नाही

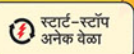
15% अधिक  
मायलेज\*



सादर आहे TVS XL100 ची श्रेणी, पूर्णतः नवीन BS-VI कम्प्लायन्ट नेक्स्ट-जन इकोथ्रस्ट फ्युअल इंजेक्शन (ETFi) इंजिनसह. हे नव्या युगाचे ETFi टेक्नोलॉजी इंजिन देऊ करते 15% अधिक मायलेज\*, उत्कृष्ट पावर व पिक-अप, अधिक चांगली स्टार्टेबिलिटी आणि ड्रायव्हेबिलिटी तसेच रायडिंगचा आनंददायी व सहजसुलभ अनुभव.

सायलेंट स्टार्ट 2018 पासून  
आय-टच स्टार्ट

30% बॅटरी  
बचत\*



स्टार्ट-स्टॉप  
अनेक वेळा

ISG इंटिग्रेटेड स्टार्टर  
जेनरेटर सिस्टम



सोपे ऑन-ऑफ स्वीच



मोबाइल चार्जर\*



अधिक मोठा प्लॅटफॉर्म



एक्सटर्नल ड्राय पंप



पेट्रोल रिझर्व्ह इंडिकेटर



ऑन-बोर्ड  
डायग्नोस्टिक्स  
इंडिकेटर्स



आरामदायी  
हॅंडल बार



LED DRL



15" सुरक्षितसेवादी  
ऑटो रिचव ऑफ



अधिक  
चांगले व अचूक  
ब्रेकिंग

3 मॉडेल्समधून  
पसंतीचा  
पर्याय

हेवी क्युटी आय - टचस्टार्ट स्टॅंडर्ड प्रकरामध्ये उपलब्ध



हायड्रोलिक  
सरपेंशन



स्टायलिश हेडलॅम्प  
फेअरिंग



आरामदायी  
सिंगल सीट



कुशन बॅक रेस्ट



स्टायलिश क्रोम  
हायलाइट्स



बेझ पॅनेल्स



ड्युअल-टोन सीट -  
डिस्टिंग्विशिंग रियर



मॅट फिनिश -  
बीव्हर ब्राउन



कूल मिंट ब्लू

बीव्हर ब्राउन

XL100  
COMFORT  
F-THRUST  
प्रत्येक दिवस हजी

स्पेशल एडिशन  
XL100  
F-THRUST  
आज येत आहे प्रगल्भी

\*Based on internal test conditions. \*Based on TVS internal test conditions. As compared to BS-VI models. T&C apply. Mobile charger is an optional accessory for XL100 Heavy Duty i-Touchstart variant.